

Anlage 2

Anlage zur Anfrage im Rahmen der Bürgerfragestunde des Orsrates Ramlingen-Ehlershausen am 21.11.23

Thema:

Herstellung einer risikominimierten Radverkehrssituation zwischen Bahnübergang u. der B3 einschließlich deren Querungsfurten

1. Verlauf der Furt über die Fahrspuren der B3

- a) Die Furt über die 4 Hauptfahrspuren verläuft senkrecht zum Straßenrand.
Die Lichtzeichen für Radfahrende/Fußgehende befinden sich somit in der Sichtachse der Furt.
- b) Die Fortsetzung dieser Furt auf der B3-Abbiegespur aus Richtung Celle nach E.-hausen ist gegenüber der vorhergehenden Strecke nach rechts verschwenkt (siehe anl. Foto).

2. Sichtachse für Radfahrende

Die direkte Sichtachse vom Standort vor der vorgenannten (Abbiege)-Furt auf den Ampelmast ist nicht vorhanden (Sichtachse um 8 m nach rechts verschwenkt).

Folge: Radfahrende übersehen die Lichtzeichen und überqueren bei Rot die Abbiegespur .

Anmerkung: Für den abbiegenden Kfz.-Verkehr ist eine Geschwindigkeit v. 70 km/h zugelassen.

3. Zeitverzögerte Schaltung des Lichtzeichens für die Querung der Abbiegespur

Vorstehendes Lichtzeichen wird ca. 10 sec. verzögert zu den vorhergehenden Lichtzeichen für die Querung der Hauptfahrspuren geschaltet.

5 Sekunden benötigt ein Radfahrer zur Überquerung der Hauptfahrspuren (aus dem Stand heraus).

5 weitere Sekunden ist dann die Ampelschaltung der Abbiegefurt auf rot.

Anmerkung: Das Verkehrsaufkommen der Abbiegespur läßt eine unverzögerte Einschaltung der Ampel problemlos zu.

4. Verengung des Rad-/Fußgängerweges zwischen der B3 und dem Bahnübergang

Der 2,5m breite kombinierte Fuß- und Radfahrweg ist im Winterhalbjahr (nach Heckenschnitt der Anlieger) verengt bis auf 1,90 m. In der Vegetationsphase/Sommerhalbjahr ragt die Hecke noch weiter auf den Weg, so dass er abschnittsweise nur noch 1,50 m breit ist.

5. Gegenverkehr auf dem kombinierten Rad-/Fußweg der Nord-Ostseite der Ramlinger Str.

Die B3 weist für Radfahrer und Fußgänger nur ostseitig eine Ampelanlage für die Straßenquerung auf. Der Gegenverkehr von Radfahrenden auf dem kombinierten Rad-/Fußweg der Ostseite der Ramlinger Str. ist somit unvermeidbar und unzulässig zugleich.

6. Radverkehr Richtung Nienhagen: kein kombinierter Rad-/Fußweg auf der Süd-Westseite der Ramlinger Str. zwischen Bahnübergang und B3

Die Verkehrsfläche für Radfahrende und Fußgehende ist auf diesem Teilstück geringer als die zulässige Mindestbreite für kombinierte Rad-/Fußwege. Unabhängig hiervon fehlt das Teilstück zwischen der B3 und der Einfahrt zum Discountmarkt.

7. Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h, alternativ Aufstellung eines Ortsschildes

Das Ortsschild für Ehlershausen befindet sich aus Richtung Nienhagen kommend erst hinter der B3.

Die Folge: Die Pkw, die auf der Kreisstraße nach Nienhagen fahren, ebenso wie der Gegenverkehr, dürfen bis zu 100km/h schnell sein. Da der Mindestabstand zwischen Kfz. und Radfahrenden bei Gegenverkehr nicht eingehalten werden kann, sind Letztere erheblich gefährdet.

8. Was ist zu tun?

8.1 Es empfiehlt sich, eine 50 km/h Begrenzung oder ein Ortsschild vor der Kreuzung der Kreisstraße mit dem Wirtschaftsweg zwischen Richtungen Otze/Nienhagen (80m hinter der B3 in Richtung Nienhagen) aufzustellen.

8.2 Veranlassung durch das Ordnungsamt der Stadt Burgdorf: Einleitung einer preiswerten Sofortmaßnahme mittels der örtlichen Straßenmeisterei: Die zeitverzögerte Schaltung des Lichtzeichens für die Querung der Abbiegespur ist entbehrlich/aufzuheben (siehe Ziffer 3) .

8.3 Einhaltung der unter Ziffer 2 beschriebenen Sichtachse durch einen gesonderten Ampelmast für die Querung der Abbiegespur.

8.4 Kostenlose Sofortmaßnahme durch das Ordnungsamt der Stadt Burgdorf: Veranlassung des Rückschnitts von privaten Hecken auf Verkehrsflächen (siehe Ziffer 4).

8.5 Klärung der weiteren Zuständigkeiten .

8.5 Klärung der Finanzierung der einzuleitenden Maßnahmen im Zuständigkeitsbereich der Stadt Burgdorf.

8.6 Einbeziehung des Ortsrates .

9. Welche zusätzliche Lösung für den Radverkehr in Richtung Nienhagen ist nicht zu empfehlen?

Fahrradfahrende wechseln am Ende des Rad-/Fußweges beim Discounter auf die kombinierte Kfz.-Fahrbahn für Rechtsabbieger und Richtung Nienhagen. Ein Sicherheitsabstand wäre dort nicht gewährleistet.

10. Investitionen in 4 Radparkanlagen am Bhf. Ehlershausen

Für die Nutzung der 4 Radparkanlagen am Bhf. Ehlershausen ist eine Verkehrsführung, die den gesetzlichen Grundlagen entspricht, (d.h. konstruktiv vorgegebene Gefahrensituationen vermeidet) die wesentliche Voraussetzung.

Auf beiliegendes Foto wird verwiesen.

