



NETZE

Machbarkeitsstudie Aufhebung BÜ Ehlershausen

Ortsrat Ramlingen-Ehlershausen am 22.08.2023 um 19 Uhr

22.08.2023 | Ramlingen-Ehlershausen

1. Allgemeines zum Projekt
2. Aktueller Projektstand
3. Terminplanung
4. Diskussionsrunde

Allgemeines zum Projekt

Allgemeines zum Projekt

- Bahnübergang in km 32,984 auf der Strecke 1720
- Sicherungstechnik abgängig
- sehr lange Schließzeiten des Bahnübergangs

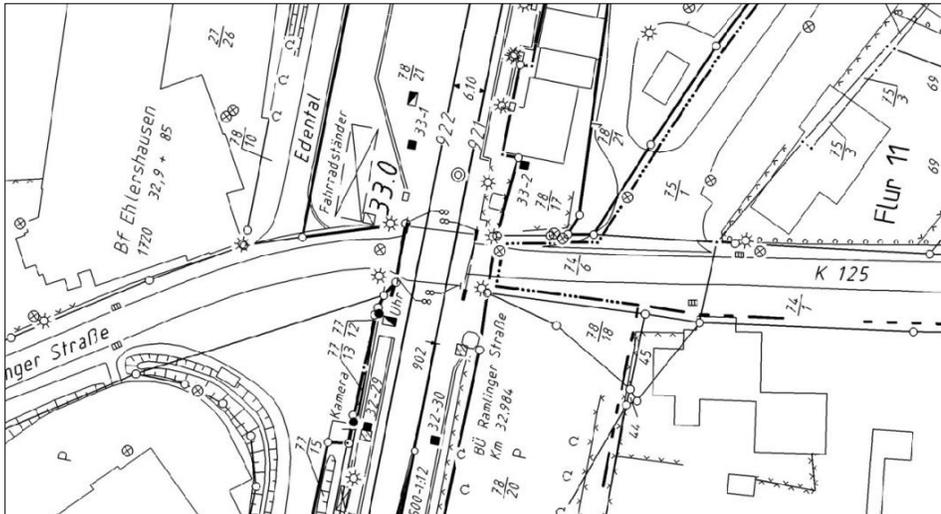


Abbildung: Übersichtsplan IST Zustand, © BASt DB Netz AG



Abbildung: Bahnhof Ehlshausen, © Wikimedia Commons

Aktueller Projektstand

A solid red horizontal bar located below the main title.

Planungsvereinbarung zwischen

- **Stadt Burgdorf** als örtliche Kommune
- **Region Hannover** als Straßenbaulastträger (K117)
- **Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV)** als Straßenbaulastträger (B3)
- **DB Netz AG** für die Bahnstrecke 1720 und den Bahnübergang

Ziel: Durchführung einer Machbarkeitsstudie (MBS) zur Aufhebung einer höhengleichen Kreuzung zwischen der K117 und des Bahnüberganges und Ersatz durch eine höhenungleiche Querung unter Einbeziehung der Überplanung des vorhandenen planfreien Knotenpunktes der K117 bzw. K125 mit der B3 zu einer planfreien Anschlussstelle.

nationale Ausschreibung Machbarkeitsstudie

- Veröffentlichung am 03.05.2023

Zuschlag erteilt am 22.06.2023

- WKP Planungsbüro für Bauwesen

Ziel: Bestehende und weitere Ideen, auf ihre realistische Umsetzbarkeit zu prüfen und eine Anzahl von 2-3 Varianten zu identifizieren, die sich wesentlich voneinander unterscheiden und die im Rahmen der weiteren Planung näher betrachtet werden können.

Terminplanung

A solid red horizontal bar located below the title.

| Meilenstein | Datum |
|---|-----------------|
| Veröffentlichung Ausschreibung | Mit. 03.05.2023 |
| Zuschlag Ausschreibung | Do. 22.06.2023 |
| Auftaktgespräch mit WKP Planungsbüro für Bauwesen | Do., 29.06.2023 |
| Planungskonzept vorlegen | Do., 27.07.2023 |
| Zwischenbericht | November 2023 |
| Endbericht | Januar 2024 |
| Abstimmung mit Planungsbeteiligten über weiteren Ablauf | im Anschluss |

| 1720 Lehrte – Cuxhaven, BÜ km 32,984 – MBS Ehlershausen | |
|--|-------------------------|
| | Zeit |
| Planungsauftritt | 29.06.2023 |
| Beschaffen der Planungsgrundlagen | |
| Abfrage von Bestandsunterlagen | 07.07.2023 |
| Einholen von Bestandsunterlagen | Juli '23 |
| Prüfen der Bestandsunterlagen | August '23 |
| Ermittlung von Zwangspunkten, Konkretisierung der Aufgabenstellung | August '23 |
| Ortsbegehung | September '23 |
| Voruntersuchung von Alternativen | |
| Entwickeln von 8-9 Alternativen auf Realisierbarkeit | August / September '23 |
| Identifizierung von Risiken, Vor- und Nachteilen | August / September '23 |
| Vergleich der Alternativen | |
| Fortschreibung, Ergänzung von Bewertungskriterien nach Rückmeldung AG und KP | Oktober '23 |
| Ausschluss von Alternativen zusammen mit AG und Kreuzungspartnern | Oktober '23 |
| Festlegung von 3 vertiefend zu untersuchenden Alternativen (Zwischenbericht) ggf. Festlegung einer weiteren Alternative | Oktober '23 |
| Machbarkeitsstudie | |
| Bewertung und Vergleich von 3 Alternativen in einer Vergleichsmatrix | November / Dezember '23 |
| skizzenhafte Darstellung von 3 Alternativen | November / Dezember '23 |
| Erstellung einer Grobkostenschätzung für 3 Alternativen | November / Dezember '23 |
| Identifizierung von potentialen Baustelleneinrichtungs- und Logistikflächen | |
| Fortschreibung / Ergänzung der Vergleichsmatrix | |
| Finalisierung Erläuterungsbericht / Machbarkeitsstudie für 3 Alternativen | Januar '24 |
| Optionale Untersuchung einer weiteren Alternative | |

Diskussionsrunde
