

# **Anbindung des neues Standortes der Rudolf-Bembenneck-Gesamtschule (RBG) von Westen für den Radverkehr**

**Runder Tisch Radverkehr 31. August 2022 in Burgdorf**

**PGV-Alrutz GbR, Hannover:**

Dipl.-Ing. **Dankmar Alrutz**  
Dipl.-Geogr. **Elke Willhaus**

## Arbeitsschritte

### Arbeitspaket A

#### AP A1: Grundlagen

#### AP A2: Anforderungen und Einsatzbereiche Fahrradzonen und Fahrradstraßen

- Rechts- und Regelrahmen, Beispiele ...
- Aufstellung eines (auch gesamtstädtisch anwendbaren) Kriterienkatalogs zur Bewertung der Eignung als Fahrradstraße oder –zone
- **Erörterung im Runden Tisch Radverkehr (09. Juni 2022)**

#### AP A3: Umlegung der Erkenntnisse auf den Planungsraum

- Anwendung des Kriterienkatalogs zur Bewertung der Eignung als Fahrradstraße oder –zone
- Herleitung einer Vorzugslösung
- **Erörterung im Runden Tisch Radverkehr (31. August 2022)**

### Arbeitspaket B:

- Ausarbeitung der Vorzugslösung

# Fahrradzonen

## Kriterienkatalog zur Prüfung des Einsatzes von Fahrradstraßen oder -zonen

- **Radverkehrsaufkommen:** eher hoch – eher gering? (Berücksichtigung Zuwachs durch Planung)
- **Netzfunktion:** Verbindungs- oder Erschließungsfunktion für Radverkehr? Bedeutung im Radverkehrsnetz
- **Verteilung Radverkehr im Straßennetz:** flächenhaft oder vorwiegend linear bzw. in einzelnen Achsen?
- **Kfz-Verkehrsaufkommen:** eher hoch – eher gering?
- **Zulässige Kfz-Geschwindigkeit (T20/T30/T50)?** Tempo 50 vermeidbar?
- **Durchgangsverkehr vorhanden?** Vermeidbare Kfz-Verkehre (Schleichverkehr)?
- **Verkehrsregelung** (Vorfahrtstraßen, LSA, Zebrastreifen, verkehrsberuhigter Bereich, Fußgängerzone)
- **Ruhender Kfz-Verkehr?** Senkrecht oder Schrägparken?
- **Fahrgassenbreite** (nutzbare Fahrgassenbreite zwischen Parken oder Bord)
- **Radverkehrsanlagen** (mit Benutzungspflicht)?
- **Linienbusverkehr?** (kein Busverkehr oder nur gering, starker Busverkehr)
- **Straßennetzstruktur** (enge Vernetzung oder eher geringe/keine Vernetzung, Größe des Viertels).
- **Bedeutung Fußverkehr**, insbesondere Senior/innen und Kinder

### ➤ **Fazit / Empfehlung**



## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Hannoversche Neustadt (580 m)

- **Netzfunktion / Ziele:**
  - z.T. Netzbedeutung vorhanden
  - keine Vernetzung innerhalb des Quartiers (Parallelverläufe)
  - Schule, Kita, Versorgung
- **Kfz-Verkehr:**
  - mittleres Verkehrsaufkommen
  - Zufahrten Parkmöglichkeiten Zentrum, Parksuchverkehr
  - kein reiner Durchgangsverkehr, kein Bus
  - Rechts-vor-Links bzw. untergeordnet
  - max. Tempo 30
  - Längs- und Senkrechtparken
- **Fußverkehr:**
  - Mittleres Fußverkehrsaufkommen
  - kaum Konflikte zu erwarten
- **Radverkehr:**
  - Mittleres, z.T. höheres Radverkehrsaufkommen



## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Hannoversche Neustadt

- **Gefahrenlage:**
  - Aufgrund erhöhtem Verkehrsaufkommen mit Parksuchverkehr und Parkwechselfvorgängen potentielle Gefahrenlage vorhanden
- **Fazit / Empfehlung:**  
**Aufgrund von Parallelführungen ohne Charakter einer Zone keine Fahrradzone**



## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Am Wasserturm (240 m)

- **Netzfunktion / Ziele:**
  - reine Binnenerschließung ohne Netzfunktion
  - Spielplatz, Kita ohne Anbindung an das Wohngebiet
- **Kfz-Verkehr:**
  - sehr gering
  - kein Durchgangsverkehr, kein Bus
  - Rechts-vor-Links bzw. untergeordnet
  - max. Tempo 30
  - Längs-, Senkrecht- und Schrägparken
- **Fußverkehr:**
  - kaum Fußverkehr
  - keine Konflikte zu erwarten
- **Radverkehr:**
  - sehr geringes Radverkehrsaufkommen, Verteilung flächenhaft auf geringem Niveau
  - keine Radverkehrsanlagen



## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Am Wasserturm

- **Gefahrenlage:**
  - keine Konflikte Fußverkehr
  - keine Gefahrenlage Kfz
- **Fazit / Empfehlung:**  
**Aufgrund geringer Vernetzung und geringem Konfliktpotenzial keine Fahrradzone**



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



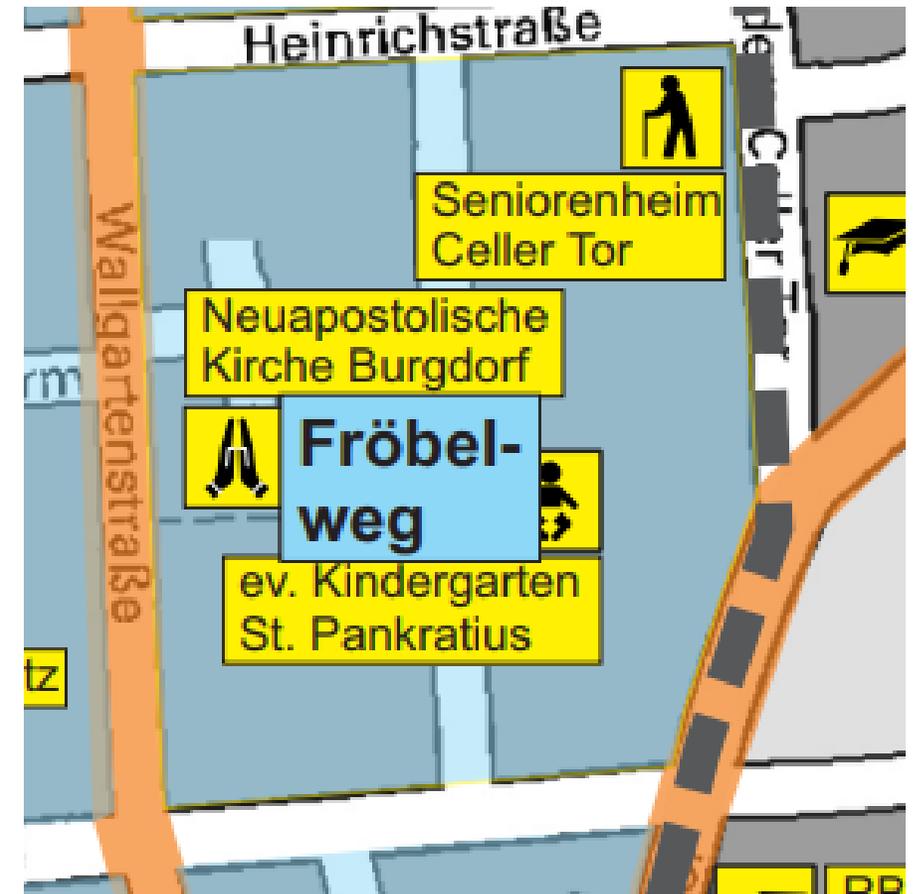
© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz

## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Fröbelweg (280 m)

- **Netzfunktion / Ziele:**
  - reine Binnenerschließung ohne Netzfunktion
  - Kirche, Seniorenheim, Kindergarten
- **Kfz-Verkehr:**
  - gering
  - kein Durchgangsverkehr, kein Bus
  - Rechts-vor-Links bzw. untergeordnet
  - max. Tempo 30
  - Längsparken (Parkstreifen), Schrägparken
- **Fußverkehr:**
  - Kinder und Senioren
  - geringes Konfliktpotential zu erwarten
- **Radverkehr:**
  - geringes Radverkehrsaufkommen, Konzentration auf Fröbelweg
  - keine Radverkehrsanlagen



## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Fröbelweg

- **Gefahrenlage:**
  - ggf. erhöhte Kfz-Geschwindigkeiten Fröbelweg
  - Querungsstelle vor Kita
- **Fazit / Empfehlung:**  
**Aufgrund geringer Vernetzung keine Fahrradzone vor Kita verkehrsberuhigende Maßnahme**



## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Scharnhorststraße (330 m)

- **Netzfunktion / Ziele:**
  - reine Binnenerschließung ohne Netzfunktion
  - Hallenfreibad angrenzend
- **Kfz-Verkehr:**
  - gering
  - ggf. Parksuchverkehr vom Hallenfreibad, kein Bus
  - Rechts-vor-Links
  - max. Tempo 30
  - Längsparken am Fahrbahnrand und Schrägparken
- **Fußverkehr:**
  - bis auf Scharnhorststraße keine Gehwege
  - kaum Konflikte zu erwarten
- **Radverkehr:**
  - geringes Radverkehrsaufkommen, Konzentration auf Scharnhorststraße
  - keine Radverkehrsanlagen



## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Scharnhorststraße

- **Gefahrenlage:**
  - ggf. erhöhte Kfz-Geschwindigkeiten Scharnhorststraße
  - geringes Konfliktpotenzial Fußverkehr

### Fazit / Empfehlung:

- **Fahrradzone im Kontext Zintener möglich, aber nicht empfehlenswert, da**
  - geringer Problemdruck
  - kaum Mehrwert für Radverkehr und
  - trotzdem Eingriffe in den ruhenden Verkehr erforderlich
- verkehrsberuhigende Maßnahme in Scharnhorststraße



## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Zintener Straße (330 m)

- **Netzfunktion / Ziele:**
  - Mittlere Vernetzung, überwiegend Binnenerschließung
  - Spielplatz
- **Kfz-Verkehr:**
  - gering
  - kein Durchgangsverkehr, kein Bus
  - Rechts-vor-Links bzw. untergeordnet
  - max. Tempo 30
  - Längsparken (viel)
- **Fußverkehr:**
  - vielfach keine Gehwege
  - wenig Konflikte zu erwarten
- **Radverkehr:**
  - geringes Radverkehrsaufkommen, flächenhafte Verteilung, ggf. Konzentration Zintener Straße
  - keine Radverkehrsanlagen



## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Zintener Straße

- **Gefahrenlage:**
  - Aufgrund geringer Fahrgassenbreiten Konfliktpotenziale Rad-Kfz
  - Wolliner Straße wartepflichtig (Uneinheitlichkeit der Regelung)

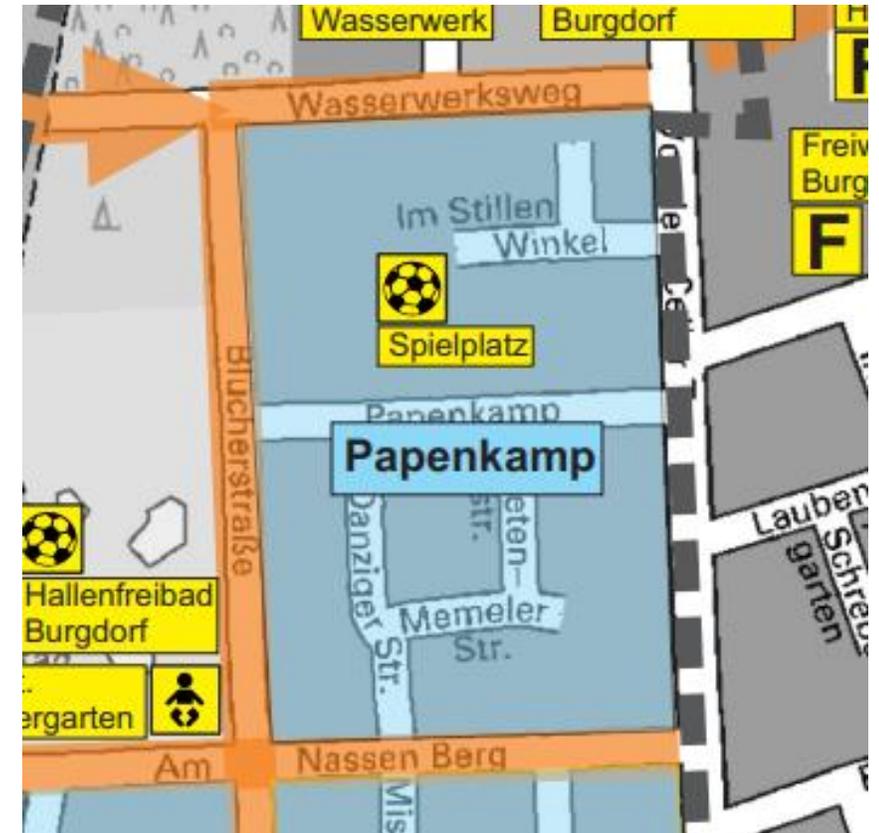
### Fazit / Empfehlung:

- **Fahrradzone im Kontext Scharnhorststraße möglich, aber nicht empfehlenswert, da**
  - geringer Problemdruck
  - kaum Mehrwert für Radverkehr und
  - trotzdem deutliche Eingriffe in den ruhenden Verkehr erforderlich
- verkehrsberuhigende Maßnahme in Höhe Spielplatz Zintener Straße



## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Papenkamp (350 m)

- **Netzfunktion / Ziele:**
  - reine Binnenerschließung ohne Netzfunktion
  - Spielplatz
- **Kfz-Verkehr:**
  - gering
  - kein Durchgangsverkehr, kein Bus
  - Rechts-vor-Links
  - Tempo 30-Zone mit z.T. Charakteristik Verkehrsberuhigter Bereich
  - Längs-, Senkrecht- und Schrägparken
- **Fußverkehr:**
  - z.T. keine Gehwege
  - wenig Konflikte zu erwarten
- **Radverkehr:**
  - geringes Radverkehrsaufkommen, flächenhafte Verteilung, ggf. Konzentration Papenkamp
  - keine Radverkehrsanlagen



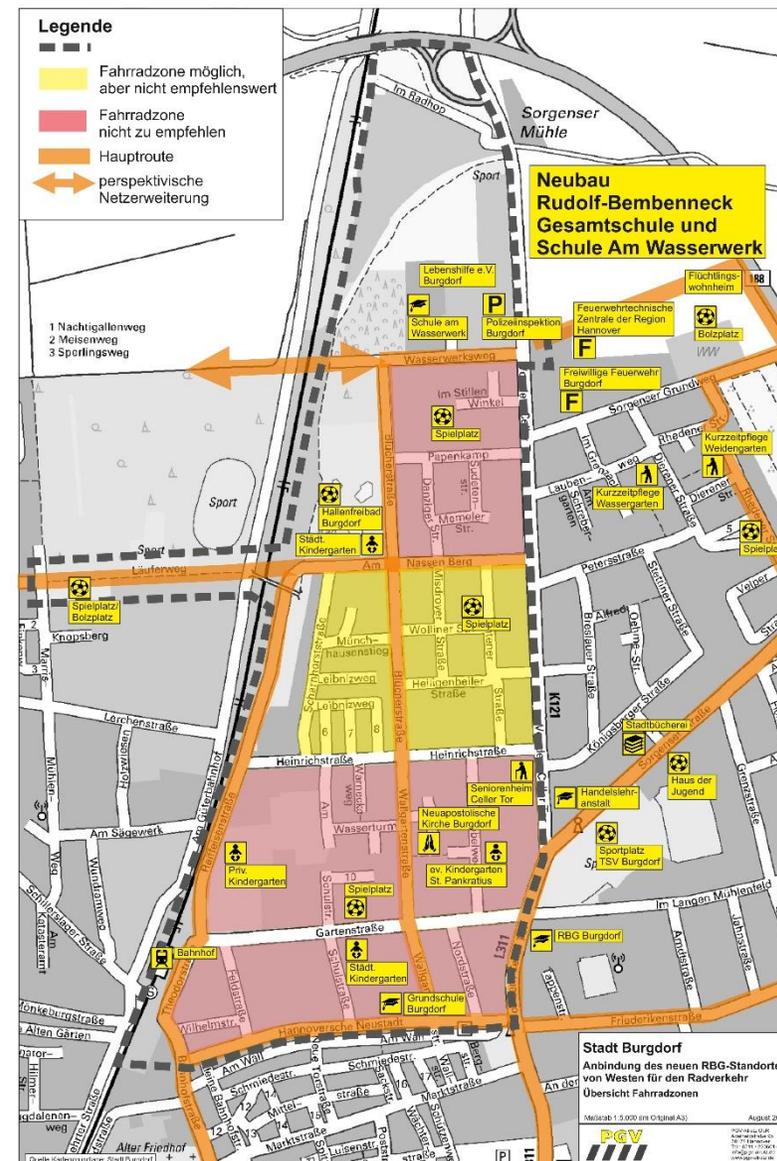
## Prüfung Fahrradzone – Quartier: Papenkamp

- **Gefahrenlage:**
  - Geringe Gefahrenlage
- **Fazit / Empfehlung:**  
**Aufgrund geringer Vernetzung und fehlender Gefahrenlage (z.T. bereits Charakteristik Verkehrsberuhigter Bereich) keine Fahrradzone**



## Ergebnis Betrachtung Fahrradzonen

- Aufgrund insgesamt eher geringer Vernetzung keine Empfehlung zur Ausweisung einer Fahrradzone im Untersuchungsgebiet
- Zur Anbindung des neuen Schulstandortes besser
  - Hauptachsen mit
  - teilweise Potenzial für Fahrradstraßen



# Fahrradstraßen

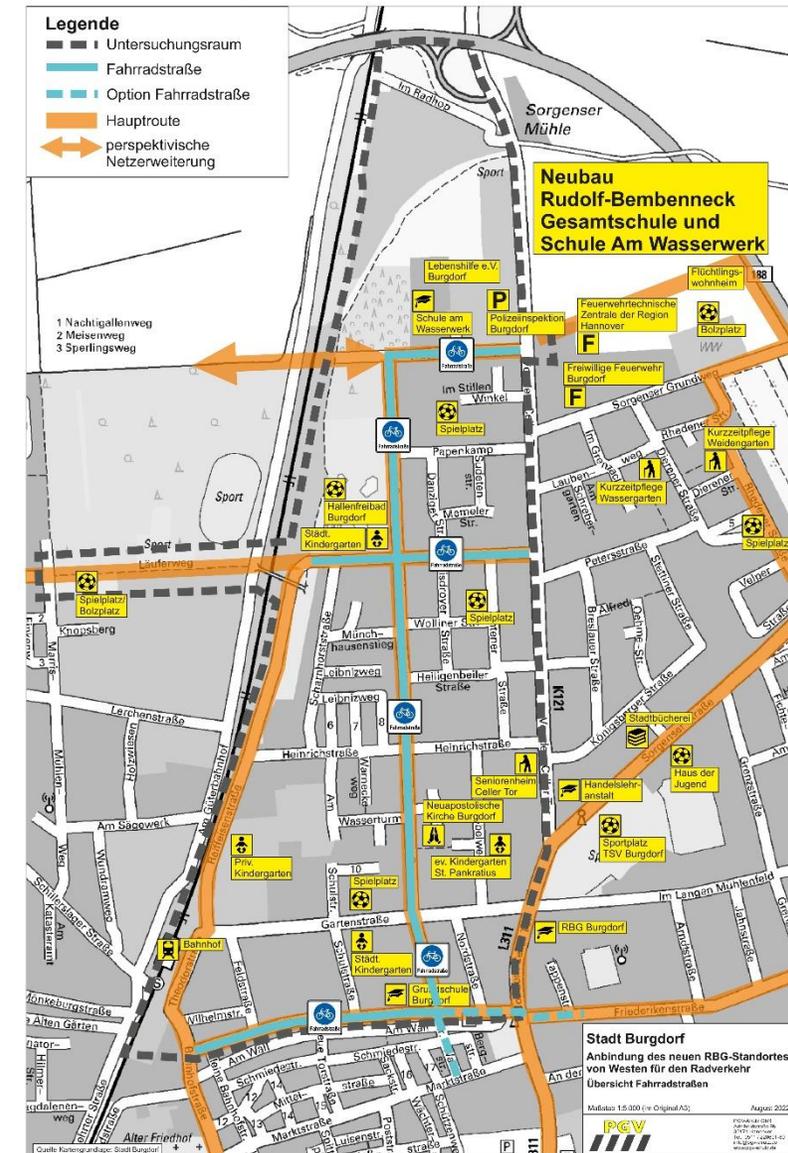
# Anbindung neuer Standort der RBG von Westen

## Anbindung Schulstandort von Westen

- Radverkehr aus Westen über **Marktstraße / Unterführung**
  - Anbindung über Bahnhofsstraße und Hannoversche Neustadt
- Radverkehr durch **Unterführung Bahnhof**
  - Anbindung über Raiffeisenstraße und Am Nassen Berg
- Radverkehr über **Läuferweg**
  - Anbindung über Brücke und Am Nassen Berg
- Radverkehr über **Verlängerung Wasserwerksweg**
  - perspektivisch

## Empfehlung

- **Fahrradstraßenachse:** Hannoversche Neustadt – Wallgartenstraße – Blücherstraße – Wasserwerksweg
- **Fahrradstraße Am Nassen Berg** (östlicher Bereich mit Bedeutung Zubringer Hallenfreibad)



## Hannoversche Neustadt von Bahnhofsstraße bis Feldstraße



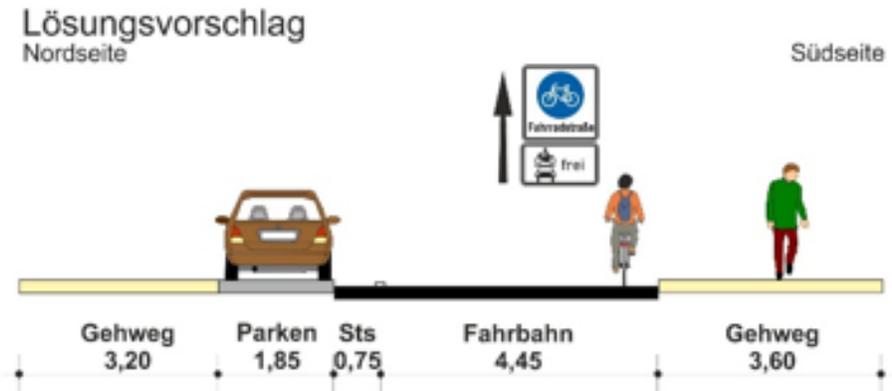
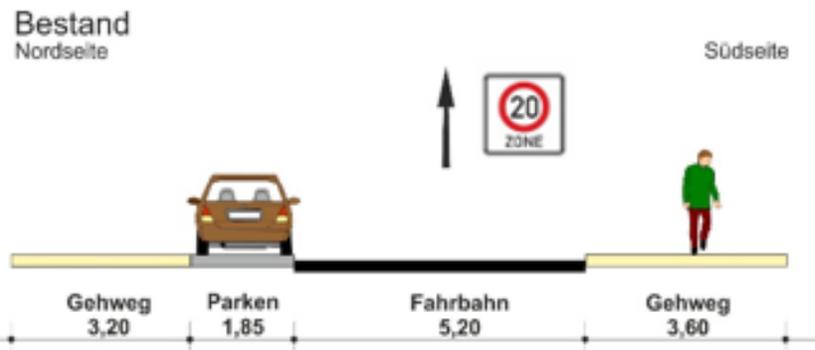
Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

## Hannoversche Neustadt von Bahnhofsstraße bis Feldstraße

### Querschnitt Bestand und Planung



### Bemerkungen/Erläuterungen:

- Ausweisung Fahrradstraße
- Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren
- Umgestaltung Einmündungsbereich Feldstraße
- Hannoversche Neustadt bevorzugen gegenüber Feldstraße

## Hannoversche Neustadt von Feldstraße bis Wallgartenstraße

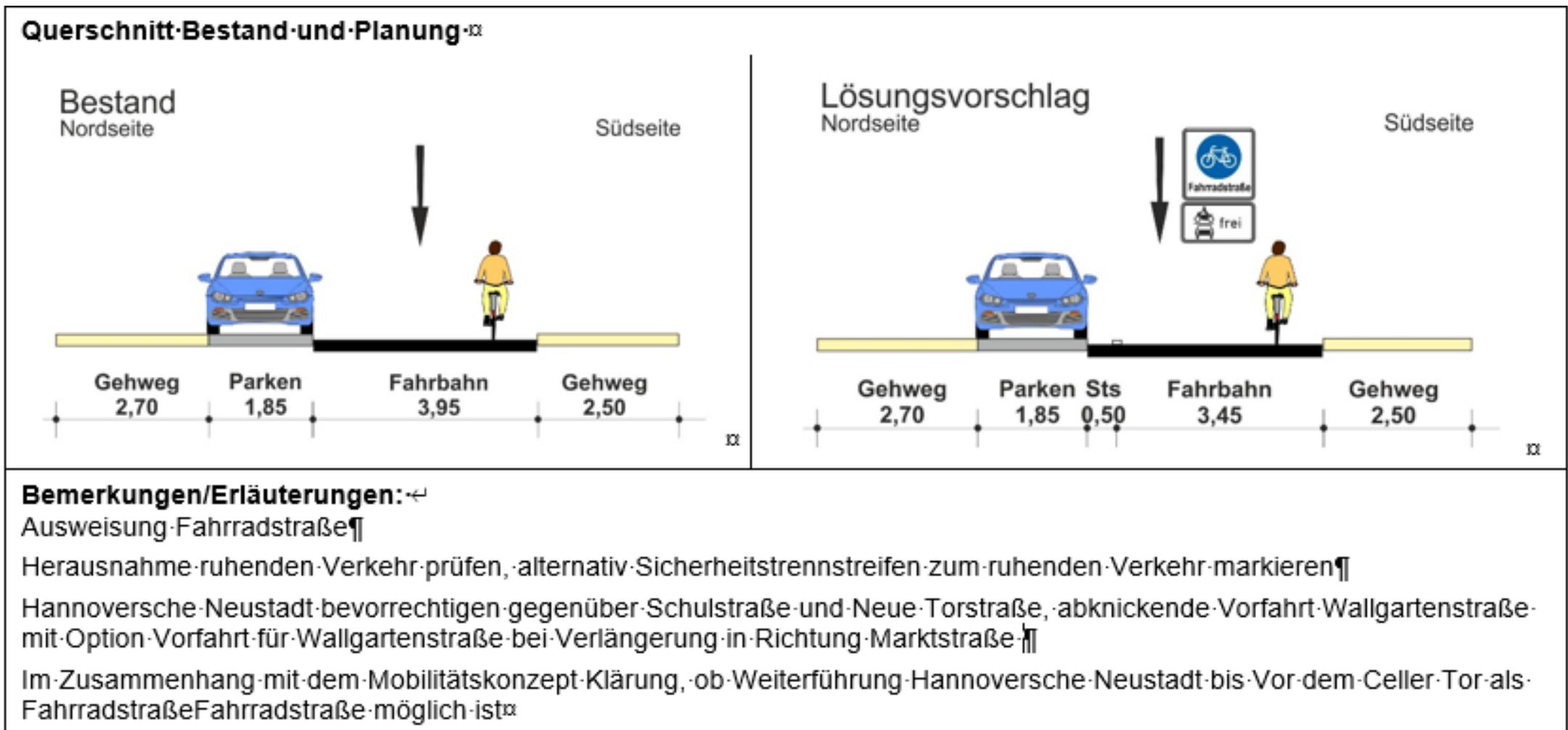


Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

## Hannoversche Neustadt von Feldstraße bis Wallgartenstraße



## Wallgartenstraße von Hann. Neustadt bis Gartenstraße

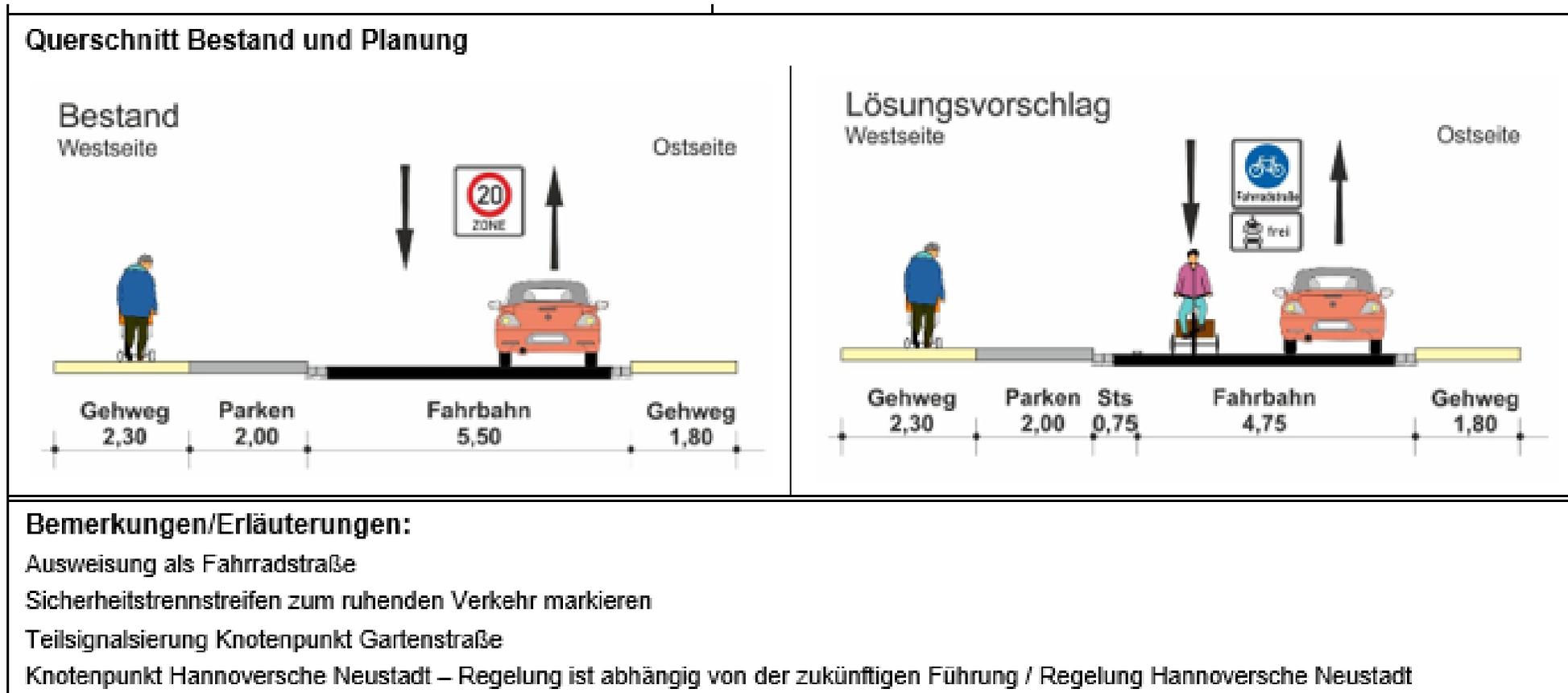


Foto aus Blickrichtung Süden



Foto aus Blickrichtung Norden

## Wallgartenstraße von Hann. Neustadt bis Gartenstraße



## Wallgartenstraße von. Gartenstraße bis Heinrichstraße



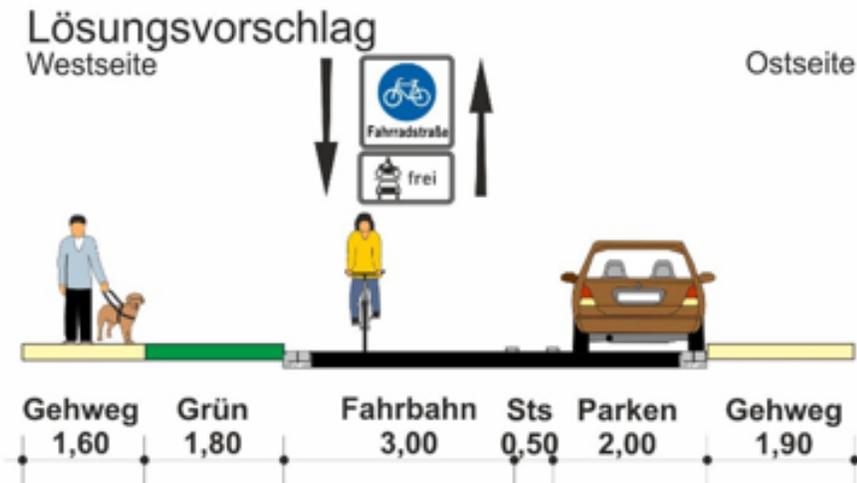
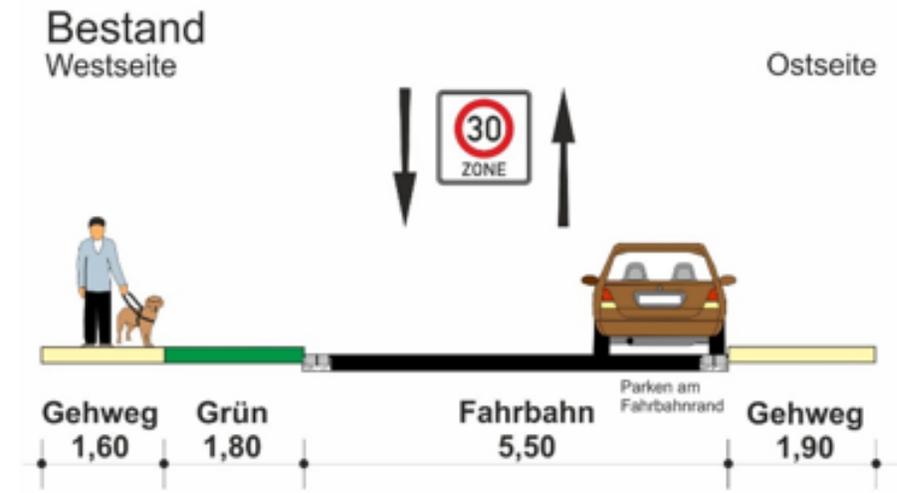
Foto aus Blickrichtung Norden



Foto aus Blickrichtung Norden

## Wallgartenstraße von. Gartenstraße bis Heinrichstraße

### Querschnitt Bestand und Planung



### Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Parkstände markieren, max. 3 Parkstände in Folge unter optimaler Ausnutzung der Grundstückszufahrten

Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren.

Zuführende Straßen bereits untergeordnet

Höhe Kirche oder Wasserturm verkehrsberuhigende Maßnahme vorsehen

Verbot der Einfahrt Kfz Heinrichstraße/Blücherstraße bzw. Heinrichstraße/Wallgartenstraße (unechte Einbahnstraßen) -Modale Filter

## Blücherstraße von Heinrichstraße bis Am Nassen Berg



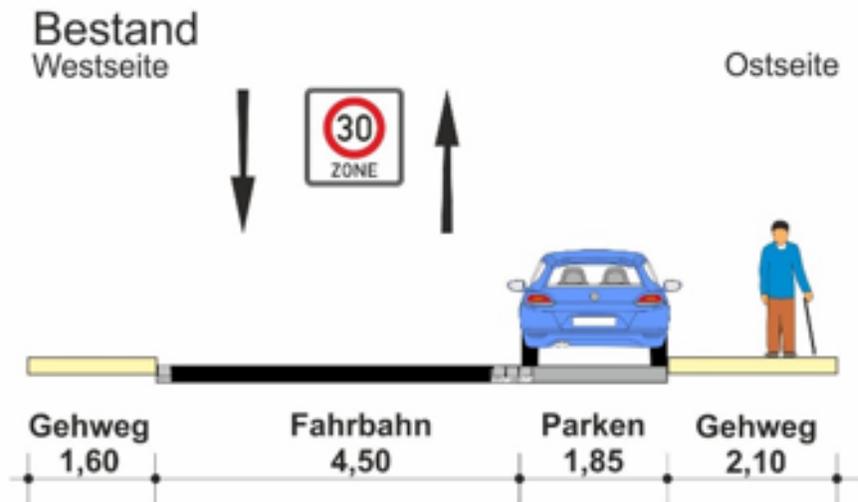
Foto aus Blickrichtung Süden



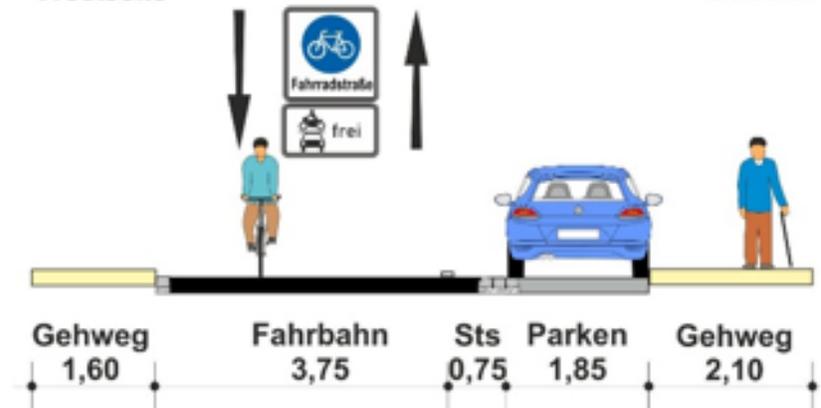
Foto aus Blickrichtung Süden

## Blücherstraße von Heinrichstraße bis Am Nassen Berg

### Querschnitt Bestand und Planung



### Lösungsvorschlag



### Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße, Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Verbot der Einfahrt Kfz Heinrichstraße/Blücherstraße bzw. Heinrichstraße/Wallgartenstraße (unechte Einbahnstraßen)

Alternativ: Modalen Filter Höhe Heiligenbeiler Straße bzw. Wolliner Straße

Blücherstraße bevorrechtigt gegenüber Heinrichstraße, Heiligenbeiler Straße, Münchhausenstieg, Wolliner Straße, Am Nassen Berg

# Anbindung neuer Standort der RBG von Westen

## Blücherstraße von Am Nassen Berg bis Papenkamp



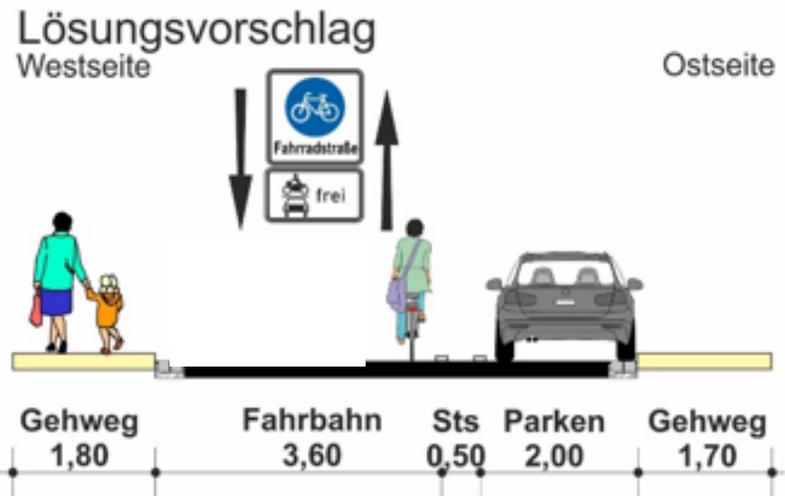
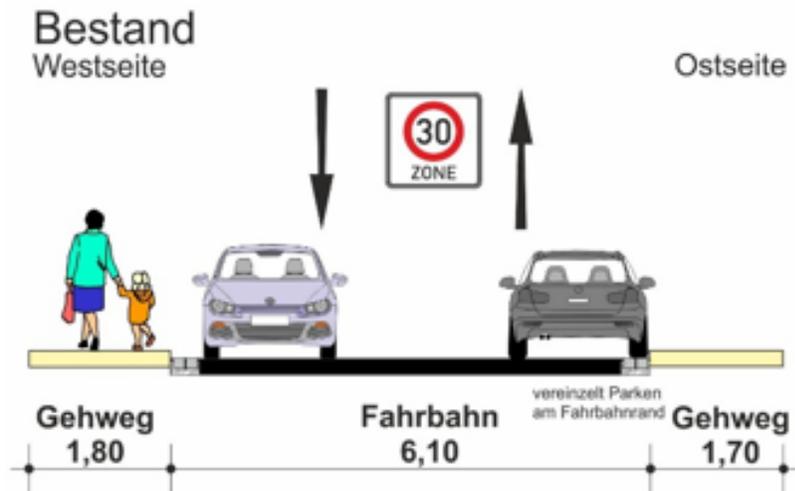
Foto aus Blickrichtung Süden



Foto aus Blickrichtung Norden

## Blücherstraße von Am Nassen Berg bis Papenkamp

### Querschnitt Bestand und Planung



### Bemerkungen/Erläuterungen:

- Ausweisung Fahrradstraße
- Parkstände markieren, max. 2 Parkstände in Folge
- Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren
- Blücherstraße bevorzugen gegenüber Am Nassen Berg und Papenkamp

## Blücherstraße von Papenkamp bis Wasserwerksweg



Foto aus Blickrichtung Süden



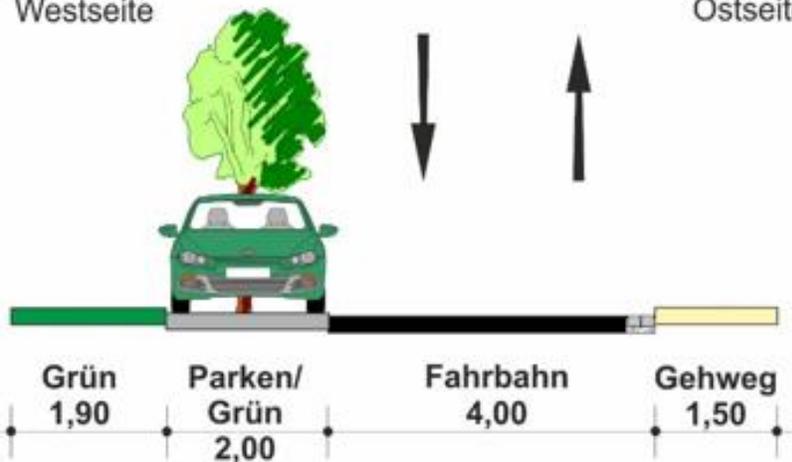
Foto aus Blickrichtung Norden

## Blücherstraße von Papenkamp bis Wasserwerksweg

### Querschnitt Bestand und Planung

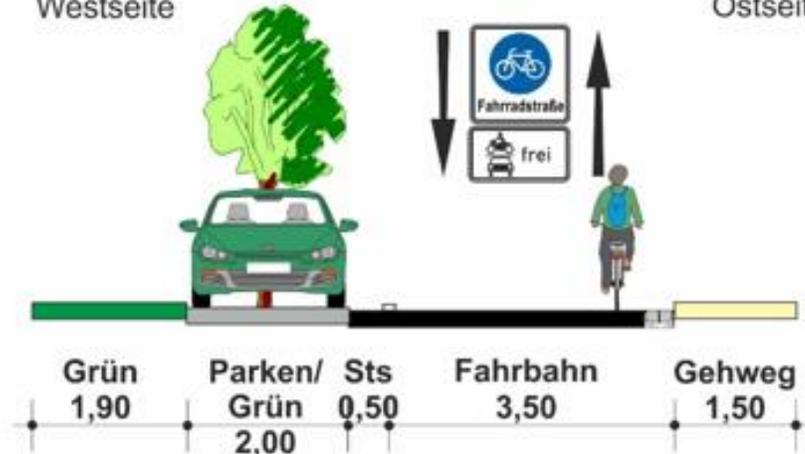
Bestand  
Westseite

Ostseite



Lösungsvorschlag  
Westseite

Ostseite



### Bemerkungen/Erläuterungen:

- Ausweisung Fahrradstraße, Straße perspektivisch asphaltieren
- Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren
- Blücherstraße bevorrechtigt gegenüber Papenkamp
- Abknickende Vorfahrt Wasserwerksweg – Blücherstraße

## Wasserwerksweg



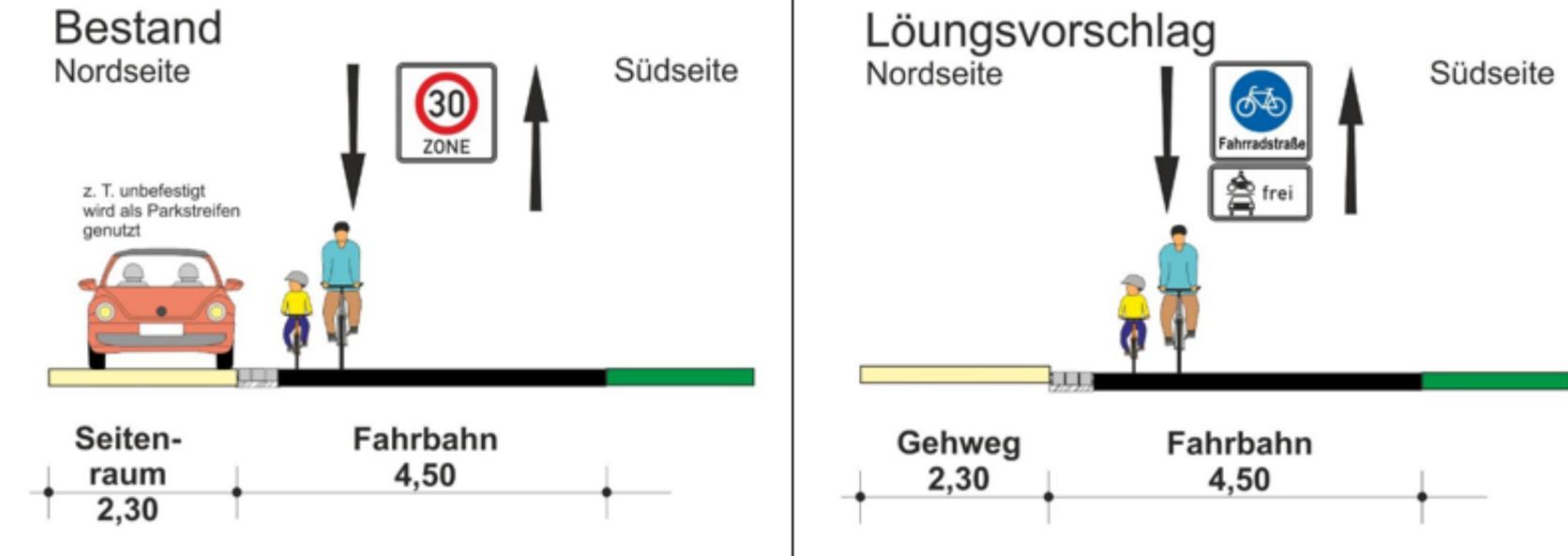
Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

## Wasserwerksweg

### Querschnitt Bestand und Planung



### Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Parken im Seitenraum aufgeben, dafür durchgängig Gehweg mit 2,00 m Breite auf Nordseite anlegen

Abknickende Vorfahrt Wasserwerksweg – Blücherstraße

Vollsignalisierung Knoten Vor dem Celler Tor / Wasserwerksweg

Anbindung westlich der Bahn wünschenswert, wenn neue Verbindung auch für Kfz geschaffen wird, anderer Ausbau Wasserwerkesweg erforderlich

## Am Nassen Berg



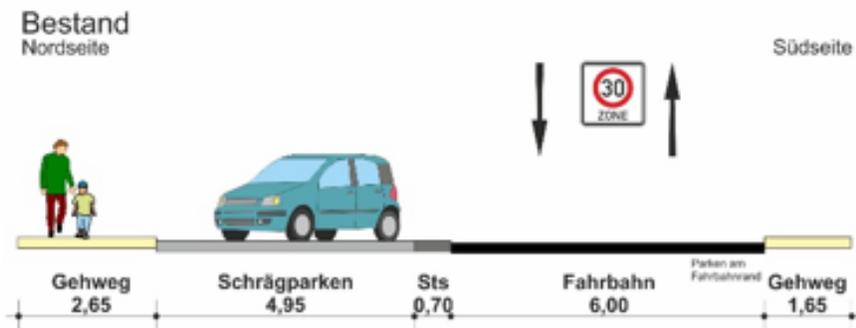
Foto aus Blickrichtung Westen



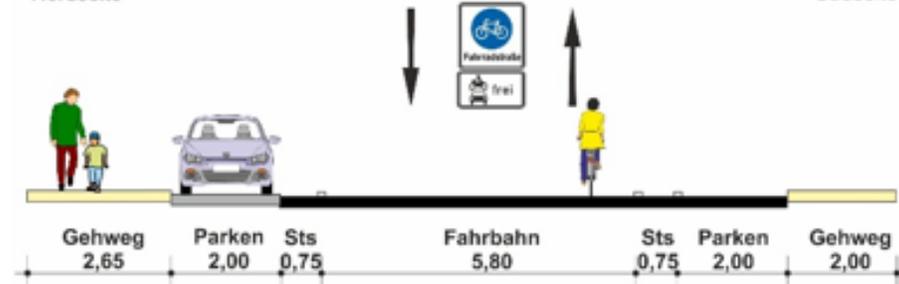
Foto aus Blickrichtung Osten

## Am Nassen Berg

### Querschnitt Bestand und Planung



### Lösungsvorschlag



### Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Straßenumbau und Schrägparkstände in Längsparkstände umwandeln, z.T. zeitlich befristet für Hol- und Bringverkehr der Kita

Parkstände markieren, max. 3 Parkstände in Folge

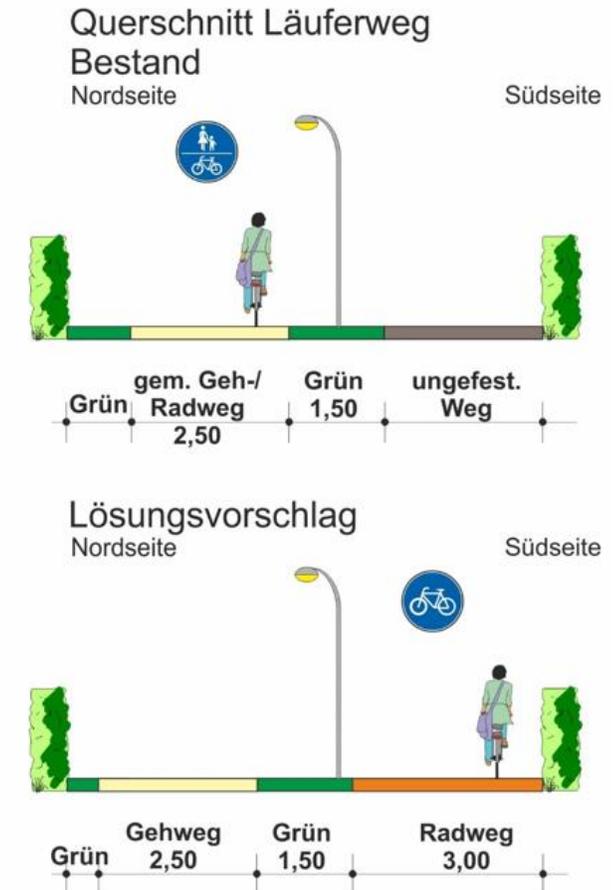
Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Blücherstraße bevorzugen gegenüber Am Nassen Berg, Am Nassen Berg bevorzugen gegenüber Scharnhorststraße

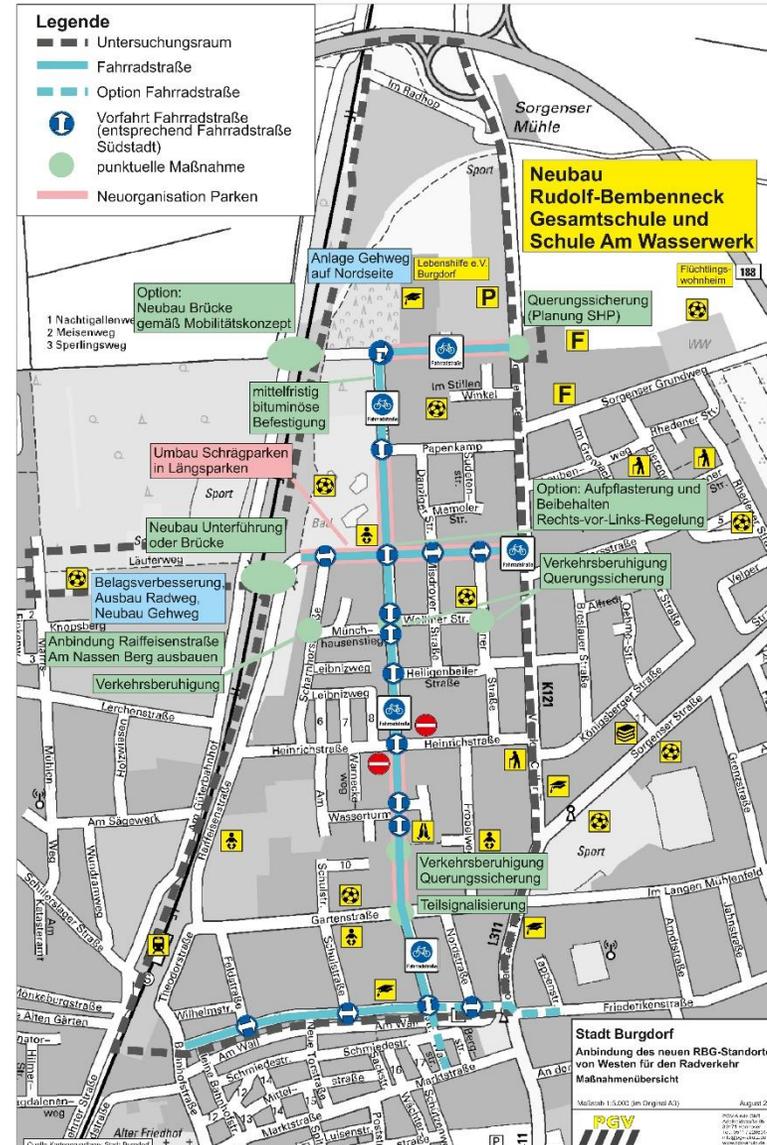
Prüfen, ob Anbindung Läuferweg durch Unterführung möglich ist; Alternativ Brückenneubau mit befahrbaren Rampen

## Anbindung Läuferweg – Am Nassen Berg

- Ausbau getrennter Rad – und Gehweg
- Brückenneubau oder Unterführung Bahngleise
- Anschluss an Raiffeisenstraße herstellen



## Plan Handlungsempfehlungen



# Anbindung neuer Standort der RBG von Westen



**Vielen Dank für Ihr Interesse!**

Dipl.-Ing. Dankmar Alrutz  
Dipl.-Geogr. Elke Willhaus  
Planungsgemeinschaft Verkehr – PGV-Alrutz GbR

Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover  
Telefon: 0511 – 220 601 80  
[www.pgv-alrutz.de](http://www.pgv-alrutz.de)