



Stadt Burgdorf Der Bürgermeister

Vorlage Nr.:	M 2020 1327/3
Datum:	01.11.2021
Federführung:	61 Stadtplanung und Umwelt
Aktenzeichen:	

Mitteilung

öffentlich

Betreff: Ebenerdige Bahnübergänge in Burgdorf

Für Gremien:

	Datum
Ortsrat Otze	18.11.2021
Ortsrat Ramlingen-Ehlershausen	30.11.2021
Ausschuss für Wirtschaft, Arbeit, Liegenschaften u. Verkehr	09.12.2021

Nachfolgende Mitteilung gebe ich Ihnen zur Kenntnis.

(Pollehn)

Folgende neue Sachstände im Hinblick auf eine mögliche Beseitigung der bestehenden ebenerdigen Bahnübergänge in Ehlershausen und in Otze haben sich gegenüber der letzten Mitteilung M 2020 1327/2 vom 04.05.2021 ergeben:

Bahnübergang Ehlershausen:

Mit Mail vom 01.10.2021 wurde seitens DB Netz eine überarbeitete Fassung für eine Planungsvereinbarung zwischen DB Netz, Region Hannover Niedersächsischer Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr NLStBV und der Stadt Burgdorf übermittelt. Diese wurde seitens der Stadt geprüft; mit Mail vom 27.10.2021 hat die Stadt den übrigen Beteiligten bestätigt, dass die Planungsvereinbarung aus Sicht der Stadt nun unterschriftsreif ist.

Zum Stellenwert der Planungsvereinbarung:

Mit der Planungsvereinbarung verständigen sich die o.g. Beteiligten verbindlich über

die Kostenbeteiligung an einer Machbarkeitsstudie hinsichtlich der Beseitigung des bestehenden ebenerdigen Bahnübergangs in Ehlershausen und den Ersatz durch eine Unter- oder Überführung.

Eine Vorfestlegung auf eine bestimmte Planungsvariante erfolgt hierdurch aber nicht. Vielmehr soll die Machbarkeitsstudie einen ergebnisoffenen Untersuchungs- und Auswahlprozess ermöglichen, und erst am Ende dieses Prozesses steht die Festlegung von 2 oder 3 Vorzugsvarianten.

Die Stadt wird sich dafür einsetzen, dass dies in einem transparenten Prozess unter Einbindung der Bevölkerung geschieht.

Bahnübergang Otze:

Mit Mail vom 24.09.2021 wurde seitens DB Netz der Entwurf für eine Kreuzungsvereinbarung zwischen DB Netz und der Stadt Burgdorf übermittelt.

Dieser Entwurf wird aktuell von der Stadt geprüft.

Zum Stellenwert der Kreuzungsvereinbarung:

Da in Otze nach Lage der Dinge keine Alternativen zur bevorzugten Lösung (nämlich Straßenunterführung in unmittelbarer Nähe zum bestehenden Bahnübergang) gesucht werden müssen, ist hier auch anders als in Ehlershausen keine Planungsvereinbarung mit der Bahn erforderlich.

Konkreten Überlegungen für eine bauliche Ausgestaltung bestehen derzeit aber noch nicht.

Die Verwaltung wird die Ortsräte weiterhin zeitnah informieren.