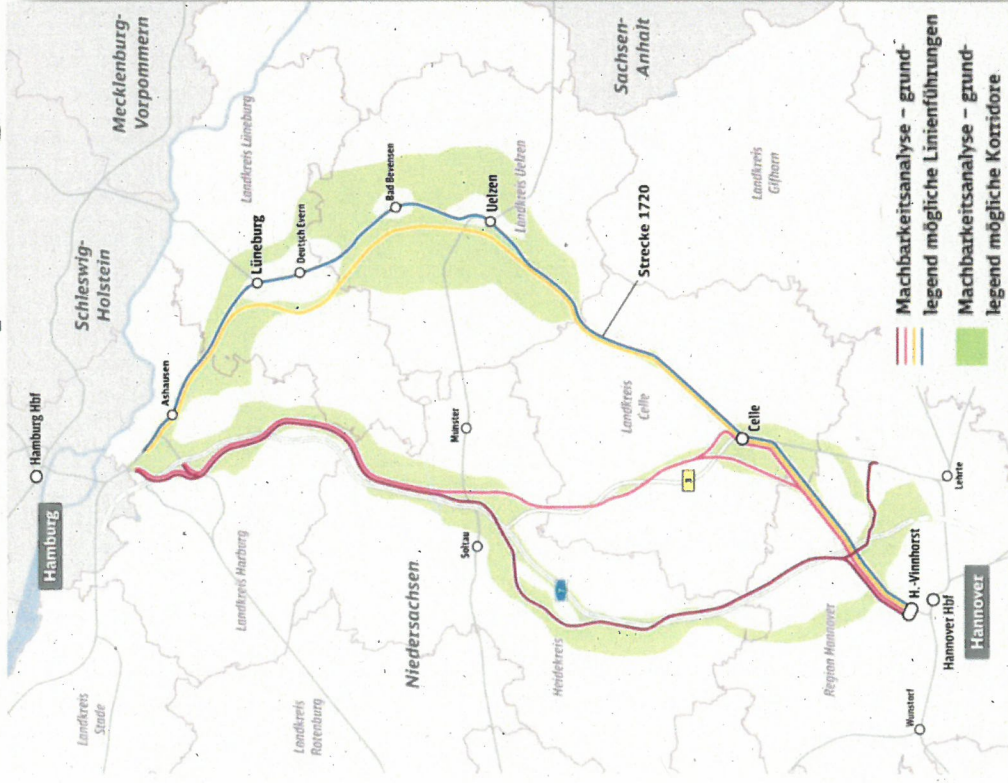


Die DB hat vier grundlegend denkbare Linienführungen im Rahmen der Vorplanung betrachtet



1. Vorgehen innerhalb des Untersuchungsraums von innen nach außen
2. Identifikation von Grobkorridoren durch Raumwiderstandsanalyse
3. Untersuchung möglicher Varianten innerhalb der Grobkorridore entlang diverser Kriterien und gesetzlicher Zielvorgaben



Diese vier farbigen Linien sind in den drei Korridoren die jeweils besten, die aus der Vielzahl an untersuchten Varianten übriggeblieben sind.