

# **Sachstand Klimaschutz**

**Anfrage der Gruppe SPD und Bündnis 90/Die Grünen  
vom 03.05.2023**

**hier Punkt 6: Standorte für E-Ladestationen**

---

- 1) Realisierte, jederzeit öffentlich zugängliche Standorte**
- 2) Standortplanungen der Stadtwerke für 2024/2025**
- 3) Planungen von weiteren Akteuren für 2024/2025  
(Auswahl)**
- 4) weitere Standorte, die betrachtet werden**
- 5) Fazit und Ausblick**

# 0) Bilder von E-Ladesäulen

- ausgewählte E-Ladesäulen in Burgdorf:



Foto: Stadt Burgdorf (Abtl. 61)



Foto: Stadt Burgdorf (Abtl. 61)

# 1) Realisierte, jederzeit öffentlich zugängliche Standorte

## Tabelle mit Stand vom 02.11.2023:

Standort	Betreiber		
	Stadtwerke Burgdorf	anderer Betreiber	
<b>Edeka Center Cramer auf dem Parkplatz Weserstr. 2 (22 kW)</b>	X		
<b>Schützenplatz / Kleiner Brückendamm – Nähe Auebrücke (22 kW)</b>	X		
<b>Stadtwerke-Standort, Vor dem Hannoverschen Tor 12 (22 kW)</b>	X		
<b>Schützenplatz / Nähe REWE (Ladestation: 150 kW)</b>		X (Allego)	
<b>Burger King / Lise-Meitner-Str. 1 (Ladestation: 75 kW)</b>		X (EnBW)	
<b>Lidl Markt / Ostlandring 2a (Ladestation: 22/30 kW)</b>		X (Lidl)	
...			

(Quelle: Internet, eigene Recherche)

**Hinweis: Von Privatunternehmen errichtete E-Ladesäulen, die nur für deren Kunden zur Verfügung stehen (z.B. bei Autohäusern), sind hier nicht enthalten.**

## 2) Standortplanungen der Stadtwerke für 2024/2025

### Tabelle mit Stand vom 06.11.2023:

Standort in Burgdorf	Ladepazität:	geplante Inbetriebnahme
<b>Am Stadthaus</b>	22 kW	2024
<b>Am Schwimmbad</b>	22 kW	2024/2025
<b>Auf dem Schützenplatz (Nähe REWE, etwas südlich von der Allego-Säule)</b>	1) Schnelllader: 180 kW 2) Option auf weiteren Schnelllader	Anfang 2024 2025/2026
<b>Am Finanzamt (Nähe Kreisel)</b>	Schnelllader: 180 kW	1. Quartal 2024
<b>Nähe Bürgermeister Schuster-Park</b>	22 kW	2024

(Quelle: Abstimmungsgespräche zwischen Stadt Burgdorf und den Stadtwerken Burgdorf)

### 3) Standortplanungen von anderen Privatunternehmen

---

#### **Stand vom 03.11.2023:**

##### **1) Shell-Tankstelle an der B3 bei Ehlershausen:**

zwei Schnell-Ladesäulen mit jeweils 300 kW („Hypercharger“) mit jeweils 2 Ladepunkten (**Inbetriebnahme** für **04/2024** geplant)

##### **2) Deutschlandnetz:**

Die norwegische Firma Eviny Elektrifisering AS hat den Zuschlag für 12 Ladepunkte in Burgdorf ("Region Nord-West, Los 2") erhalten.

Bisher sind der oder die genauen Standorte (Realisierung bis Ende 2025 vorgesehen) für Burgdorf noch nicht bekannt.

## 4) Weitere Standorte, die betrachtet werden

---

### **Folgende Standorte stehen auch noch zur Diskussion:**

- Parkhaus am Bahnhof in der Kernstadt Burgdorf
- Parkplatz nordöstlich vom Bahnhof Kernstadt Burgdorf
- Bahnhöfe in Ehlershausen und Otze
- Schulstandorte (Gymnasium, Berufsschule, Waldschule etc.)
- Standorte der Kitas
- Sportplätze
- Rathäuser
- Nähe Volkshochschule
- ...

### **Hinweise:**

- **Die Aufzählung hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit.**
- **Die Neubaustandorte bei der IGS, der neue Bauhof sowie das neue Baugebiet „Nordwestlich Weserstr.“ sind hier nicht enthalten.**

## 4) Weitere Standorte, die betrachtet werden

---

### **Anfragen Dritter:**

- Gewerbegebiet Hülptingsen
- Nähe Gewerbebetrieben/Supermärkten am Ostlandring
- Gewerbepark Nord-West
- An der B188
- An der B3
- Marktstr. (z.B. Nähe der Post)
- Spittaplatz
- ...

### **Fazit:**

Im Jahr 2024 werden viele weitere E-Ladesäulen (vor allem von den Stadtwerken Burgdorf) in Burgdorf realisiert.

### **Ausblick:**

- Weiterhin wird der Schwerpunkt **des Ladens** von E-Fahrzeugen aufgrund der vielen Ein- und Zweifamilien-Häuser in Burgdorf **zu Hause** sein.
- Danach spielt auch das **Laden beim Arbeitgeber** eine relevante Rolle.
- Derzeit ist die Errichtung von E-Ladesäulen (noch) ein Zuschussgeschäft.