

Wallgartenstraße

von Hann. Neustadt bis Gartenstraße



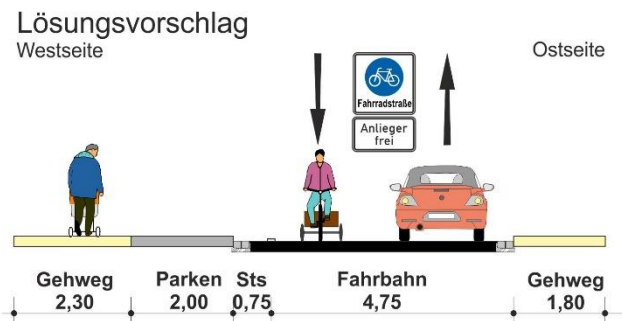
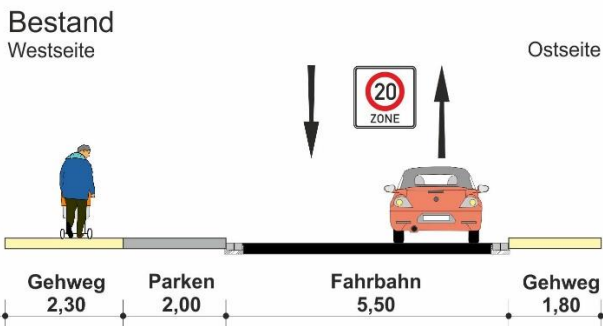
Foto aus Blickrichtung Süden



Foto aus Blickrichtung Norden

Länge des Abschnittes:	170 m	Parken:	Parkstreifen Westseite
DTV:		Parkregelungen:	abschnittsweise Anwohnerparken abschnittsweise Begrenzung auf 2 Stunden
Wallgartenstraße	770 Kfz		
Hannoversche Neustadt	1.077 Kfz		
Gartenstraße	5.400 Kfz		
Zulässige Geschwindigkeit:	Tempo 20-Zone	Durchgangsverkehr	gering
		Linienbusverkehr	---
Radverkehrsaufkommen:		Knotenpunkte/Einmündungen:	
Radverkehr in 8 Stunden		Hannoversche Neustadt (Rechts-vor-Links)	
südl. Gartenstraße:	278 Rf	Gartenstraße (bevorrechtigt)	
nördl. Hann. Neustadt	325 Rf		
südl. Hann. Neustadt	321 RF		
Radverkehr in Spitzenstunde			
Südl. Gartenstraße:	55 Rf		
nördl. Hann. Neustadt	62 Rf		
südl. Hann. Neustadt	85 Rf		
Radverkehrsnetz:	nein		
Sonstiges:	-----		

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

- Ausweisung als Fahrradstraße
- Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren
- Teilsignalisierung Knotenpunkt Gartenstraße
- Knotenpunkt Hannoversche Neustadt – Regelung ist abhängig von der zukünftigen Führung / Regelung Hannoversche Neustadt



Foto aus Blickrichtung Norden



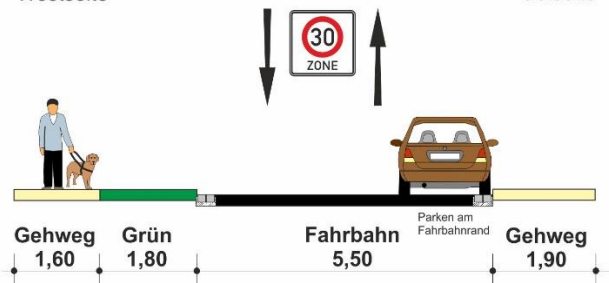
Foto aus Blickrichtung Norden

Länge des Abschnittes:	300 m	Parken:	Ostseite
DTV:		Parkregelungen:	Parken am Fahrbahnrand
Nörtl. Gartenstraße	700 Kfz		
Südl. Heinrichstraße	520 Kfz		
Zulässige Geschwindigkeit:	Tempo 30-Zone	Durchgangsverkehr	Gering
		Linienbusverkehr	---
Radverkehrsaufkommen		Knotenpunkte/Einmündungen:	
in 8 Stunden:		Gartenstraße	
nörtl. Gartenstraße:	288 Rf	Zufahrt Parkplatz	
südl. Heinrichstraße:	239 Rf	Fröbelweg	
Radverkehr in Spitzenstunde:		Am Wasserturm	
nörtl. Gartenstraße	69 Rf	Zufahrt Wallgartenstraße 27 und 28	
Radverkehrsnetz:	ja	Heinrichstraße	
Sonstiges:			

Querschnitt Bestand und Planung**Bestand**

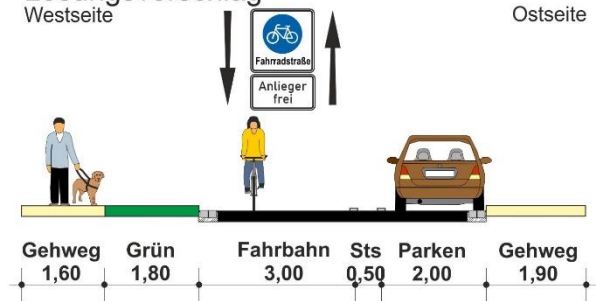
Westseite

Ostseite

**Lösungsvorschlag**

Westseite

Ostseite

**Bemerkungen/Erläuterungen:**

Ausweisung Fahrradstraße

Parkstände markieren, max. 3 Parkstände in Folge unter optimaler Ausnutzung der Grundstückszufahrten

Sicherheitsstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren.

Zuführende Straßen bereits untergeordnet

Höhe Kirche oder Wasserturm verkehrsberuhigende Maßnahme vorsehen

Verbot der Einfahrt Kfz Heinrichstraße/Blücherstraße bzw. Heinrichstraße/Wallgartenstraße (unechte Einbahnstraßen) -Modale Filter

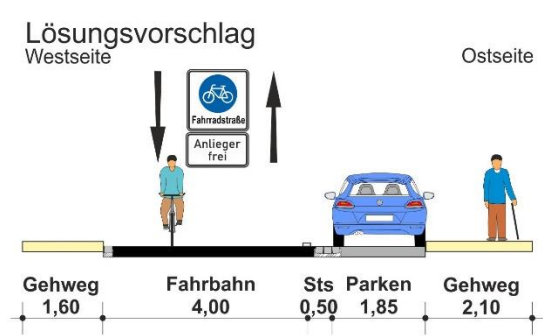
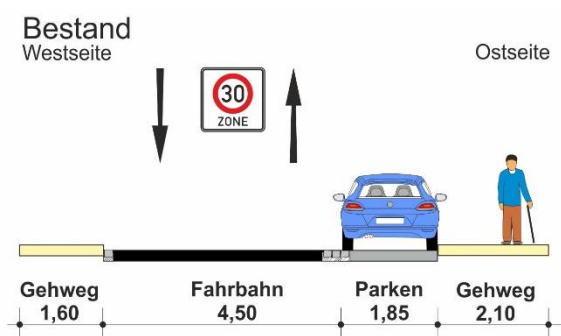


Foto aus Blickrichtung Süden



Foto aus Blickrichtung Süden

Länge des Abschnittes:	440 m	Parken:	Durchgehender Parkstreifen (Längsparken) auf Ostseite Einzelne Gehwegnasen
DTV:		Parkregelungen:	---
Blücherstraße	530 Kfz		
nördl. Heinrichstraße	940 Kfz		
südl. Am Nassen Berg	345 Kfz		
Zulässige Geschwindigkeit:	Tempo 30-Zone	Durchgangsverkehr	gering
		Linienbusverkehr	---
Radverkehrsaufkommen:		Knotenpunkte/Einmündungen	
Radverkehr in 8 Stunden:		Heiligenbeiler Straße	
Nördliche Heinrichstraße	274 Rf	Münchhausenstieg	
Südliche Am nassen Berg	164 Rf	Wolliner Straße	
Radverkehr in Spitzenstunde:			
Nördliche Heinrichstraße	76 Rf		
Südliche Am Nassen Berg	42 Rf		
Radverkehrsnetz:	ja		
Sonstiges:			

Querschnitt Bestand und Planung

Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße, Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Verbot der Einfahrt Kfz Heinrichstraße/Blücherstraße bzw. Heinrichstraße/Wallgartenstraße (unechte Einbahnstraßen)

Alternativ: Modalen Filter Höhe Heiligenbeiler Straße bzw. Wolliner Straße

Blücherstraße bevorrechtigt gegenüber Heinrichstraße, Heiligenbeiler Straße, Münchhausenstieg, Wolliner Straße, Am Nassen Berg



Foto aus Blickrichtung Süden



Foto aus Blickrichtung Norden

Länge des Abschnittes: 180 m

DTV:

Blücherstraße 230 Kfz

Am Nassen Berg 800 Kfz

Zulässige Geschwindigkeit: Tempo 30-Zone

Radverkehrsaufkommen:

Nördlich Am Nassen berg 117 Rf

Radverkehr in 8 Stunden:

Radverkehr in Spitzenstunde: 18 Rf

Radverkehrsnetz: Vorrangroute

Sonstiges:

Parken: Ostseite
Vereinzelt Parken auf Ostseite am Fahrbahnrand

Parkregelungen: Parkverbot auf Westseite

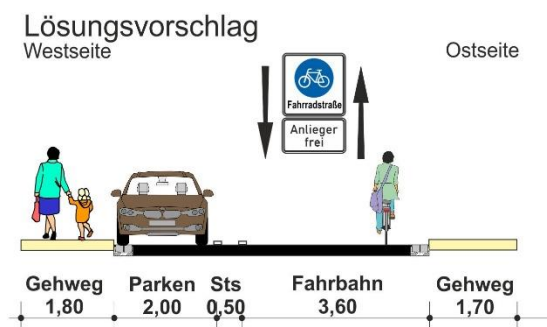
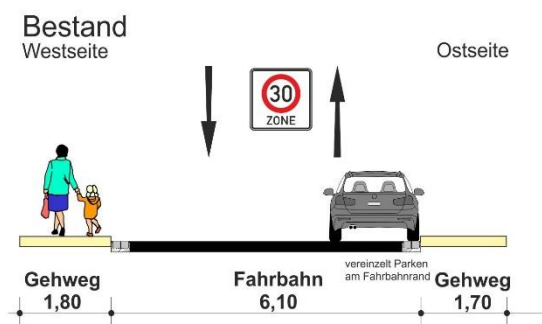
Durchgangsverkehr sehr gering

Linienbusverkehr ---

Knotenpunkte/Einmündungen:

Am Nassen Berg

Papenkamp

Querschnitt Bestand und Planung**Bemerkungen/Erläuterungen:**

Ausweisung Fahrradstraße

Parkstände markieren, max. 2 Parkstände in Folge

Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Blücherstraße bevorzugen gegenüber Am Nassen Berg und Papenkamp

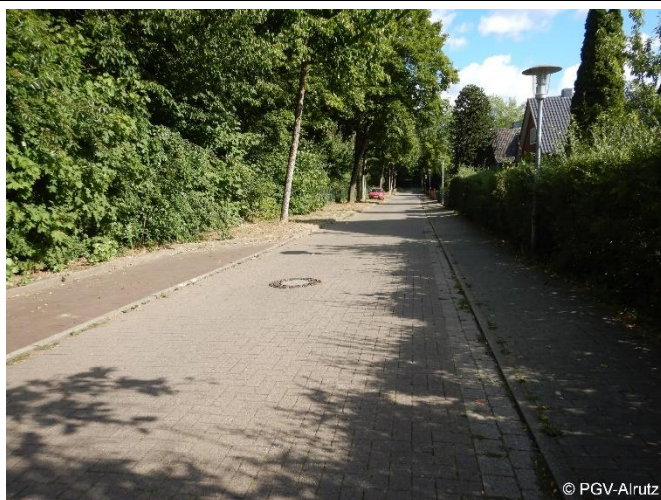
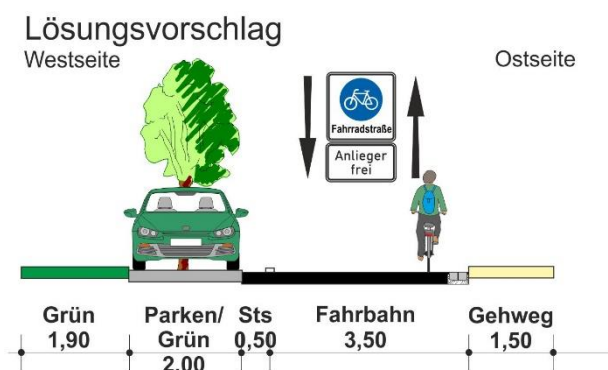
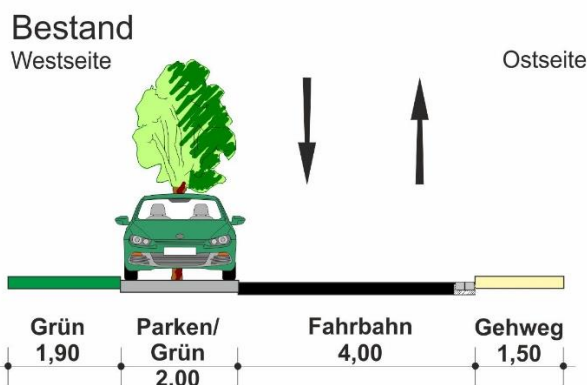


Foto aus Blickrichtung Süden



Foto aus Blickrichtung Norden

Länge des Abschnittes:	175 m	Parken:	Längsparkstände auf Westseite
DTV:		Parkregelungen:	----
Blücherstraße	150 Kfz		
Wasserwerksweg	153 Kfz		
Zulässige Geschwindigkeit:	Tempo-30-Zone	Durchgangsverkehr	sehr gering
Radverkehrsaufkommen:		Linienbusverkehr	---
Radverkehr in 8 Stunden:			
Blücherstraße	76 Rf		
Wasserwerksweg	108 Rf		
Radverkehr in Spitzenstunde:		Knotenpunkte/Einmündungen:	
Blücherstraße	13 Rf	Papenkamp	
Wasserwerksweg	29 Rf	Wasserwerksweg	
Radverkehrsnetz:	ja		
Sonstiges:			

Querschnitt Bestand und Planung

Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße, Straße perspektivisch asphaltieren
 Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren
 Blücherstraße bevorrechtigt gegenüber Papenkamp
 Abknickende Vorfahrt Wasserwerksweg – Blücherstraße

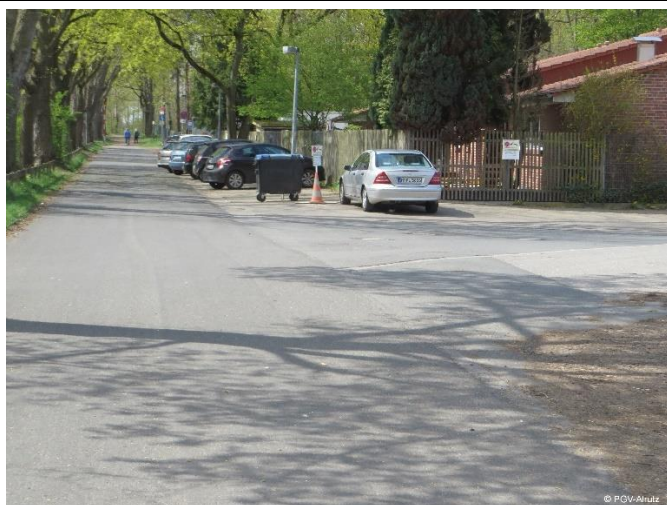


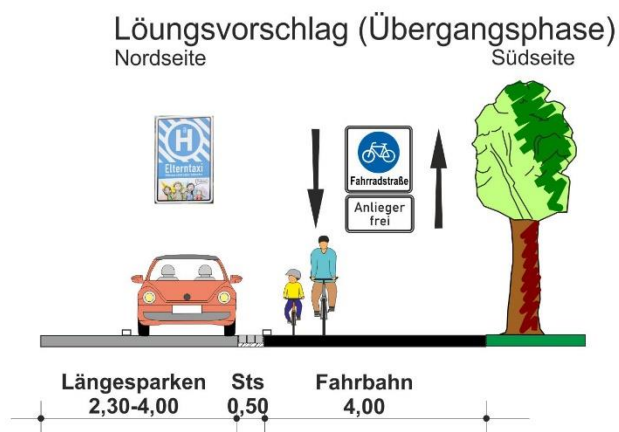
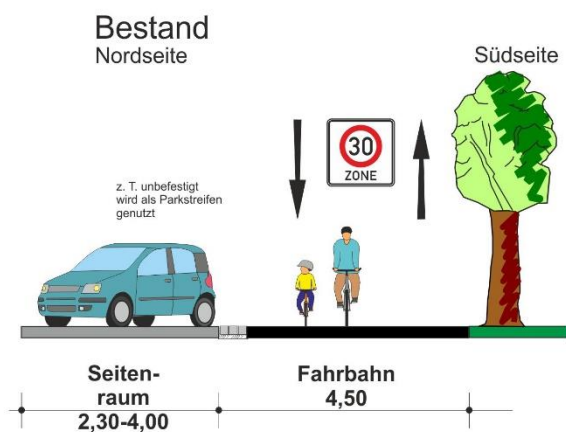
Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

Länge des Abschnittes:	235 m	Parken:	Schräg- und Längsparken im im Seitenraum auf Nordseite
DTV:	153 Kfz	Parkregelungen:	---
Zulässige Geschwindigkeit:	Tempo 30-Zone	Durchgangsverkehr	sehr gering
Radverkehrsaufkommen:		Linienbusverkehr	Schulbusse (Kleinbusse)
Radverkehr in 8 Stunden:	108 Rf	Knotenpunkte/Einmündungen	-
Radverkehr in Spitzenstunde:	29 Rf		
Radverkehrsnetz:	ja		Blücherstraße
Sonstiges:	Zufahrt Schule und Kindertagesstätte Polizei		Schulzufahrt Selbstständige Wegeverbindung Vor dem Celler Tor

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Parken im Seitenraum aufgeben, dafür durchgängig Gehweg mit 2,00 m Breite auf Nordseite anlegen

Abknickende Vorfahrt Wasserwerksweg – Blücherstraße

Vollsignalisierung Knoten Vor dem Celler Tor / Wasserwerksweg

Anbindung westlich der Bahn wünschenswert, wenn neue Verbuindung auch für Kfz geschaffen wird, anderer Ausbau Wasserwerkesweg erforderlich



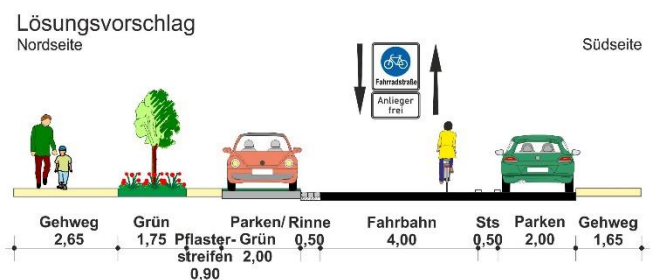
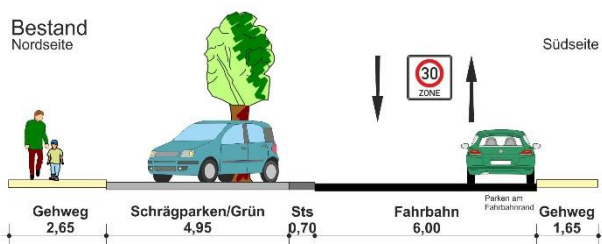
Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

Länge des Abschnittes:	140 m bis	Parken:	Schrägparken Nordseite Parken am Fahrbahnrand Südseite
DTV:	660 Kfz	Parkregelungen:	---
Zulässige Geschwindigkeit:	Tempo 30-Zone	Durchgangsverkehr	gering
Radverkehrsaufkommen:		Linienbusverkehr	---
Radverkehr in 8 Stunden:	325 Rf	Knotenpunkte/Einmündungen: Scharnhorststraße Blücherstraße	
Radverkehr in Spitzenstunde:	62 Rf		
Radverkehrsnetz:	ja		
Sonstiges:	Zufahrt Hallenfreibad und Kindertagesstätte		

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Straßenumbau und Schrägparkstände in Längsparkstände umwandeln, z.T. zeitlich befristet für Hol- und Bringverkehr der Kita

Parkstände markieren, max. 3 Parkstände in Folge

Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Blücherstraße bevorzugen gegenüber Am Nassen Berg, Am Nassen Berg bevorzugen gegenüber Scharnhorststraße

Prüfen, ob Anbindung Läuferweg durch Unterführung möglich ist; Alternativ Brückenneubau mit befahrbaren Rampen



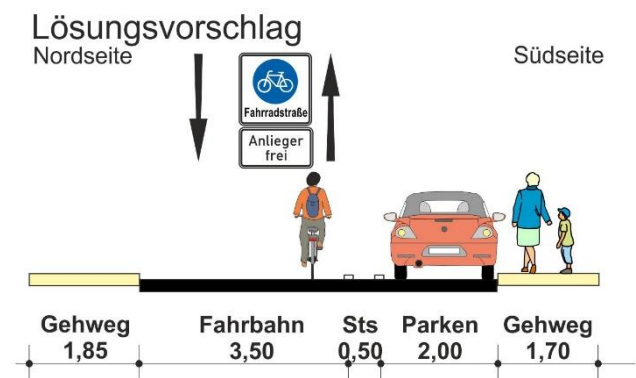
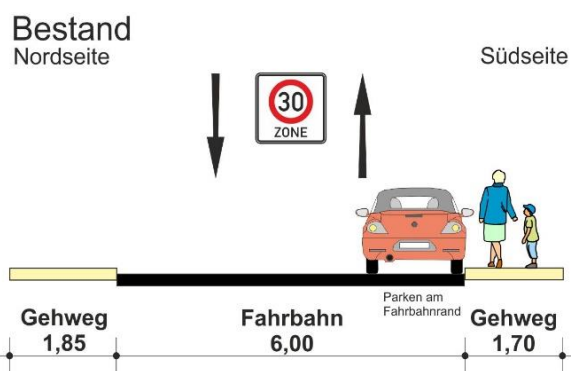
Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

Länge des Abschnittes:	240 m	Parken:	Parken am Fahrbahnrand Westseite
DTV:		Parkregelungen:	---
Zulässige Geschwindigkeit:	Tempo 30-Zone	Durchgangsverkehr	gering
Radverkehrsaufkommen:		Linienbusverkehr	---
Radverkehr in 8 Stunden:		Knotenpunkte/Einmündungen: Blücherstraße Danziger Straße Misdroyer Straße Zintener Straße	
Radverkehr in Spitzenstunde:			
Radverkehrsnetz:			
Sonstiges:	Zufahrt Hallenfreibad und Kindertagesstätte		

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Parkstände markieren, max. 3 Parkstände in Folge

Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

An Einmündungen Gehwegnasen zum Freihalten der Sichtbeziehungen

Blücherstraße bevorzugen gegenüber Am Nassen Berg, Am Nassen Berg bevorzugen gegenüber Danziger Straße

Misdroyer Straße, Zintener Straße, Querweg Vor dem Celler Tor gesichert durch Fußgängerschutzanlage



Foto aus Blickrichtung Westen

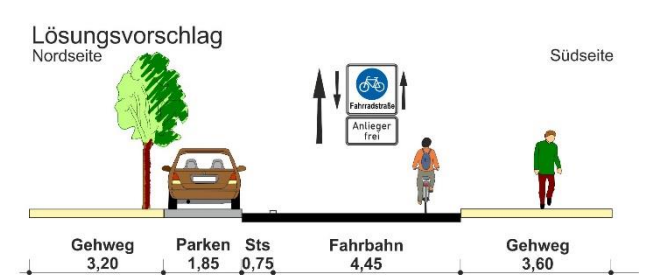
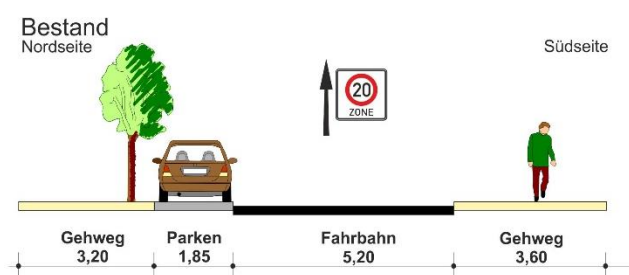


Foto aus Blickrichtung Osten

Länge des Abschnittes:	120 m
DTV:	
Zulässige Geschwindigkeit:	Tempo 20-Zone
Radverkehrsaufkommen:	
Radverkehr in 8 Stunden:	
Radverkehr in Spitzenstunde:	
Radverkehrsnetz:	
Sonstiges:	Einbahnstraße, Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben

Parken:	
Parkregelungen:	---
Durchgangsverkehr	
Linienbusverkehr	---
Knotenpunkte/Einmündungen:	
	Kleine Bahnhofstraße

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

- Ausweisung Fahrradstraße
- Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren
- Umgestaltung Einmündungsbereich Feldstraße
- Hannoversche Neustadt bevorzugen gegenüber Feldstraße

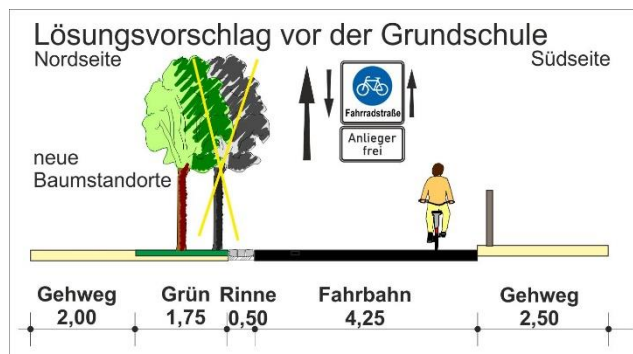
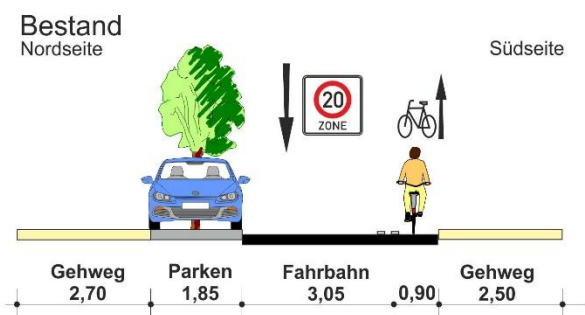


Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

Länge des Abschnittes:	330 m	Parken:	
DTV:		Parkregelungen:	---
Zulässige Geschwindigkeit:	Tempo 20-Zone	Durchgangsverkehr	
Radverkehrsaufkommen:		Linienbusverkehr	---
Radverkehr in 8 Stunden:			
Radverkehr in Spitzenstunde:			
Radverkehrsnetz:		Knotenpunkte/Einmündungen:	
Sonstiges:	Einbahnstraße, Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben	Schulstraße	
		Neue Torstraße	

Querschnitt Bestand und Planung**Bemerkungen/Erläuterungen:**

Ausweisung Fahrradstraße

Herausnahme ruhenden Verkehr prüfen, alternativ Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Hannoversche Neustadt bevorzugen gegenüber Schulstraße und Neue Torstraße, abknickende Vorfahrt Wallgartenstraße mit Option Vorfahrt für Wallgartenstraße bei Verlängerung in Richtung Marktstraße

Im Zusammenhang mit dem Mobilitätskonzept Klärung, ob Weiterführung Hannoversche Neustadt bis Vor dem Celler Tor als Fahrradstraße möglich ist