Anlage 1

Stadt Burgdorf

Ausführungsplanung Vor dem Celler Tor

April 2021

SHP Ingenieure

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Bestandsanalyse

Legende

- Bundesstraße
- Kreisstraße
- Erschließungsstraße
- Wegeverbindung
- Schutzstreifen
- Gehweg, für Radverkehr frei
- gem. Geh- und Radweg
- wichtige Wegeverbindung
- Querungshilfe vorhanden
- Querungshilfe wünschenswert
- Überführung Fuß-/Radverkehr
- Unterführung Fuß-/Radverkehr

Querschnittsbelastung Vor dem Celler Tor:

- 6.800 Kfz/24 h*

* Stadt Burgdorf

Bestandsanalyse

Bestandsanalyse

- Vor dem Celler Tor
  Blick Richtung Norden

- Vor dem Celler Tor
  Blick Richtung Süden

Bestandsanalyse

- Vorhandene Querungshilfe

- Wasserwerksweg

Rückblick: Verkehrsuntersuchung mit Variantendiskussion

Anordnung der Nutzungen

Variante 1

Variante 2

Variante 3

- Unterschiede im Wesentlichen durch die Anordnung der Bushaltestellen
- Vorzugsvariante: Variante 2

Vorzugsvariante Variante 2

Schematische Darstellung

- Sportplatz auf der straßenabgewandten Seite im Süden
- Parkplatz zw. Schule und Sporthalle
- Bushaltestelle auf dem Schulgelände im Westen
- Sporthalle im Norden
- Schulgebäude im Süden
- Fahrradparken im Norden und Süden
- Schutzstreifen auch in nördlicher Fahrtrichtung

Vorzugsvariante Variante 2

Restriktionen

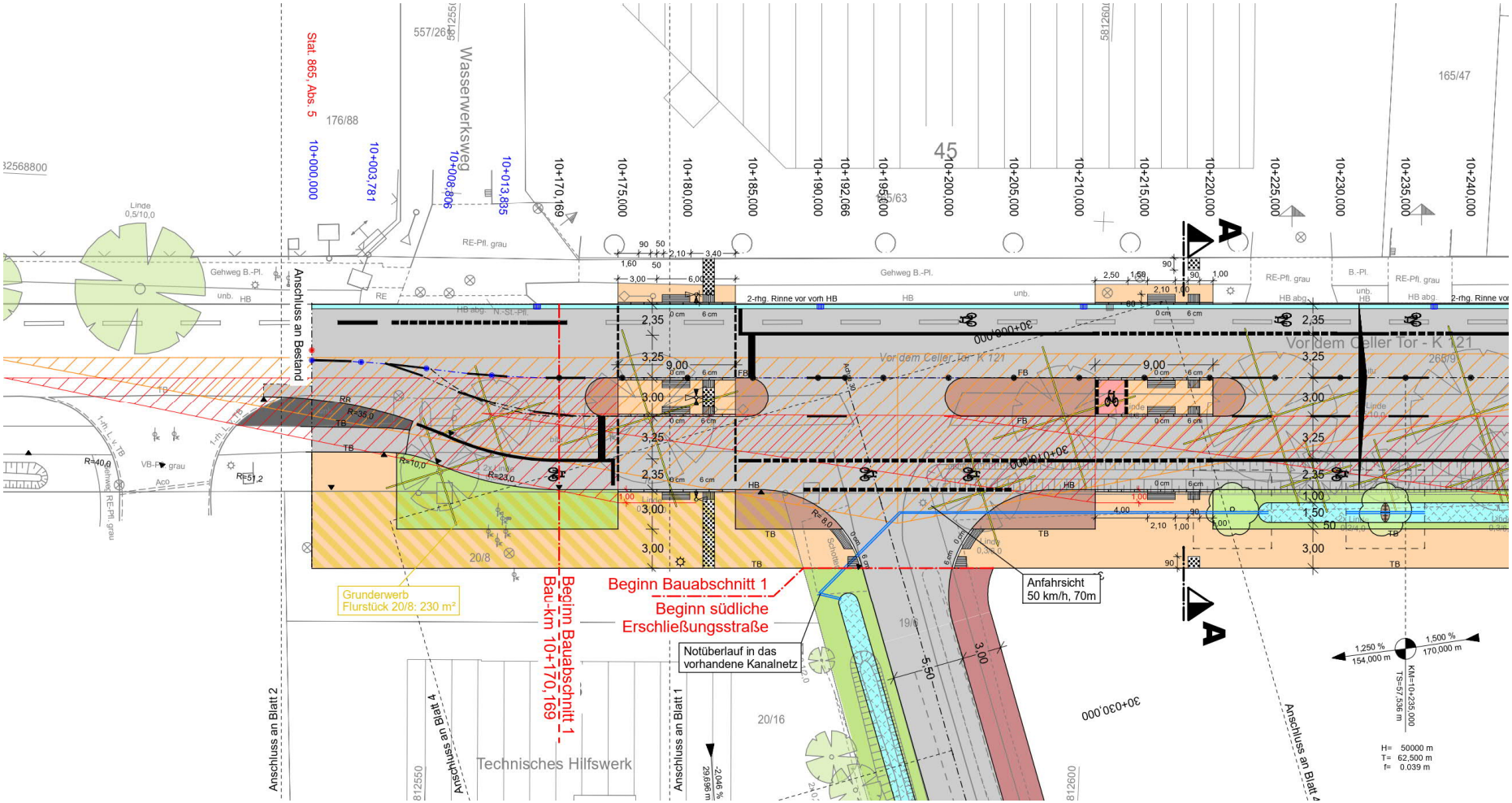
- 5 Haltepositionen für Gelenkbusse (Angabe Regio Bus)
- 75 Pkw-Stellplätze
- 1.050 (NBauO: 750) Radstellplätze
- ggf. Stellflächen für drei Reisebusse vorsehen (Vereinssport)
- Mindestabstand der Gebäude von der Fahrbahn: 20 m (Lärmschutz)
- Regenrückhaltebecken im Süden des Grundstücks vorsehen (nicht Bestandteil des Verkehrskonzeptes)

Vorzugsvariante Variante 2

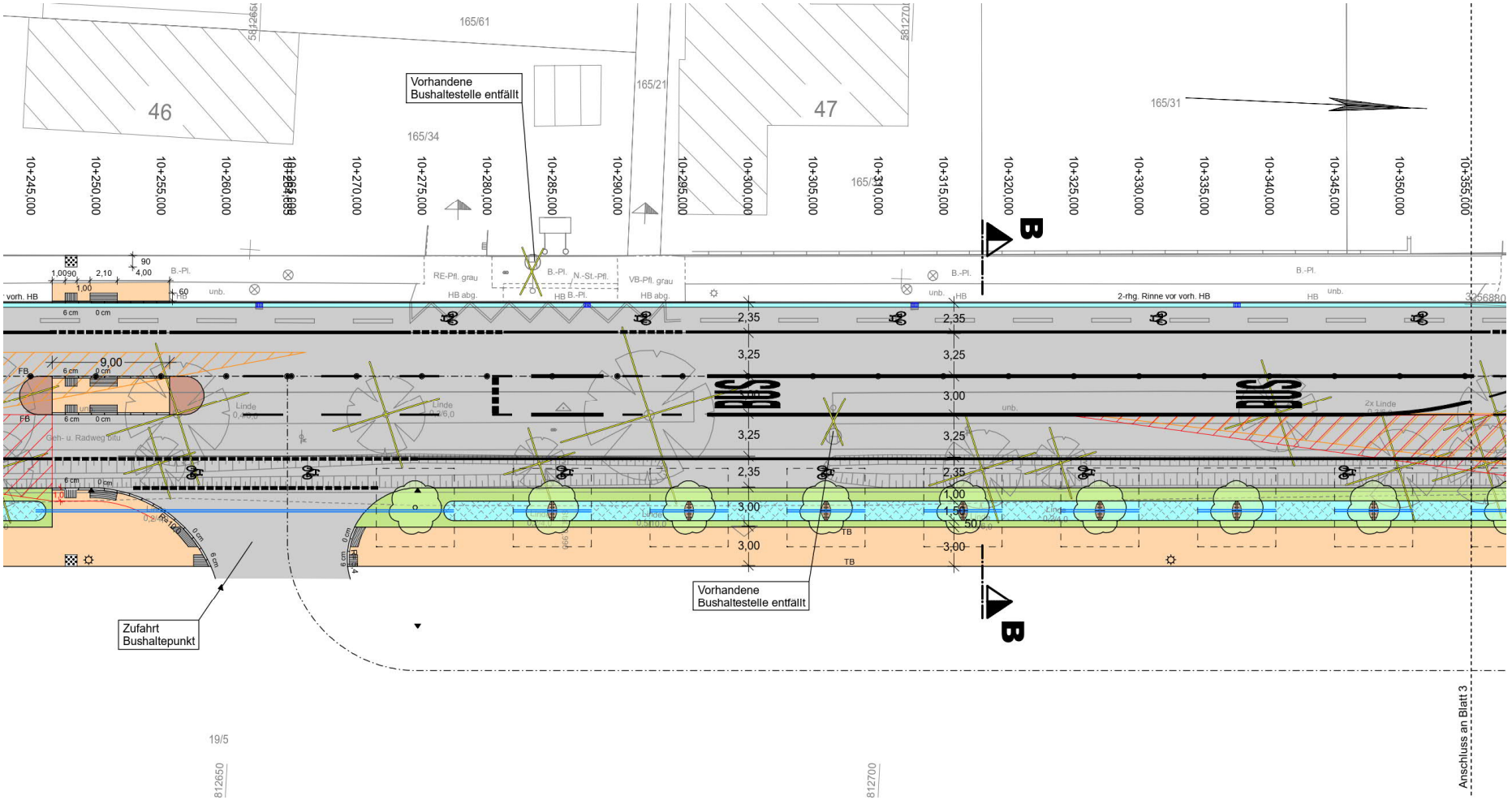
Gestaltungsplan

Übersicht

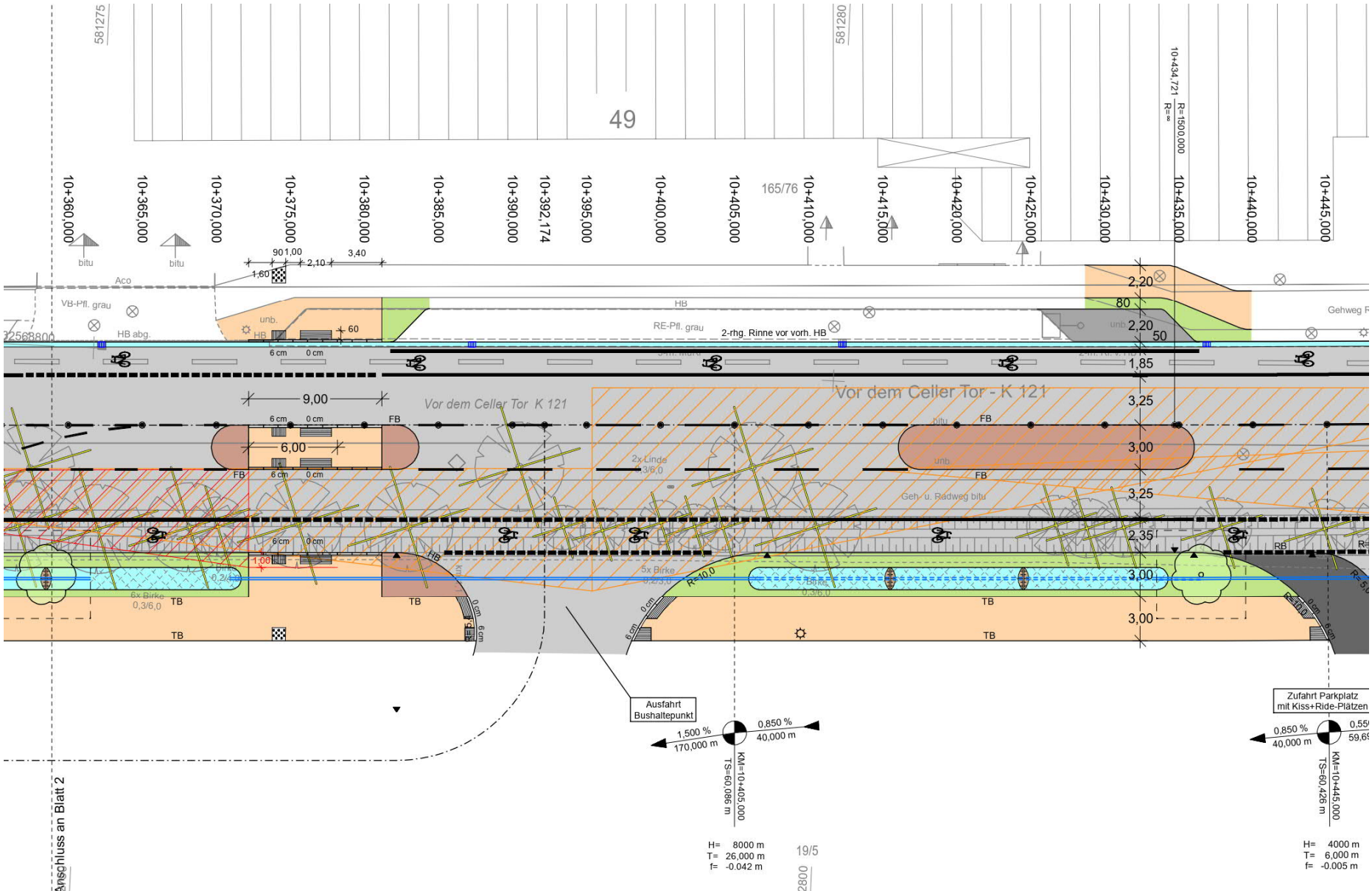
Ausführungsplanung – Lageplan 1a/4
K 121 - Vor dem Celler Tor



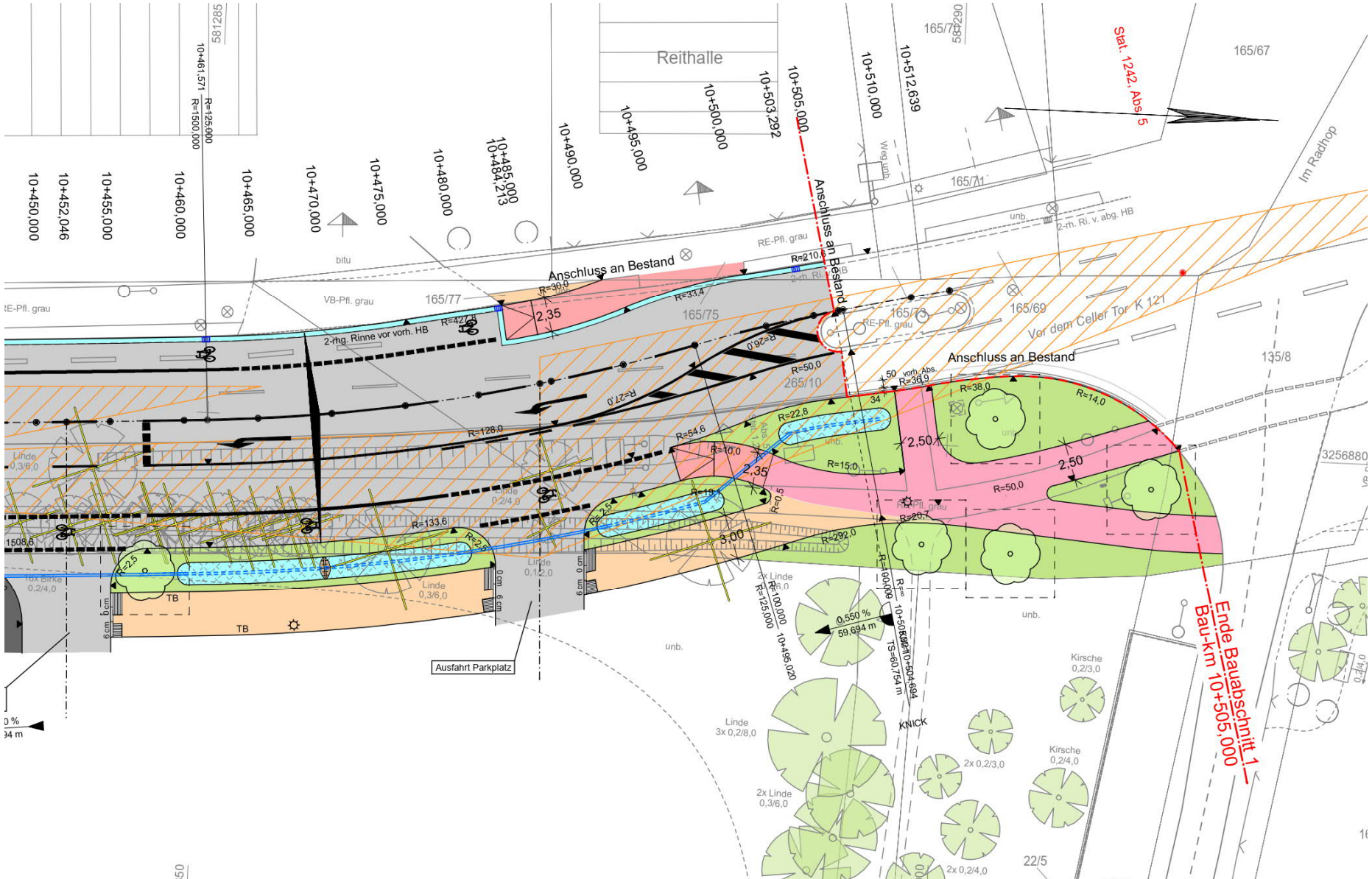
Ausführungsplanung – Lageplan 1b/4
K 121 - Vor dem Celler Tor



Ausführungsplanung – Lageplan 2a/4
K 121 - Vor dem Celler Tor



Ausführungsplanung – Lageplan 2b/4
K 121 - Vor dem Celler Tor

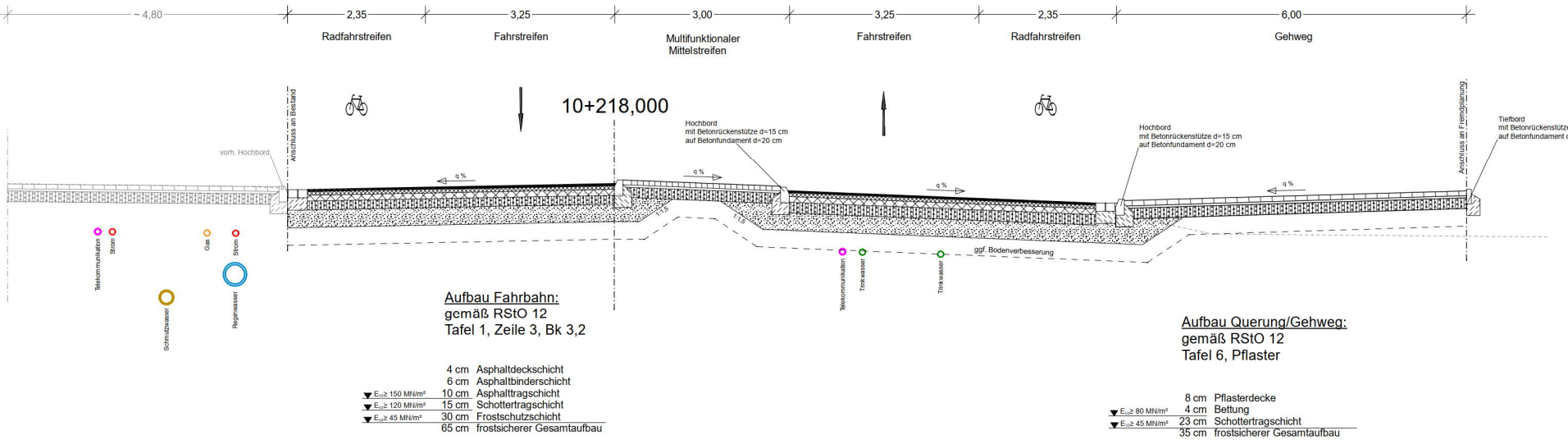


Ausführungsplanung – Lageplan 3/4
südl. Erschließungsstraße

Ausführungsplanung – Lageplan 4/4
südl. Erschließungsstraße

Ausbauquerschnitt – K 121 - Vor dem Celler Tor

Regelquerschnitt A-A



Aufbau Fahrbahn:
gemäß RStO 12
Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

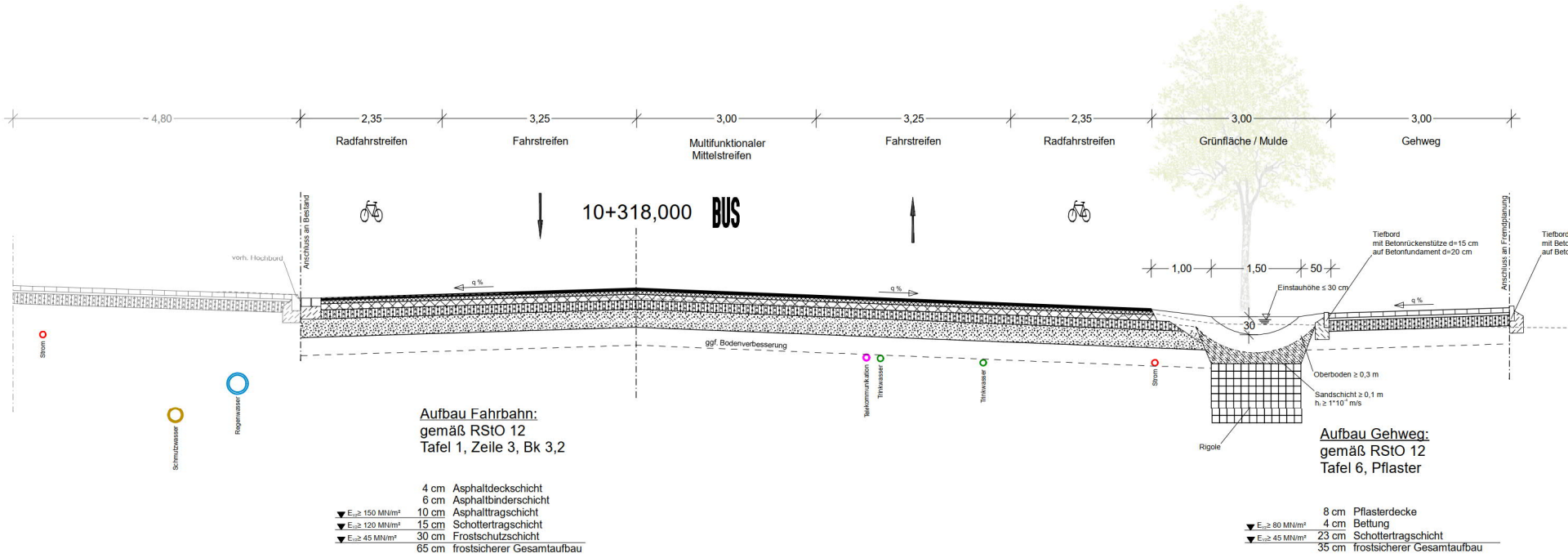
	4 cm	Asphaltdeckschicht
	6 cm	Asphaltbinderschicht
$E_{vd} \geq 150$ MN/m²	10 cm	Asphalttragschicht
$E_{vd} \geq 120$ MN/m²	15 cm	Schottertragschicht
$E_{vd} \geq 45$ MN/m²	30 cm	Frostschutzschicht
	65 cm	frostsicherer Gesamtaufbau

Aufbau Querung/Gehweg:
gemäß RStO 12
Tafel 6, Pflaster

	8 cm	Pflasterdecke
$E_{vd} \geq 80$ MN/m²	4 cm	Bettung
$E_{vd} \geq 45$ MN/m²	23 cm	Schottertragschicht
	35 cm	frostsicherer Gesamtaufbau

Ausbauquerschnitt – K 121 - Vor dem Celler Tor

Regelquerschnitt B-B



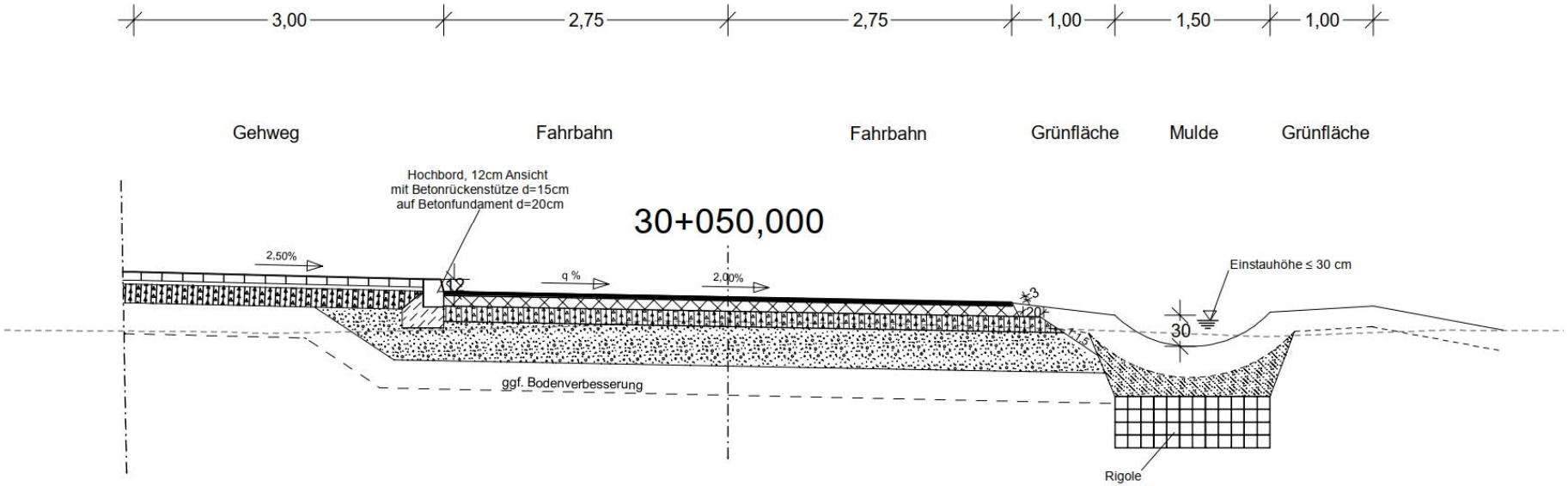
Aufbau Fahrbahn:
gemäß RStO 12
Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

	4 cm	Asphaltdeckschicht
	6 cm	Asphaltbinderschicht
$E_{v2} \geq 150$ MN/m²	10 cm	Asphalttragschicht
$E_{v2} \geq 120$ MN/m²	15 cm	Schottertragschicht
$E_{v2} \geq 45$ MN/m²	30 cm	Frostschutzschicht
	65 cm	frostsicherer Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg:
gemäß RStO 12
Tafel 6, Pflaster

	8 cm	Pflasterdecke
$E_{v2} \geq 80$ MN/m²	4 cm	Bettung
$E_{v2} \geq 45$ MN/m²	23 cm	Schottertragschicht
	35 cm	frostsicherer Gesamtaufbau

Ausbauquerschnitt – südl. Erschließungsstraße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!