



Mobilitätskonzept für die Stadt

Zwischenbericht WALV Burgdorf

01.11.2022





STADT BURGDORF: Fraktionsgespräche und Stadtmarketing (SMB)



Beratungstermine



Quelle: burgdorf.de, Joachim Lührs

- 4/6 Fraktionen des Burgdorfer Stadtrates + Stadtmarketing (SMB)
- AFD-Fraktion nahm nicht teil
(Informationen zum Mobilitätskonzept werden anderweitig eingeholt).
- Fraktion Die LINKE nahm nicht teil.
(Volle Unterstützung des Mobilitätskonzeptes. Hinweis auf Herausforderungen bei der Umsetzung von „positiven und wegweisenden“ Maßnahmen).
- CDU, Bündnis 90/Die Grünen, SPD und FDP-Fraktionen haben teilgenommen

Konsens bei den Themenbereichen:

- Verbesserung des Radverkehrs (auch integriert im Straßenraum)
- Optimierung Radquerungen Bahnhof
- Barrierefreiheit / Verbesserung der Fußweganlagen / Schulwegsicherheit
- Verbesserung der Verkehrssituation in der Innenstadt (Marktstraße)
 - ➡ Verkehrsversuch
- Burgdorfer Innenstadt soll attraktiv bleiben / attraktiver werden
- Ganzheitlicher Ansatz, welcher allen Verkehrsarten gerecht wird
- Stadtbus und Sprinti sollen kommen
- Bessere verkehrliche Verknüpfung der Quartiere/Stadtteile
- Bessere Koordinierung / Verzahnung der örtl. versch. (Verkehrs-) planungen

Abweichungen bei den Themenbereichen:

- Forderung einer südlichen Entlastungsstrasse
Langfristige Sicherung – vs. – Aktive Vorbereitung
- Parkplätze Marktstraße
- Verkehrsführung Verkehrsversuch Marktstraße

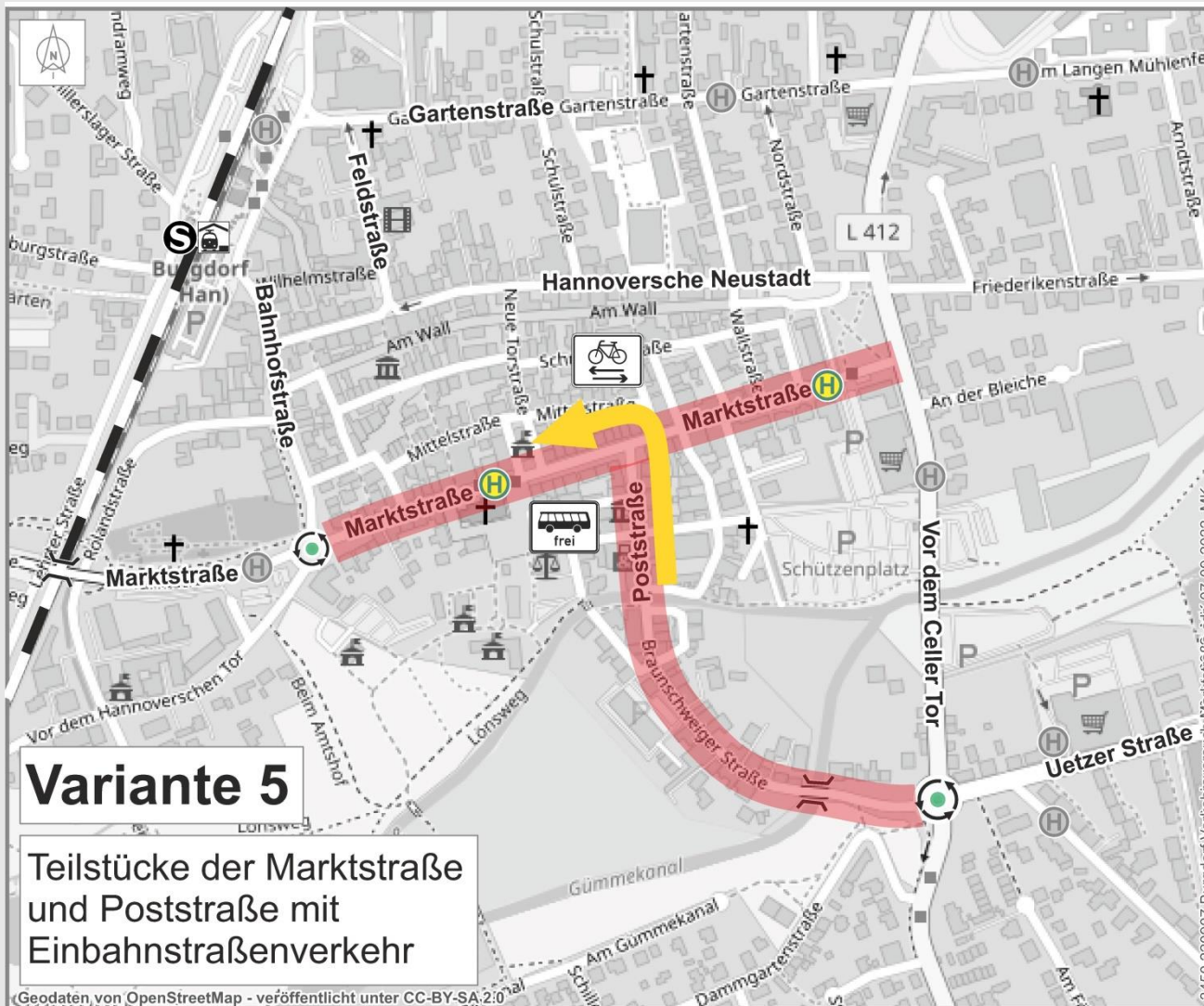
- Verkehrlichen Probleme in der Innenstadt (Marktstraße) wurden erkannt
- Klarstellung über die Formulierung der möglichen Einbahnstraße als Teilstück der (unteren) Marktstraße und Poststraße
- Verbesserungen für die Marktstraße stehen im Vordergrund
- Tlw. Skepsis gegenüber Verkehrsversuch:
 - Erreichbarkeit vor Ort
 - Erreichbarkeit von Außen
 - Parkangebot
- Kritik an der Kommunikation des Rates zum Verkehrsversuch
- Klare Kommunikation und Abstimmungen mit Anliegern sind gewünscht

Einbahnstraßenführung Innenstadt



Variante 5

MOBILITÄTSKONZEPT BURGDORF



VERKEHRSVERSUCH

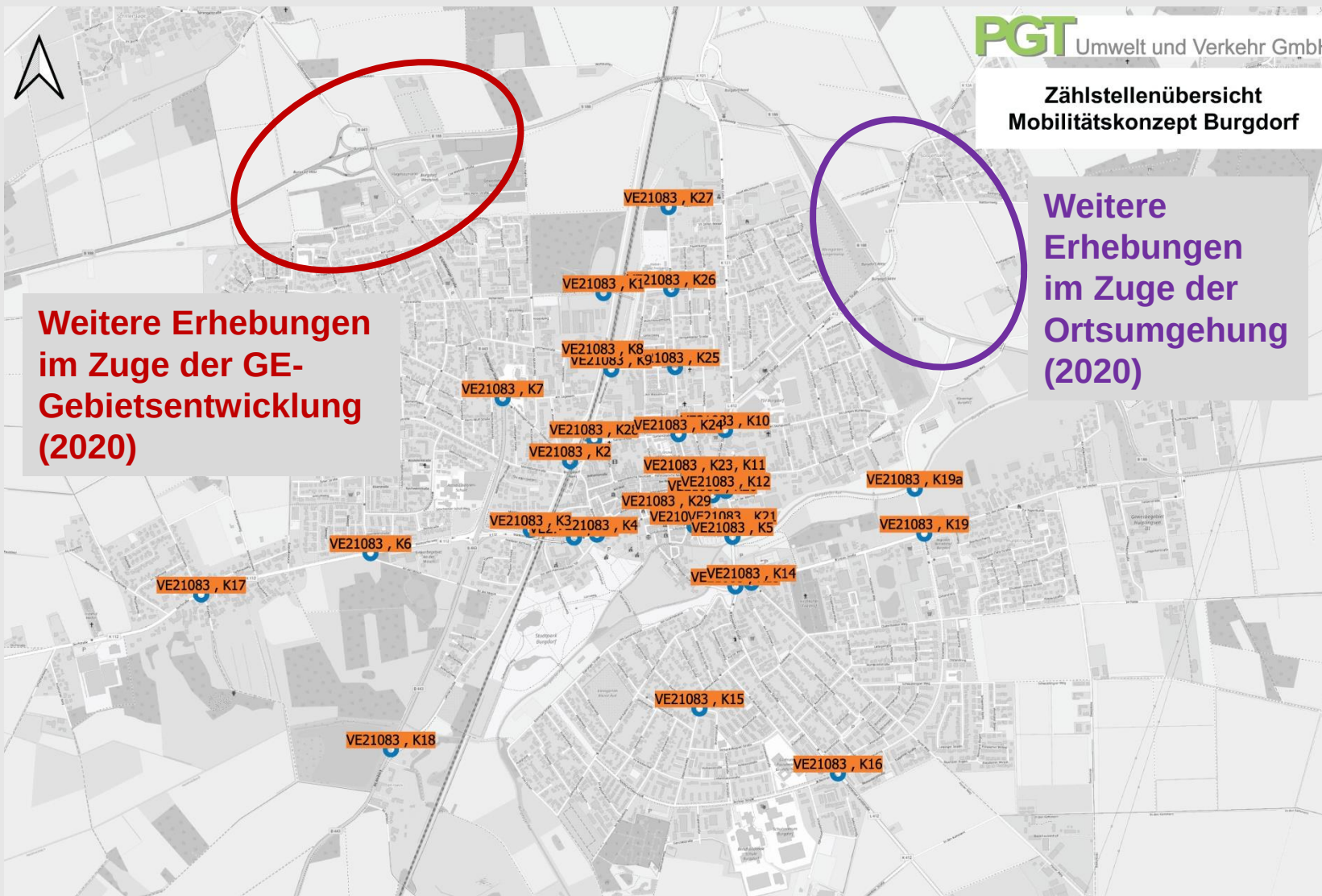


STADT BURGDORF: Stadtverkehr für ALLE Verkehrserhebungen

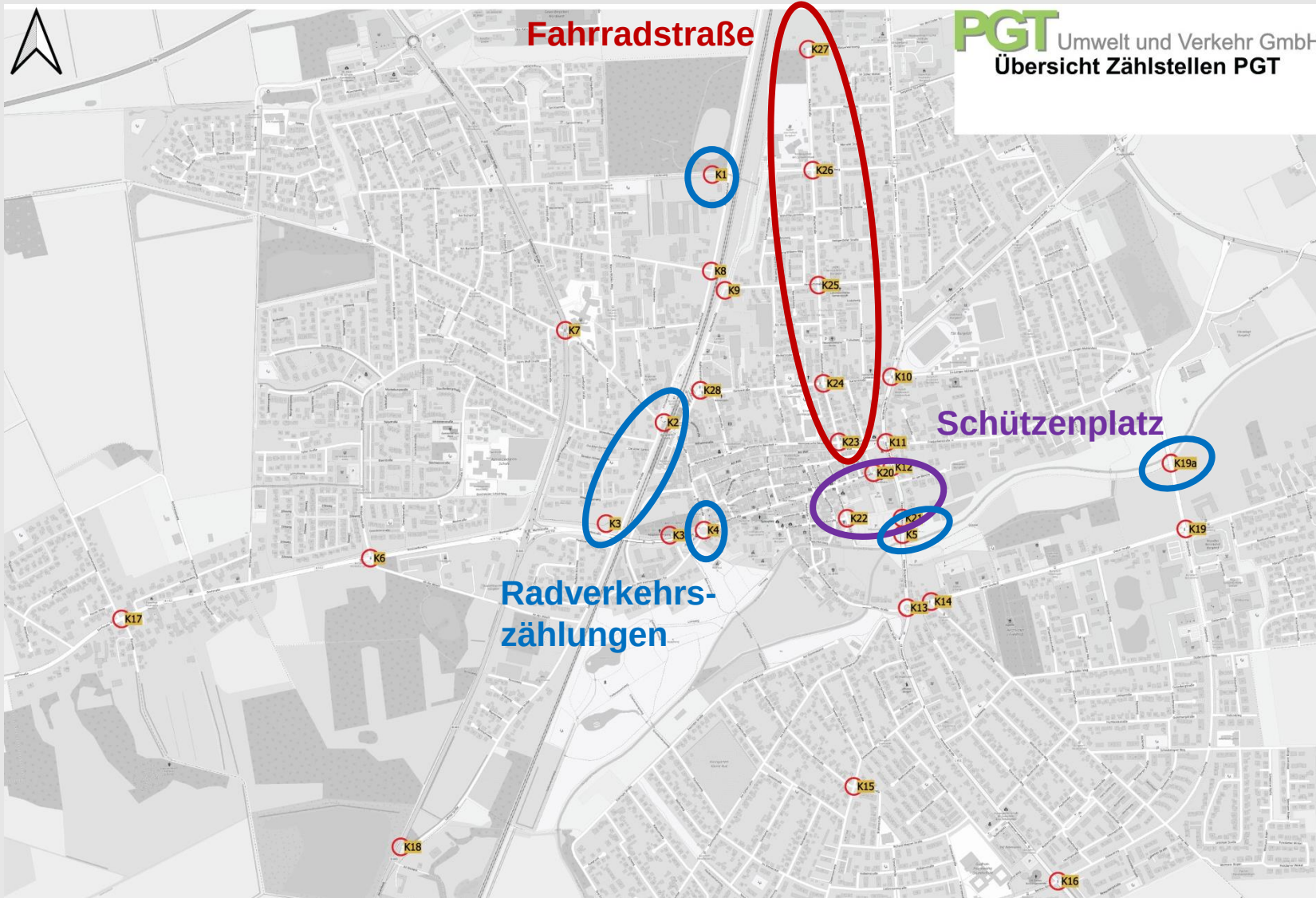
3 Erhebungszeiträume jeweils in „Corona-Zwischenräumen“, d.h.
weitgehender Normalwerhtag

- Oktober 2021, Mai 2022 und Juni 2022
- Radverkehrszählung der Bahnquerungen in 2021
- Kfz- und Rad-Zählung in 2022
 - Teilung der Zählung aufgrund Sperrung Vor dem Celler Tor
- Erhebung im Zuge der VU Fahrradstraße Wallgartenstraße/IGS
- Separate Erhebung Schützenplatz

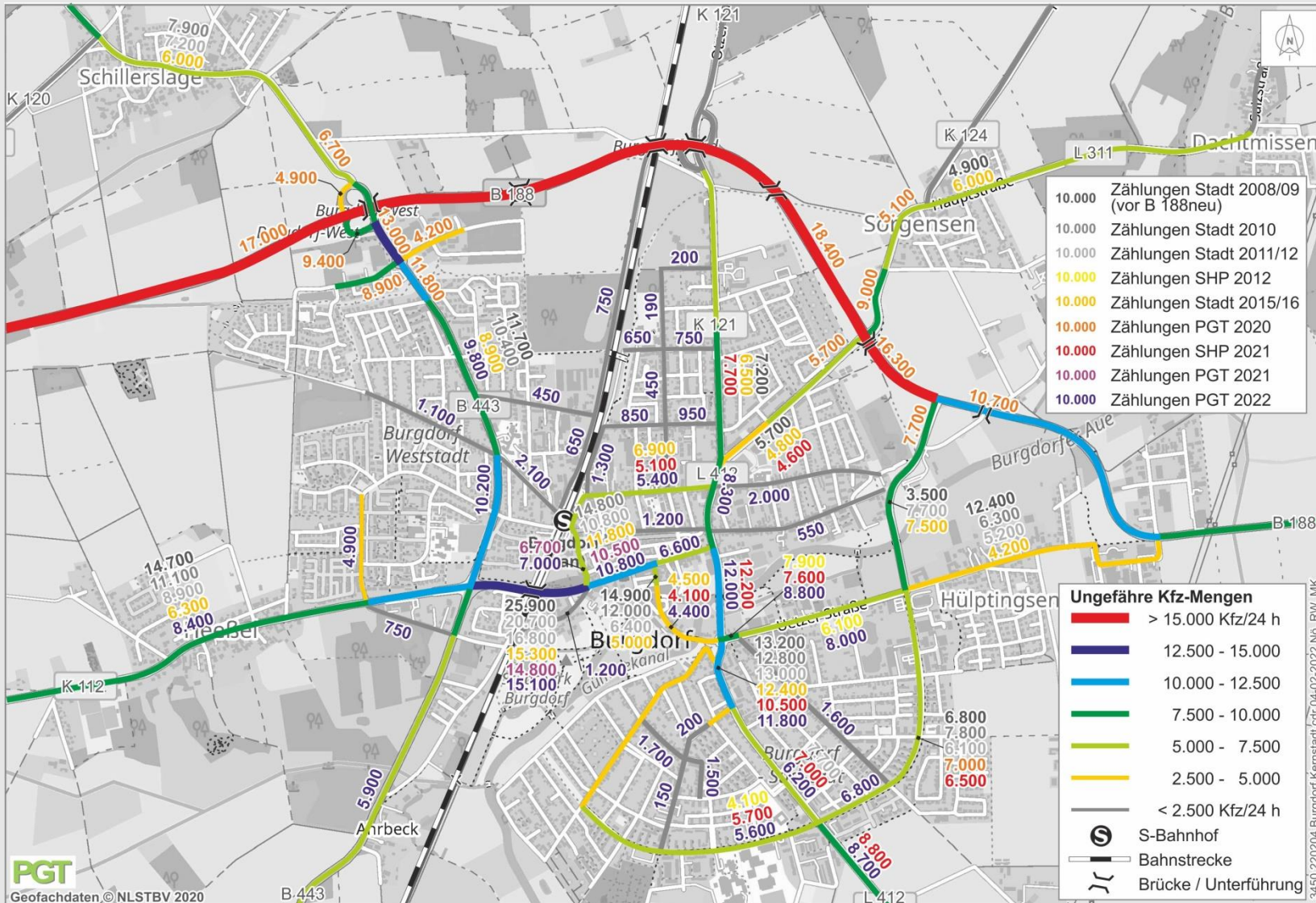
Allg, Verkehrserhebungen Burgdorf



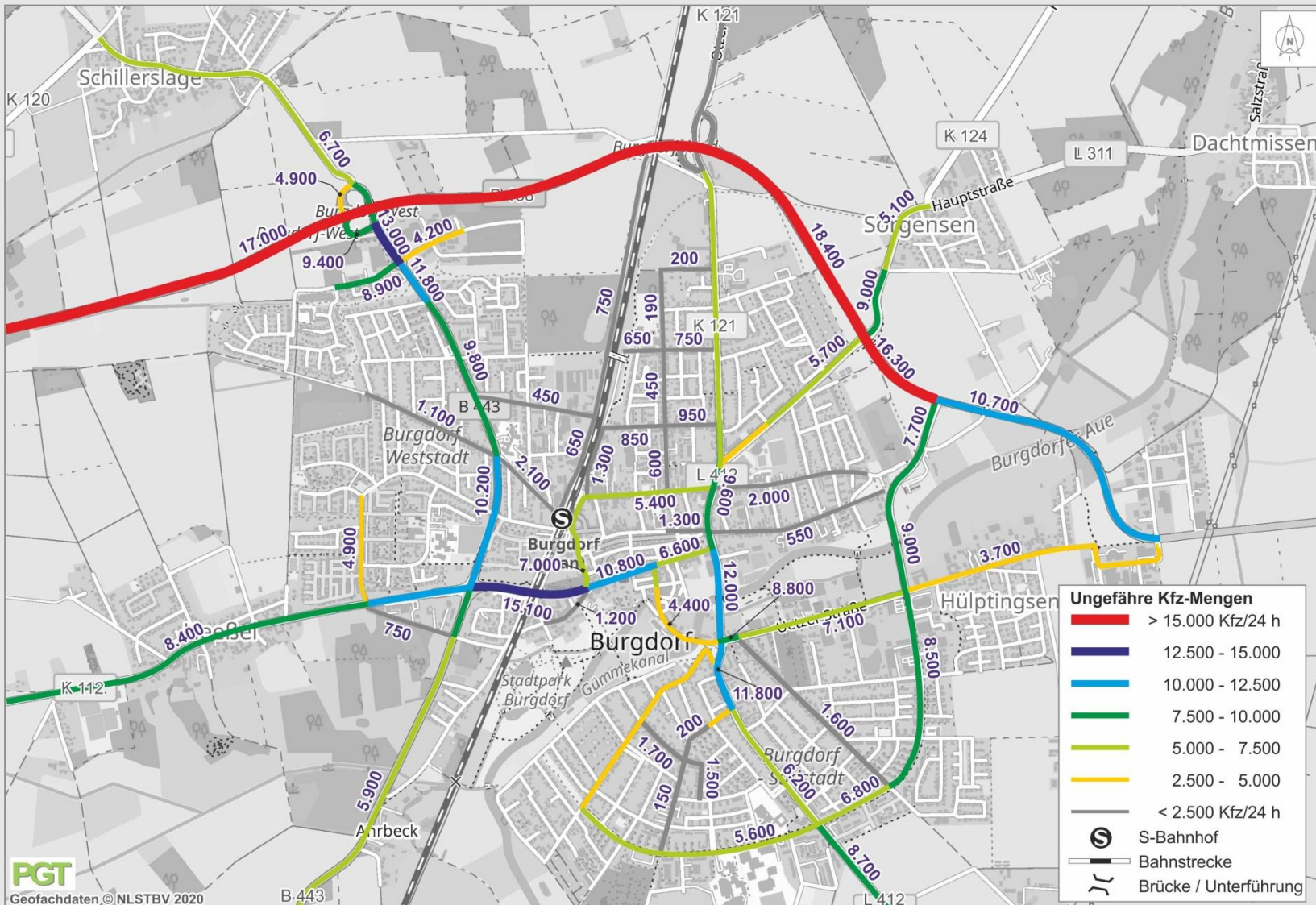
Radverkehrserhebung 2021 und 2022



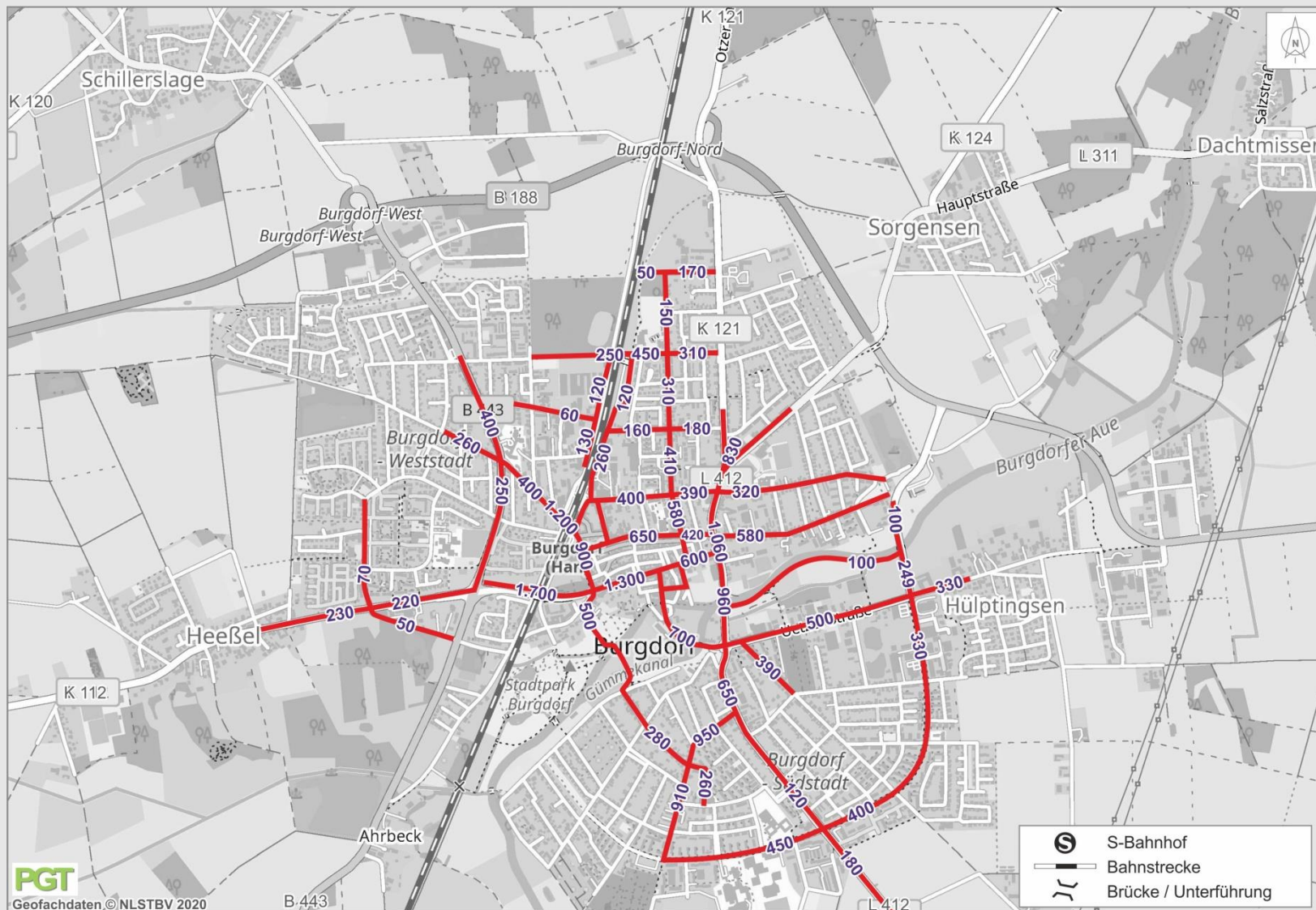
Kfz-Mengen/24h im Vergleich 2008 - 2022



Kfz-Mengen/24h Zählung 2022

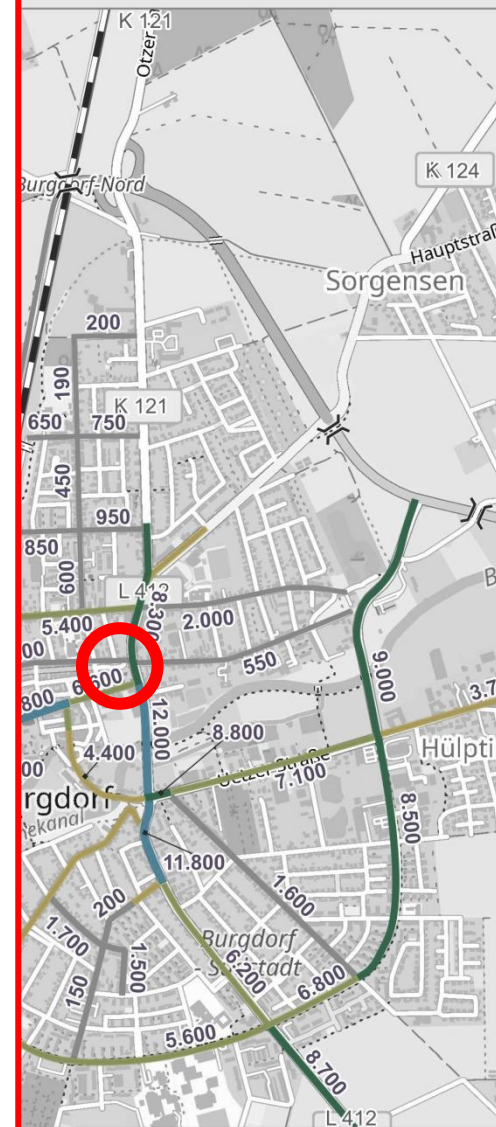
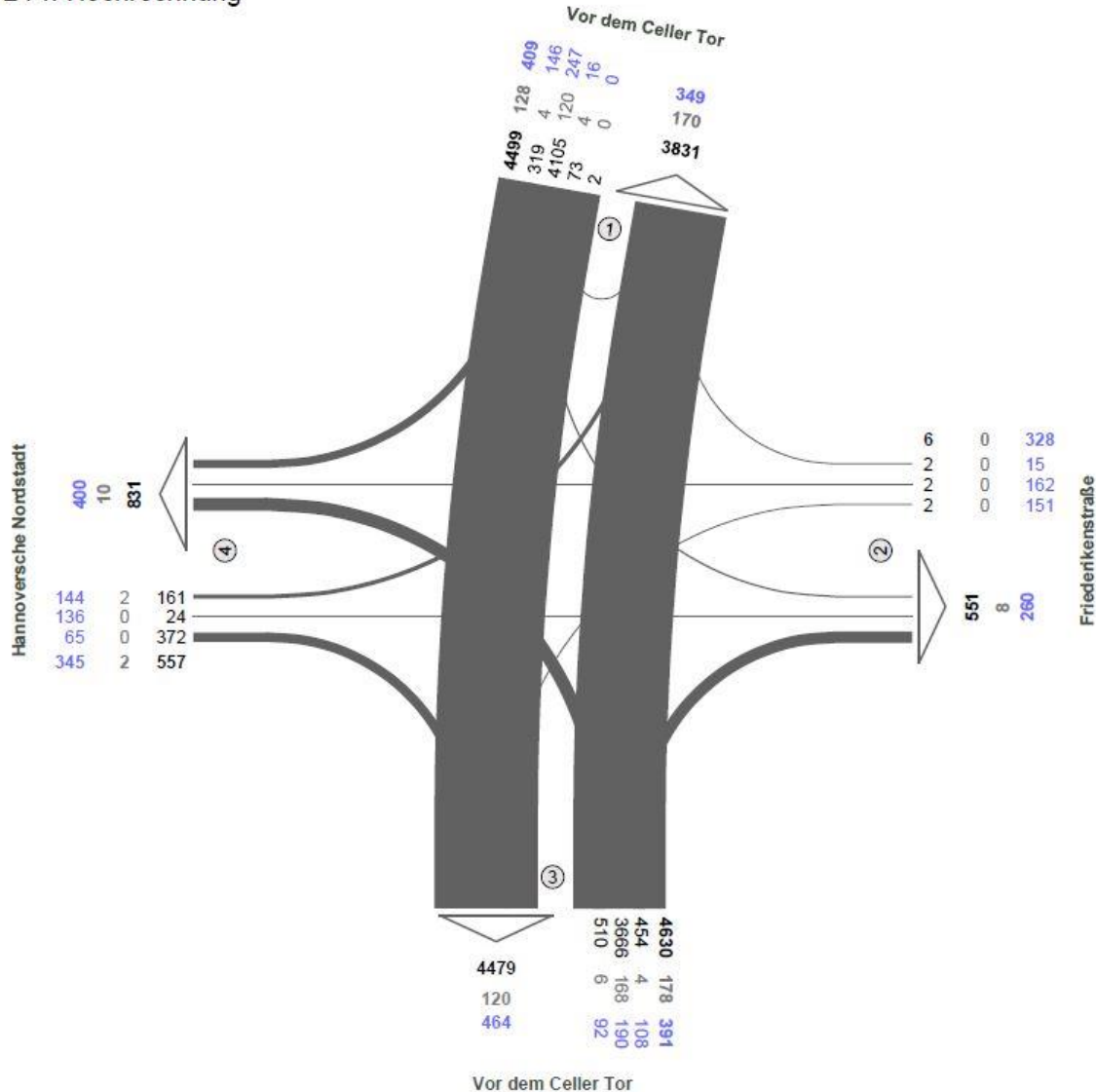


Rad-Mengen/24h Kernstadt



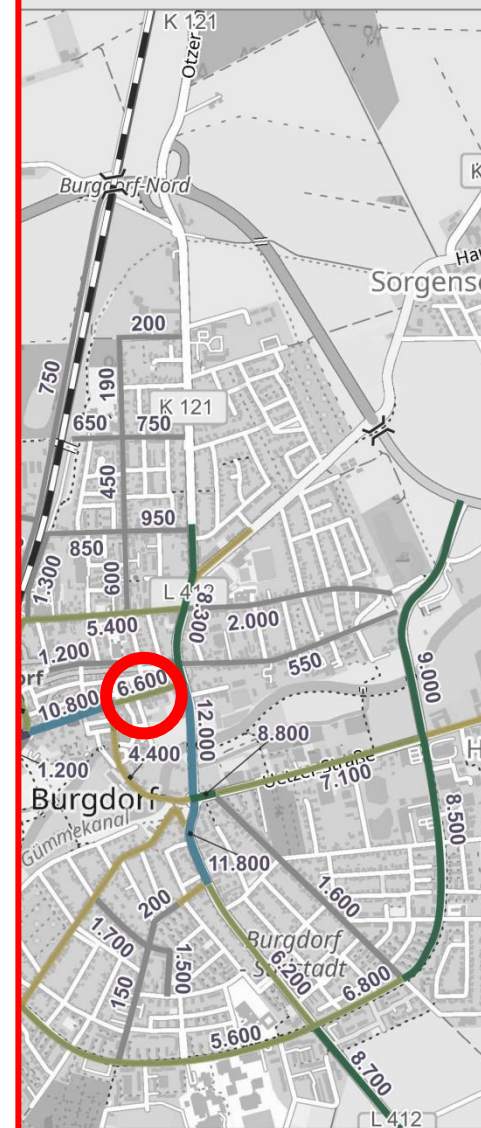
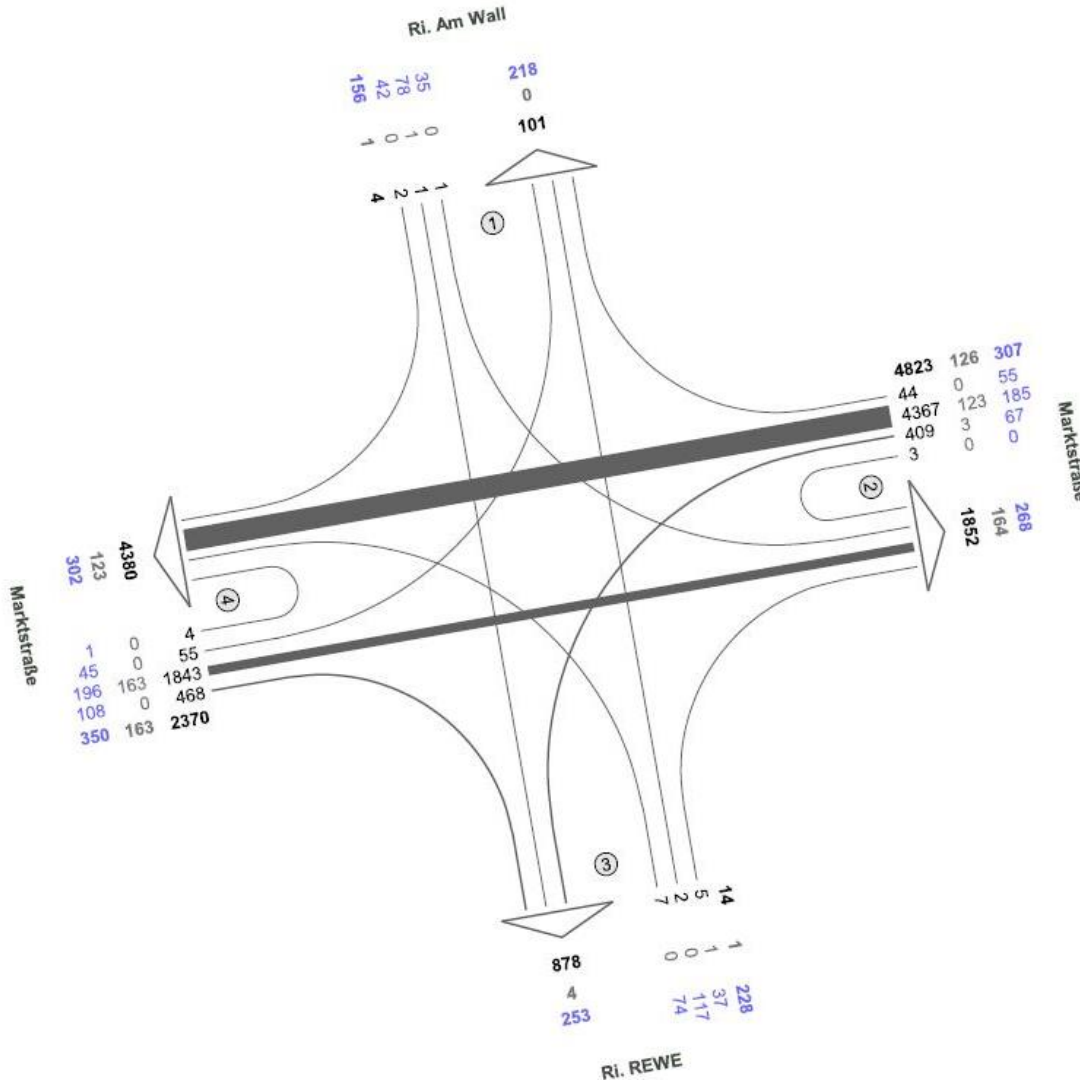
Knotenplot Hann. Neustadt/Vor d. Celler Tor

Dienstag, 21.06.2022
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Hochrechnung



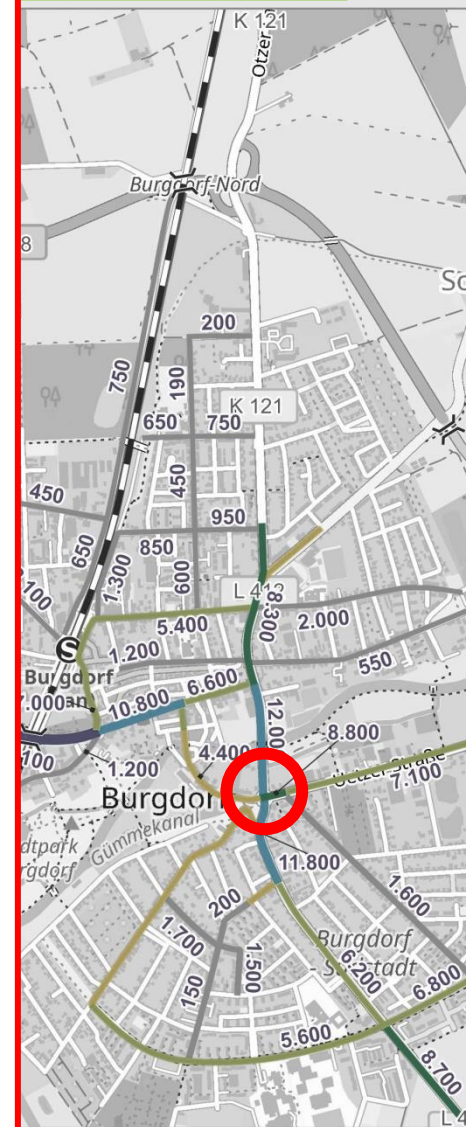
Knotenplot Marktstraße/ Rewe/Schützenpl.

Donnerstag, 12.05.2022
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



PGT

**Umwelt
Verkehr
GmbH**

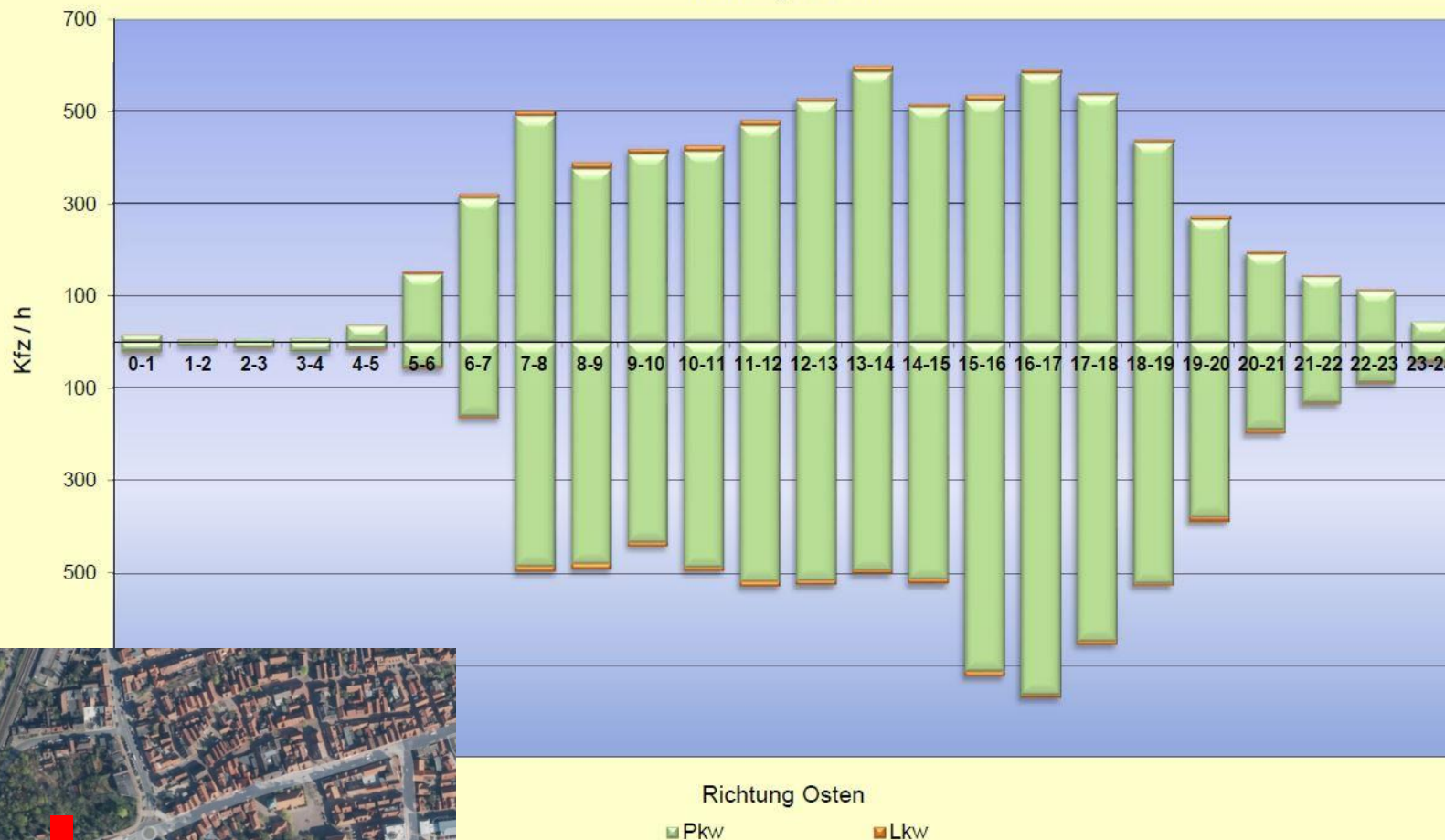


Schäftsführung:
S. Coerdts, B.Sc.
H. Vogeler, M.Sc.
pl.-Ing. H. Mazur
Schönepfuh 18
30167 Hannover
pqt-hannover.de
pqt-hannover.de

Tagesganglinie Hochbrücke Marktstraße

Marktstraße

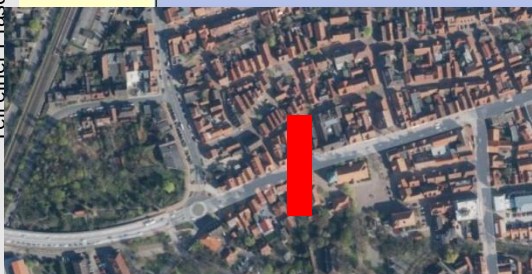
Richtung Westen



Tagesganglinie westliche (untere) Marktstraße

Marktstraße

Richtung Westen





STADT BURGDORF: Stadtverkehr für ALLE Auswertungen Verkehrsbeziehungen

Geschäftsführung:

S. Coerdts, B.Sc.

H. Vogeler, M.Sc.

Dipl.-Ing. H. Mazur

Vordere Schöneworth 18

30167 Hannover

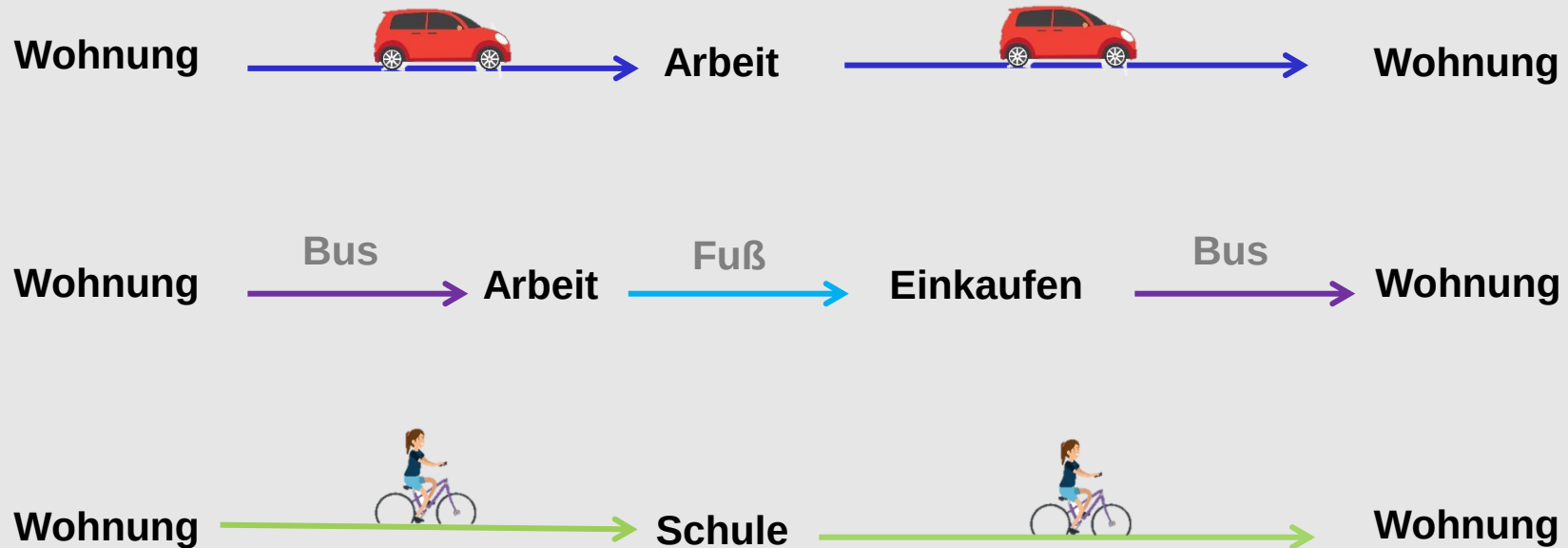
www.pgt-hannover.de

post@pgt-hannover.de

Abbildung von Wegeketten im Verkehrsmodell

(Visem)

Jede Person legt realistische Wegeketten im Modell zurück



Verkehrliche Rahmendaten Burgdorf

Einwohner:	Kernstadt:	ca. 22.500 Einwohner
	Burgdorf Gesamt:	ca. 31.500 Einwohner

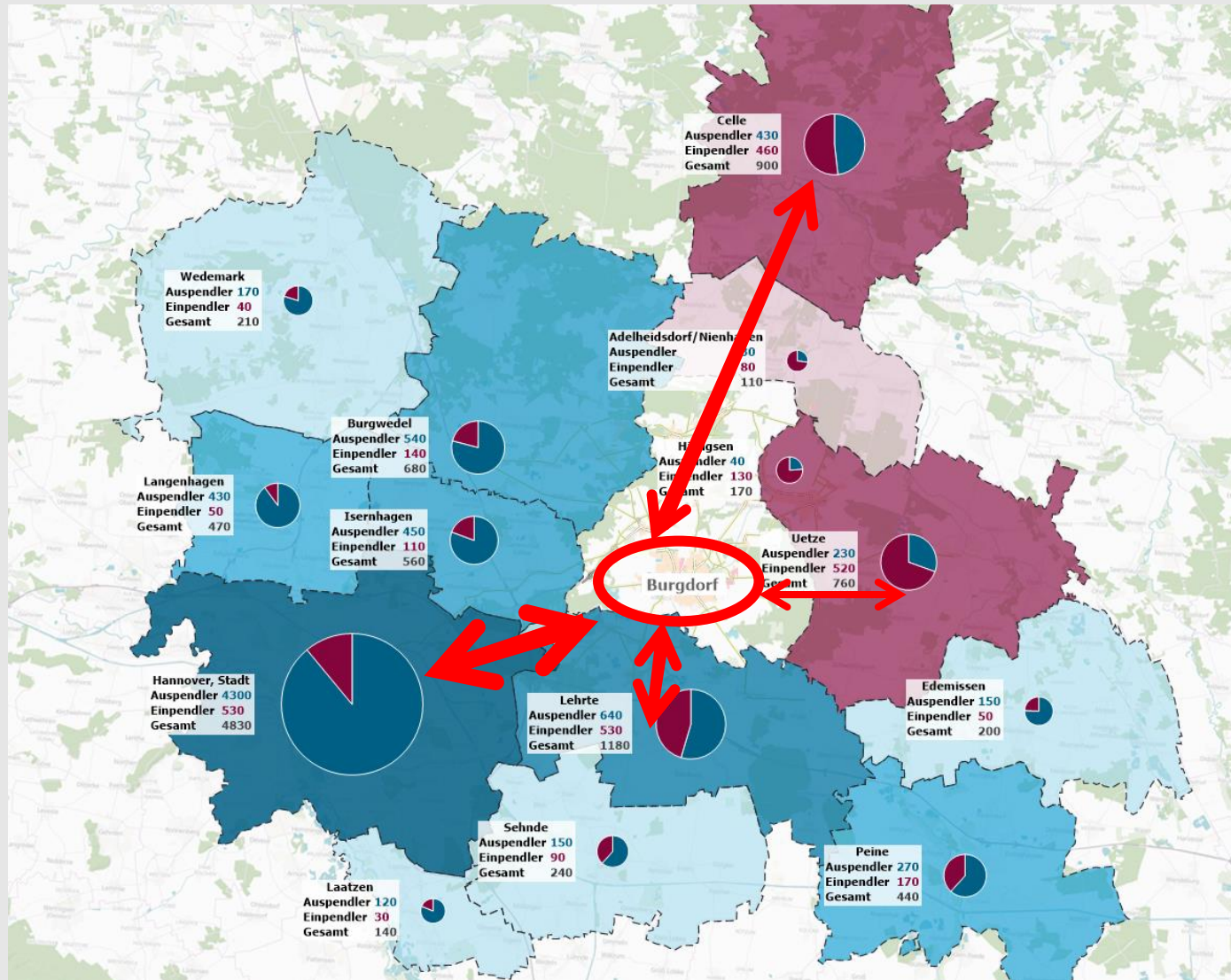
Jeder Einwohner ca. 3,2 Wege pro Tag.

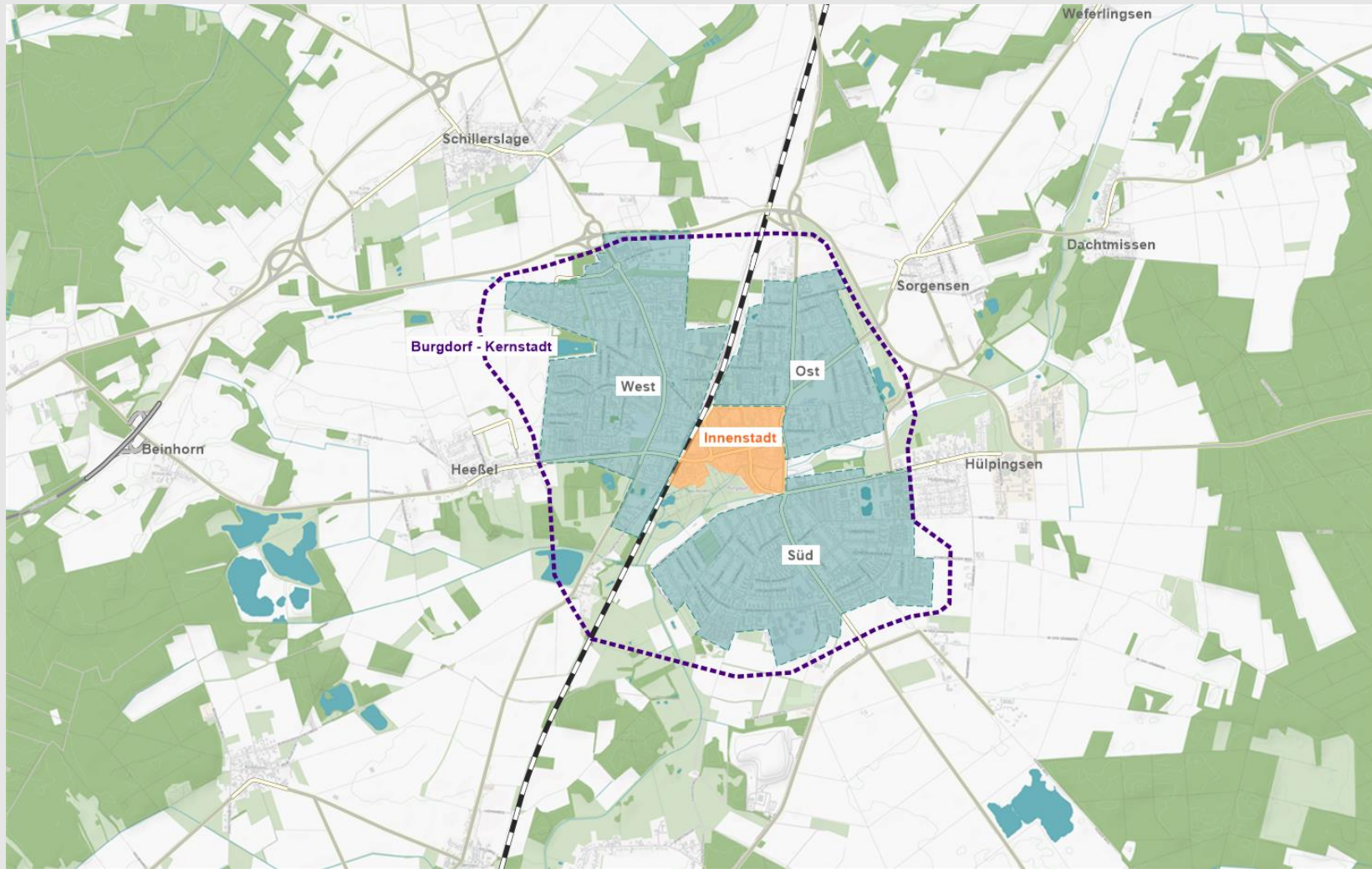
-> Rund 72.000 Wege der Kernstadtbewohner.

+ ca. 3.600 Einpendler.

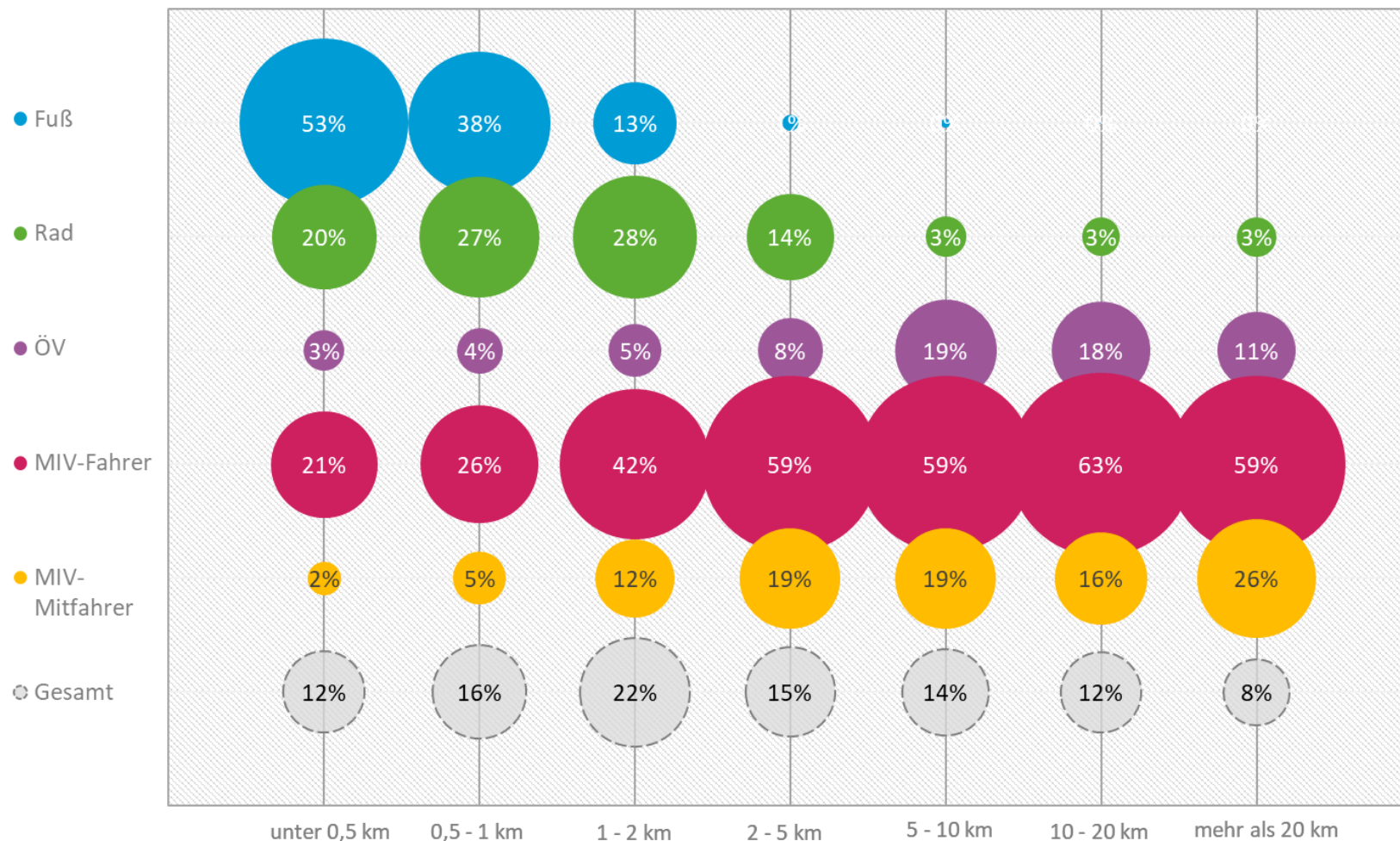
-> Rund 80.000 Wege, werden pro Tag im Zusammenhang mit Burgdorf zurückgelegt

Ein- und Auspendler

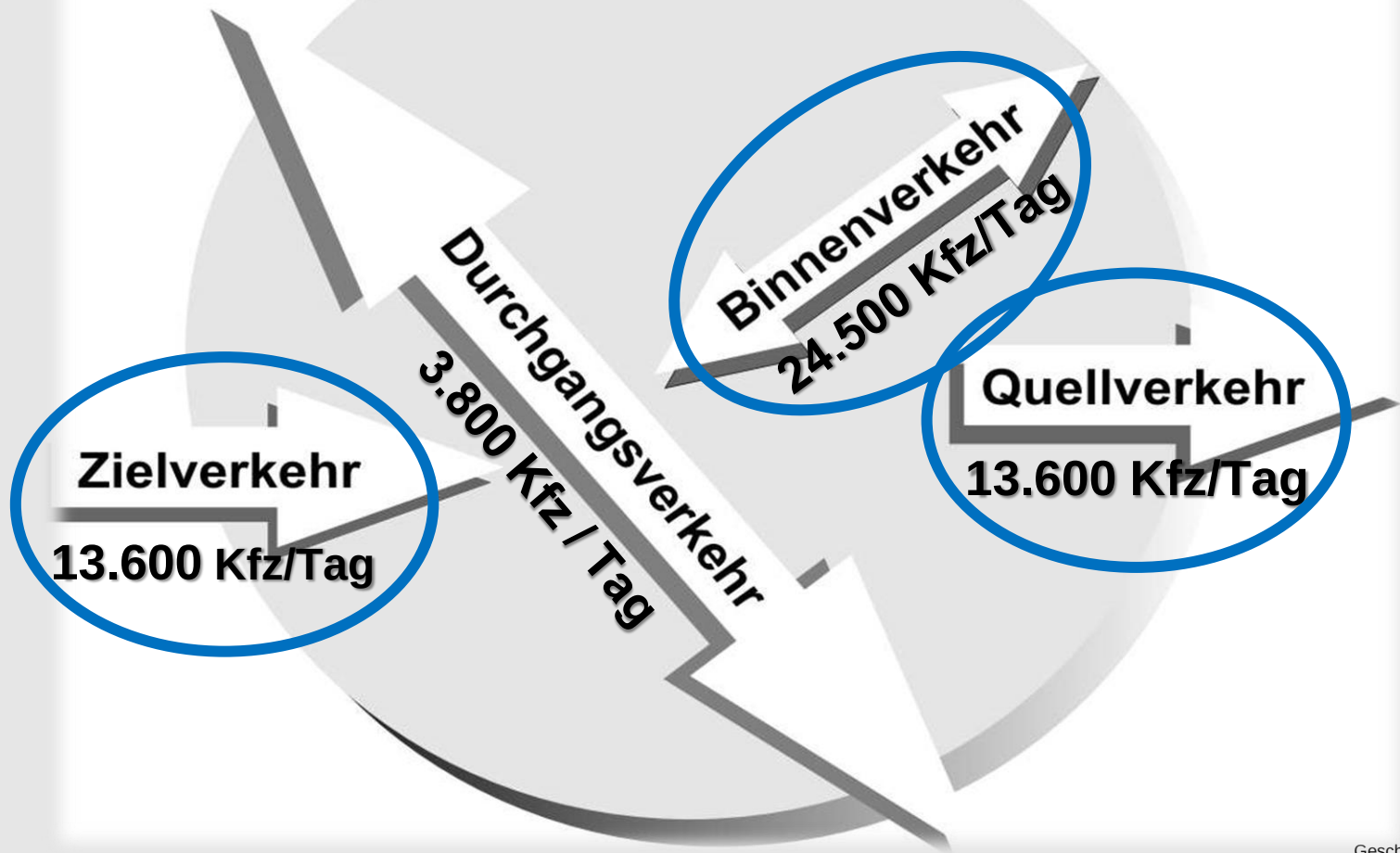




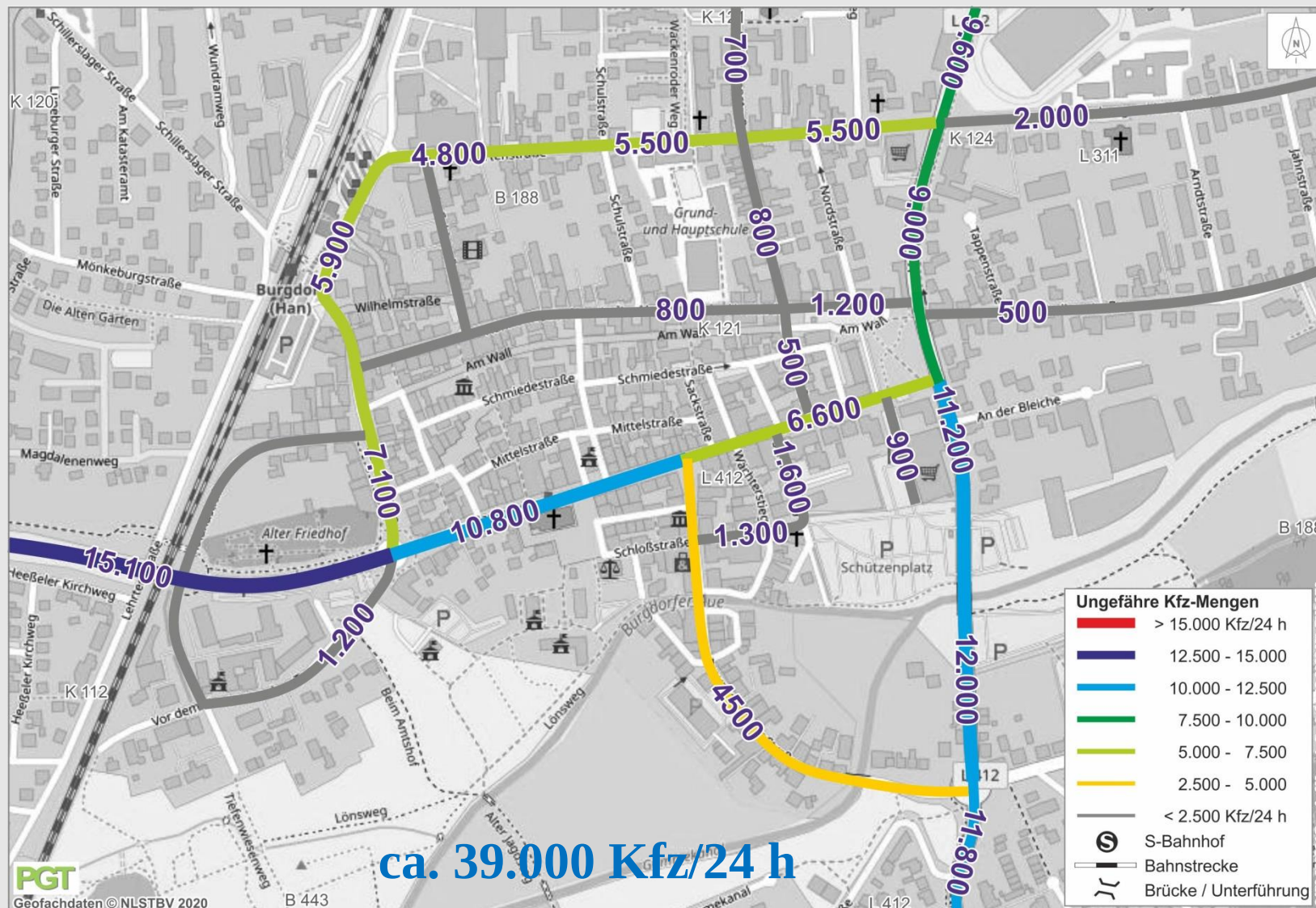
Wegelängen nach Verkehrsmittel



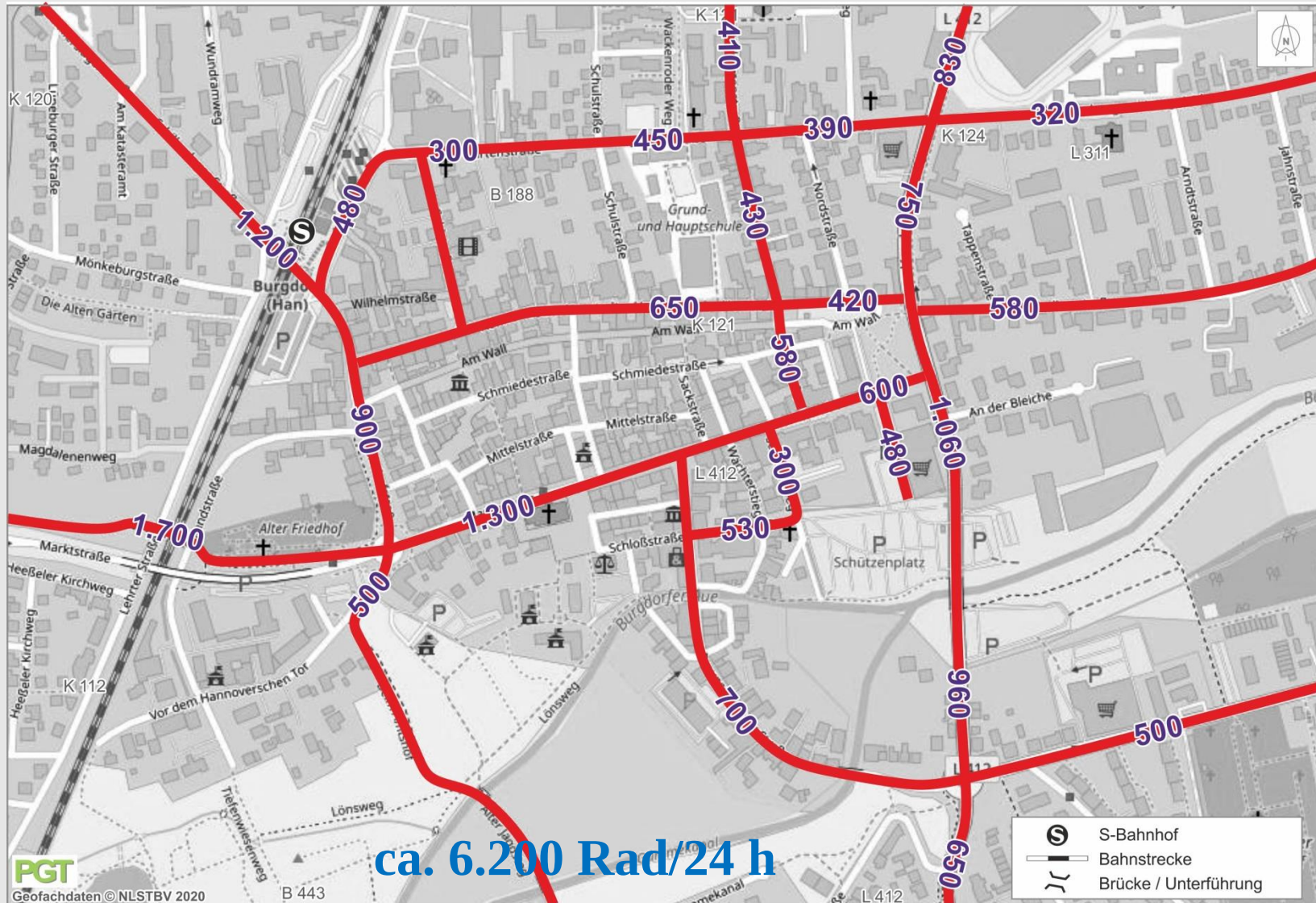
Möglichkeit zur Beeinflussung von ca. 51.700 Burgdorf bezogene Fahrten /24 h, davon ca. 39.000 innenstadtbezogen



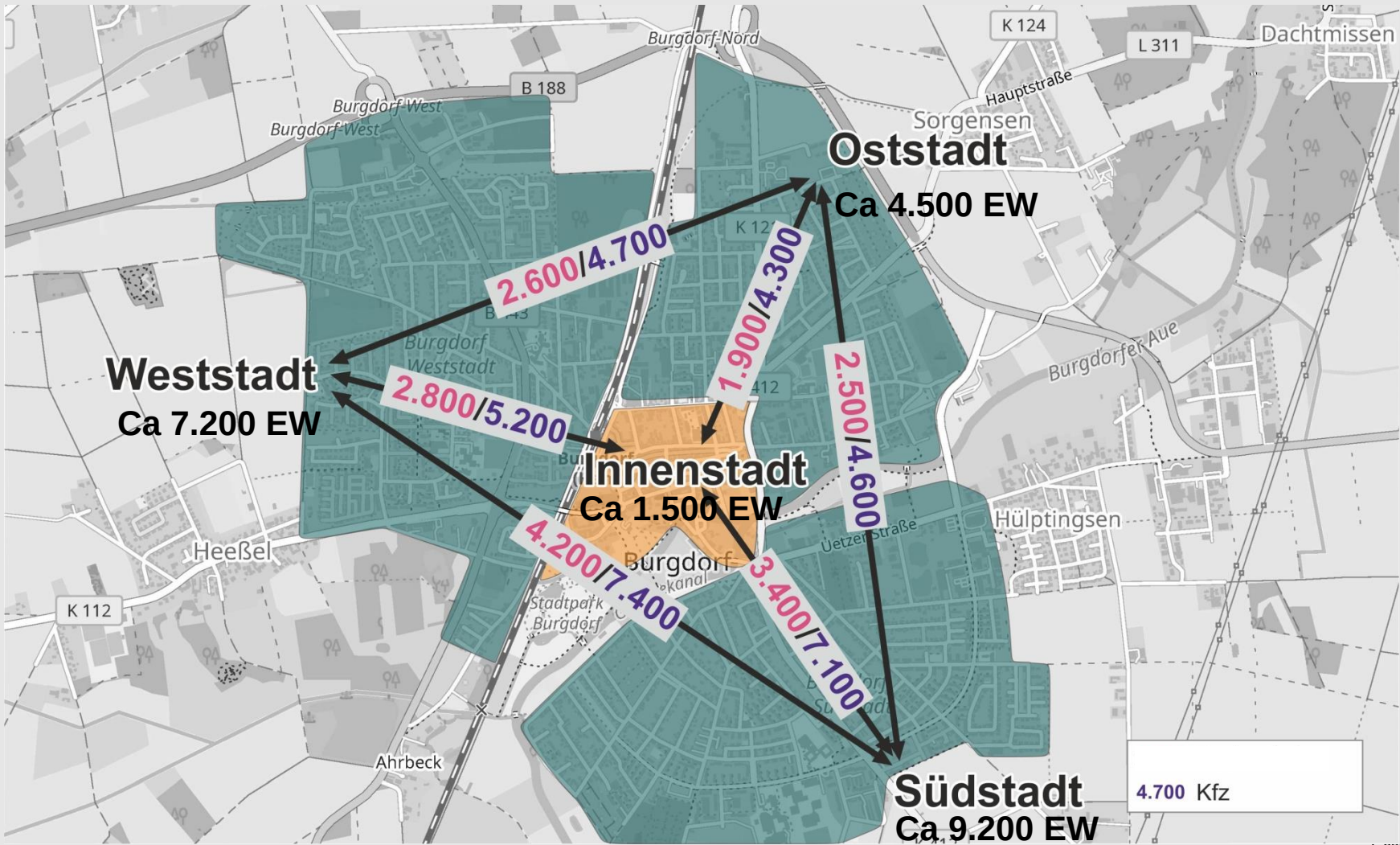
Kfz-Mengen/24h Innenstadt



Rad-Mengen/24h Innenstadt



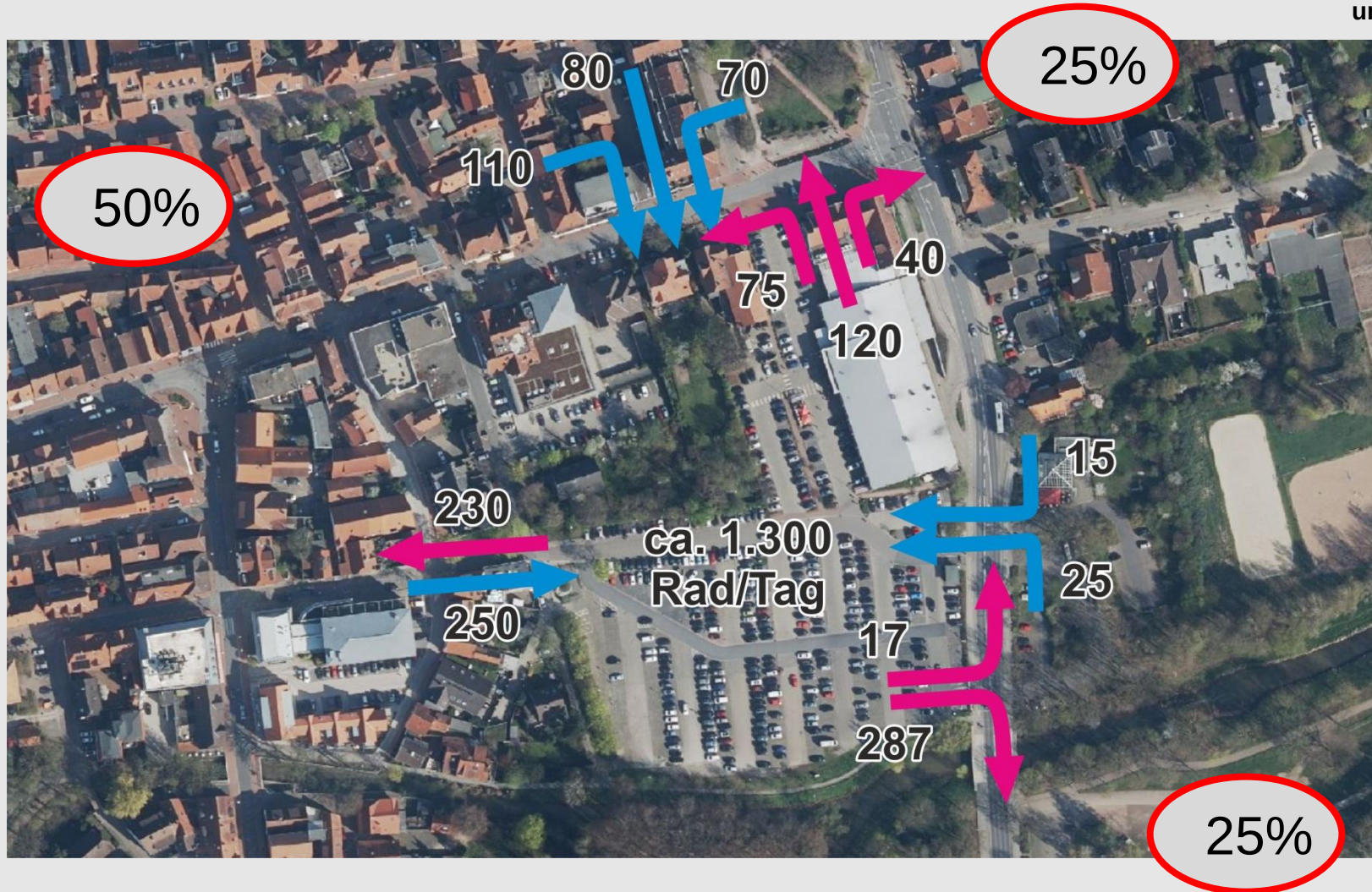
Binnenverkehr Kernstadt/Innenstadt



Schützenplatz Zu- und Ausfahrten (Kfz)



Schützenplatz Zu- und Ausfahrten (Rad)



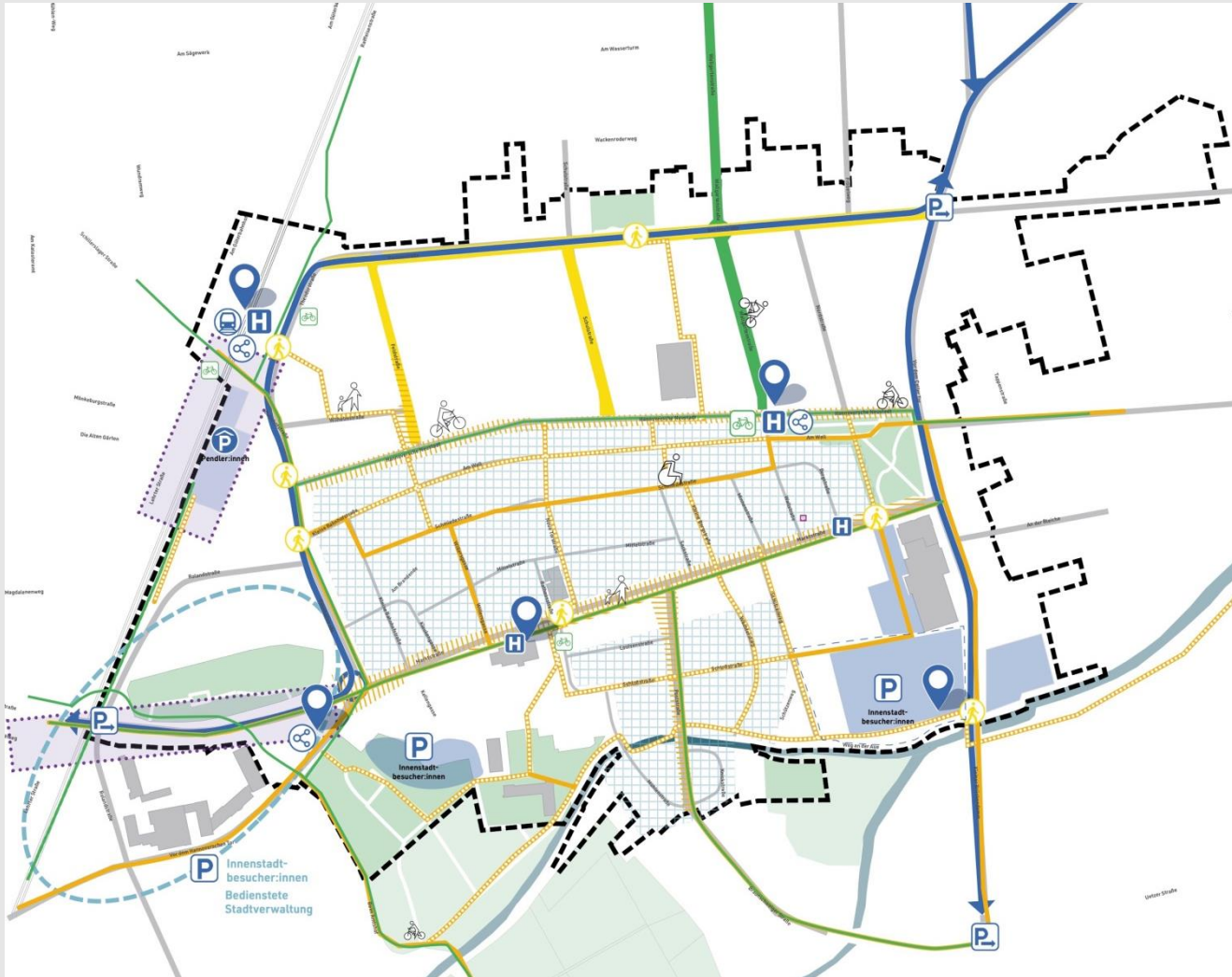
PGT



Stadt Burgdorf Rahmenplan Innenstadt

Strategie Mobilität

- Abgrenzung Untersuchungsgebiet
- Verteilerfunktion
- Suchraum Querung Bahntrasse
- Umgestaltung Straßenraum unter Berücksichtigung Erhöhung Grünanteil
- Straßenraum mit hoher Aufenthaltsqualität
- Ankunftsort (Bus, Bahn, MIV, Rad, zu Fuß)
- Bushaltestelle
- Bahnhof
- Wichtige öffentliche Parkplätze und deren Zielgruppe
- Suchraum Parkplätze/Parkhaus (gestaffelt) und Zielgruppe
- Anwohnerparken
- Fahrradstraße
- Vorrangroute Radverkehrsachsen
- Wichtige Wegeverbindungen und Übergänge der Nahmobilität ausbauen
- Vorrangnetz Barrierefreiheit
- Querungssituation verbessern
- Parkleitsystem
- Mobility Hub





VIELEN DANK FÜR IHRE Stadtverkehr für ALLE AUFMERKSAMKEIT!

Geschäftsführung:

S. Coerdts, B.Sc.

H. Vogeler, M.Sc.

Dipl.-Ing. H. Mazur

Vordere Schöneworth 18

30167 Hannover

www.pgt-hannover.de

post@pgt-hannover.de