



# Stadt Burgdorf Der Bürgermeister

Vorlage Nr.:	<b>M 2023 0410/2</b>
Datum:	29.03.2023
Federführung:	66 Tiefbau
Aktenzeichen:	66.021.001

## Mitteilung

## öffentlich

**Betreff: Antrag Die Linke zur Radwegeverbindung zwischen City und Weststadt / Aus- bzw. Einfahrt am Finanzamttunnel begradigen - Ergänzende Informationen (Teil 2)**

### Für Gremien:

	Datum
Ausschuss für Wirtschaft, Arbeit, Liegenschaften u. Verkehr	27.04.2023
Verwaltungsausschuss	09.05.2023
Rat	29.06.2023

Zum Thema „Finanzamttunnel sicherer gestalten“ gab es bereits einen Antrag aus dem Jahr 2007 von Herrn Fleischmann, Das Linksbündnis. Unter der Nummer 2007 0241 ist dieser im Ratsinformationssystem abrufbar. Daraufhin wurden im Jahr 2009 Spiegelbleche im Tunnel angebracht (Vorlage 2009 0603).

Des Weiteren sind in der Anlage ein Belegungsplan des Friedhofes sowie ein Übersichtsplan aus der Bauakte zum Tunnel beigefügt. Nicht alle Gräber sind heute in der Örtlichkeit mehr sichtbar, siehe beigefügte Fotos vom 28.03.2023. Welche Flächen konkret vom Magdalenenfriedhof benötigt werden, um den Tunnelausgang zu begradigen, kann erst im Rahmen einer Machbarkeitsuntersuchung festgestellt werden. Hierfür ist ein sach- und fachkundiges Ingenieurbüro zu beauftragen (siehe Vorlage M 2023 0410/1). Erst dann kann auch eine Kostendarstellung erfolgen. Für einen solchen Auftrag stehen aktuell keine Haushaltsmittel zur Verfügung.

Anhand der Fotos ist jedoch ersichtlich, dass mindestens ein Baum sowie zwei Grabsteine in dem Bereich liegen, der für eine Tunnelbegradigung erforderlich ist. Weitere Flächen werden jedoch als Arbeitsbereich benötigt. Ob diese als Aufstellfläche für einen Bagger geeignet sind, muss geprüft werden. Die Hochbrücke schränkt diesen Bereich ebenfalls ein.

Ich möchte darauf hinweisen, dass ohne Zustimmung des Denkmalschutzes auf dem Magdalenenfriedhof keine Veränderungen vorgenommen werden dürfen.

(Pollehn)

