



Stadt Burgdorf
Der Bürgermeister

Vorlage Nr.:	BV 2023 0410/5
Datum:	12.12.2023
Federführung:	66 Tiefbau
Aktenzeichen:	66.021.001

Beschlussvorlage

öffentlich

Betreff: Antrag zum Umbau der Radwegeverbindung zwischen City und Weststadt / Aus- bzw. Einfahrt am Finanzamtstunnel begradigen / Änderung Beschlussvorschlag

Beratungsfolge:

	Datum	Zuständigkeit	Abstimmungsergebnis		
			Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Wirtschaft, Arbeit, Liegenschaften u. Verkehr		Nachrichtlich			
Verwaltungsausschuss	12.12.2023	Empfehlung			
Rat	14.12.2023	Entscheidung			

Finanz. Auswirkungen in Euro		Produktkonto	ErgHH	FinHH
Einmalige Kosten:	€		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laufende Kosten:	€		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Haushaltsmittel stehen zur Verfügung:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	

Beschlussvorschlag:

Der Bürgermeister wird beauftragt, Maßnahmen für die Verbesserung der Verkehrssicherheit und Aufwertung der Bahnunterführung am Finanzamt im Rahmen der unter Nr. 1 der Vorlage M 2023 0410/4 genannten „kleinen Maßnahmen“ zu erarbeiten.

Für die konkrete Ausführung ist eine Beschlussvorlage zu erstellen.

(Pollehn)

Sachverhalt und Begründung:

Der Antrag von Herrn Fleischmann, Die Linke, vom 24.01.2023 (A 2023 0410) wurde ausführlich im Ausschuss für Wirtschaft, Arbeit, Liegenschaften und Verkehr diskutiert.

Siehe dazu auch die Ergänzungsvorlagen M 2023 0410/1, M 2023 0410/2, A 2023 0410/3 und M 2023 0410/4.

Mit 5 Neinstimmen und 3 Enthaltungen wurde der Antrag auf Begradigung der Ein- bzw. Ausfahrt am Finanzamtstunnel in Richtung Innenstadt abgelehnt (A 2023 0410).

Es wurde allerdings ein geänderter Beschlussvorschlag – siehe oben – gefasst.

Zur Information:

Die Kosten, die in der Vorlage M 2023 0410/4 genannt sind, beziehen sich auf die in der Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Arbeit, Liegenschaften und Verkehr am 24.08.2023 vorgestellten Umbauvarianten. Die Präsentation ist dem Protokoll zu dieser Sitzung beigelegt.

Bei Nr. 1 handelt es sich u.a. um die Beleuchtung, farbige Markierung, Piktogramme, taktile Trennelemente, einen größeren Spiegel und ggf. den Seitentausch der Spur für die Radfahrenden und zu Fuß gehenden (*Variante 1b aus der Präsentation PGT vom 24.08.2023*).

Die unter Nr. 2 genannten Kosten beziehen sich auf die „große“ Umbaumaßnahme zur Begradigung der Tunnelzufahrt mit Eingriffen in den Friedhof, was in Bezug auf die Flächen noch fraglich ist (*Variante 1a aus der Präsentation PGT vom 24.08.2023*). Der Antrag von Herrn Fleischmann, Die Linke, vom 24.01.2023 (A 2023 0410) wurde ausführlich im Ausschuss für Wirtschaft, Arbeit, Liegenschaften und Verkehr diskutiert.