

## Kreuzung Ostlandring/Uezter Straße/Vor den Höfen/Osttangente

	Variante 1 Umlaufender Radweg	Variante 2 Gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg	Variante 3 Gemeinsamer Geh- und Radweg	Variante 4 Lichtsignalgesteuerte Kreuzung mit Umbaumaßnahmen	Variante 5 Umbau zum KVP im Mischverkehr
Durchführbarkeit	nein, nur mit B-Plan Änderung und Enteignung	nein, da keine Genehmigung von der Region Hannover zu erwarten	ja	muss mit neuer Berechnung überprüft werden	ja
Fördermittel			Zuwendungsbescheid liegt vor	müssen neu angemeldet werden	Zuwendungsbescheid liegt vor
Kostenbeteiligung			ist mit dem städtebaulichen Vertrag geregelt	muss neu verhandelt werden	ist mit dem städtebaulichen Vertrag geregelt
Radfahrer auf der Fahrbahn			müssen vorsichtig in den KVP einfahren	müssen wie der KFZ-Verkehr bei rot an der Kreuzung stehen bleiben	müssen vorsichtig in den KVP einfahren
Radfahrer auf dem Geh- bzw. Radweg			müssen am FGÜ absteigen oder warten bis die Fahrt frei ist	müssen bei rot warten können bei grün sicher fahren	müssen am FGÜ absteigen oder warten bis die Fahrt frei ist
Fußgänger			müssen am FGÜ nicht warten	müssen bei rot warten können bei grün sicher über die Kreuzung gehen	müssen am FGÜ nicht warten
zusätzliche lfd. Kosten			Keine	Wartung und Stromkosten ca. 2500 €/ Jahr	keine
Klimatechnisch			flüssiger Verkehrsablauf, Anhalten nur bei vorrangigem Verkehr auf der Kreisbahn	erhöhter CO2 Ausstoß durch Bremsen und Anfahren	flüssiger Verkehrsablauf Anhalten nur bei vorrangigem Verkehr auf der Kreisbahn
			ungehinderte Einfahrt in den KVP wenn kein weiterer Verkehrsteilnehmer im KVP ist	erhöhter CO2 Ausstoß durch laufend Motoren an der Ampel	ungehinderte Einfahrt in den KVP wenn kein weiterer Verkehrsteilnehmer im KVP ist
			weniger Lärm durch weniger Bremsen und Anfahren	erhöhte Lärmbelastigung durch Bremsen und Anfahren, da bei gelb häufig noch Gas gegeben wird	weniger Lärm durch weniger Bremsen und Anfahren