



Stadt Burgdorf
Der Bürgermeister

Vorlage Nr.:	BV 2023 0540
Datum:	01.06.2023
Federführung:	66 Tiefbau
Aktenzeichen:	36.081.011

Beschlussvorlage

öffentlich

Betreff: Variante Verkehrsversuch in der Marktstraße

Beratungsfolge:

	Datum	Zuständigkeit	Abstimmungsergebnis		
			Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Wirtschaft, Arbeit, Liegenschaften u. Verkehr	13.06.2023	Vorberatung			
Verwaltungsausschuss	27.06.2023	Entscheidung			

Finanz. Auswirkungen in Euro		Produktkonto	ErgHH	FinHH
Einmalige Kosten:	€		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laufende Kosten:	€		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Haushaltsmittel stehen zur Verfügung:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	

Beschlussvorschlag:

Für den Verkehrsversuch ist die Variante 5 c zu berücksichtigen

(Pollehn)

Sachverhalt und Begründung:

Im Rahmen des Mobilitätskonzeptes ist es vorgesehen, einen Verkehrsversuch in der Innenstadt durchzuführen. Nachdem der Rat in der Sitzung am 15.12.2022 (BV 2022 0360) Haushaltsmittel dafür bereitgestellt hat, wurde das Büro PGT mit der Planung und Durchführung des Verkehrsversuchs beauftragt.

Am 30.05.2023 haben zwei Öffentlichkeitsveranstaltungen zur Vorabstimmung des Versuchsaufbaus mit Politik, Verwaltung und Öffentlichkeit stattgefunden.

Dabei wurden insbesondere die Vor- und Nachteile der Varianten 5c (Anlage 1) und 5d (Anlage 2), auch unter den Teilnehmern diskutiert.

Die Variante 5c wurde von den meisten Teilnehmern favorisiert, da zum einen durch die Verlängerung der Einbahnstraße bis zum Schützenweg verhindert wird, dass die Einbahnstraße in der Marktstraße über Schleichwege umfahren wird, zum anderen wird der westliche Teil der Marktstraße nicht komplett abgeschnitten und auch die Behindertenparkplätze in dem Bereich können noch angefahren werden.

Die Verwaltung schlägt vor, die Variante 5c für den Verkehrsversuch zu beschließen.

Anlage 1: Variante 5c

Anlage 2: Variante 5d