

Stadt Burgdorf

Der Bürgermeister

Stadt Burgdorf • 31300 Burgdorf

BI Sicherer Schulweg für Hülptingsen

- [REDACTED]
- Per Mail

Ihre Nachricht vom:

Ihr Zeichen:

Mein Zeichen:

Datum:

66-War

10.03.2022

Ausbauprogramm Kreisverkehrsplatz Uetzer Straße/ Ostlandring

Ihre Stellungnahme vom 27.02.2022

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

vielen Dank für die Rückmeldung mit der Stellungnahme zum o.g. Ausbauprogramm.

Ihre Anmerkungen wurden wie folgt berücksichtigt:

Kritikpunkte:

Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn:

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplanes 0-11/5 „Uetzer Straße – Duderstädter Weg“ wurde eine Verkehrsuntersuchung durchgeführt. Aufgrund der Ergebnisse wurde ein Kreisverkehrsplatz geplant, bei dem der Radverkehr, wie auch an den schon vorhandenen Kreisverkehrsplätzen (z.B. KVP Schwarzer Herzog) gemeinsam mit dem motorisierten Verkehr durch den Kreisverkehr geleitet werden soll. Die Verkehrsstärken liegen in jedem Ast unter 15.000 Kfz/24h, so dass dies auch gerechtfertigt ist.

Zu der Entwurfsplanung wurde ein Sicherheitsauditbericht erstellt. Die gemeinsame Führung des Rad- und Kfz-Verkehrs in dem Kreisverkehrsplatz wurde dort nicht als Defizit festgestellt.

Reserven beim geplanten Kreisverkehrsplatz für den Radverkehr:

Eine Reduzierung des Kreisverkehrsplatzes auf 30 m würde zu Lasten der Benutzungsfreundlichkeit für den Schwerverkehr gehen. Ausschlaggebend sind jedoch die Breiten der Nebenanlage. Sie fordern einen eigenständigen Radweg gefordert, für die Nord-Südachse als Zweirichtungsradweg.

Anlage 5.4

BURGDORF

Tiefbauabteilung

[REDACTED]
Rathaus IV

Vor dem Hann. Tor 27

[REDACTED]
(vorerst nur für formlose Mitteilungen
ohne elektronische Signatur)

Postanschrift:

Vor dem Hann. Tor 1
31303 Burgdorf

Tel.: 05136/898-0

Fax: 05136/898-112

info@burgdorf.de

www.burgdorf.de

Umsatzsteuer-ID:

DE115040560

Allgemeine Sprechzeiten:

Mo.	08.00-12.00 Uhr 13.30-15.30 Uhr
Mi. und Fr.	08.00-13.00 Uhr
Do.	08.00-12.00 Uhr 14.00-18.00 Uhr

Sprechzeiten Bürgerbüro

Mo. und Do.	08.00-18.00 Uhr
Di.	08.00-16.00 Uhr
Mi. und Fr.	08.00-13.00 Uhr

Stadtparkasse Burgdorf

IBAN:

DE94 2515 1371 0000 0158 59

BIC: NOLA DE 21 BUF

Gläubiger-ID:

DE11 BU10 0000 0977 41

Draus ergibt sich für den Zweirichtungsradweg eine Breite von 5,80 m
0,50 m Sicherheitsstreifen
3,00 m Zweirichtungsradweg
0,25 m Sicherheitsstreifen
1,80 m Gehweg
0,25 m Sicherheitsstreifen

und für den Einrichtungsradweg eine Breite von 4,80 m
0,50 m Sicherheitsstreifen
2,00 m Einrichtungsradweg
0,25 m Sicherheitsstreifen
1,80 m Gehweg
0,25 m Sicherheitsstreifen

Eine Radverkehrsanlage, so wie Sie sich für den KVP vorstellen, wäre nur unter umfangreichem Eingriff in die umliegenden Grundstücke möglich.

Radwegführung in Richtung Osttangente:

Die Herstellung einer Aufstellfläche rechts neben der Fahrbahn, damit dann in zwei Schritten die Fahrbahn gequert werden kann, ist hier nicht möglich, da dafür Grunderwerb auf dem östlich angrenzenden Flurstück erforderlich ist.

Bei der Ausführungsplanung wird der Bereich durch entsprechende Beschilderung und Markierung dargestellt.

Da dieser Bereich als Schulweg dient, wird angestrebt hier später verkehrsbehördlich eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h anzuweisen.

Für Grundschulkinder stellt der Kreisverkehrsplatz einen sicheren Schulweg dar, da diese den Gehweg nutzen sollen und somit die Fahrbahn über den jeweiligen Fußgängerüberweg queren müssen.

Die Kinder aus den weiterführenden Schulen werden, wie auch am KVP Schwarzer Herzog, im Zuge der Verkehrserziehung mit der Polizei trainieren, wie sie dort mit dem Fahrrad fahren sollen.

Radverkehrsführung aus Richtung Aue Süd/Ostlandring:

Die Aufstellung des Bebauungsplans wurde mit der Forderung der Herstellung zweier Linksabbiegestreifen verknüpft. Im Zuge der Linksabbiegestreifen werden die zwei Querungshilfen am Ostlandring hergestellt. Die Gehwege werden im Zuge dieser Baumaßnahmen nicht baulich verändert, so dass die baulich angelegten, aber nicht benutzungspflichtigen Radwege am Ostlandring bestehen bleiben.

Für die Ausweisung von gegenläufigen Radverkehr am westlichen Geh- und Radweg wird keine Notwendigkeit gesehen. Die Einzelhandelsstandorte sind miteinander verbunden, so dass man sich innerhalb des Einzelhandelsgelände bewegen kann.

Ausbildung Innenring:

Der asphaltierte Innenring wird, wie von Ihnen vorgeschlagen mit einem Bord mit 5 cm Ansicht eingebaut, so dass ein Befahren durch Pkws verhindert wird.

Für weitere Rückfragen steht Ihnen die o.g. Sachbearbeiterin zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

