



Stadt Burgdorf Der Bürgermeister

Vorlage Nr.:	M 2021 1492
Datum:	22.02.2021
Federführung:	61 Stadtplanung und Umwelt
Aktenzeichen:	

Mitteilung

öffentlich

**Betreff: Busverkehr in Burgdorf:
Änderungen im laufenden Fahrplanjahr 2020/2021**

Für Gremien:

	Datum
Ausschuss für Wirtschaft, Arbeit, Liegenschaften u. Verkehr	15.04.2021
Ortsrat Schillerslage	29.04.2021
Ortsvorsteher	

Nachfolgende Mitteilung gebe ich Ihnen zur Kenntnis.

(Pollehn)

Zum Fahrplanwechsel am 13.12.2020 bzw. nachträglich zum Januar 2021 wurden u.a. folgende Änderungen im Fahrplan für den Busverkehr vorgenommen:

Linie 639 (Mindestbedienung Schillerslage am Wochenende):

Samstag: zusätzliche Fahrten 18:15 Uhr, 20:15 Uhr ab Burgdorf/Bahnhof/Westseite nach Schillerslage und 20.25 Uhr ab Schillerslage/Rapsfeld nach Burgdorf/Bahnhof/Westseite.

https://www.efa.de/efa_download/buch2021/wwwB6/gvh_04639_j21.pdf

Für die Einhaltung des Mindestbedienstungsstandards in Schillerslage an Sonn- und Feiertagen ist ab dem 01.03.2021 eine Ruftaxi-Bedienung vorgesehen.

Linie 930 (Mindestbedienung Hülptingsen am Samstag):

Zusätzliche Fahrten 15:12 Uhr, 17:12 Uhr, 19:12 ab Burgdorf/Bahnhof nach Hülptingsen und 15:25 Uhr, 17:25 Uhr, 19:25 Uhr ab Hülptingsen/Färberstraße nach Burgdorf/Bahnhof

https://www.efa.de/efa_download/buch2021/wwwB9/gvh_04930_j21.pdf

Linie 900 (Burgdorf – Altwarmbüchen – **(neu)Hannover ZOB**)

Zum 13.12.2020 ist der Linienweg der Linie 900 bis zum Hauptbahnhof in Hannover verlängert worden. Linienweg und Fahrplan sind der Vorlage beigelegt. Zu beachten ist, dass zunächst der Linienweg der in Anlage 1 aufgeführten Variante 3 folgt. In einigen Jahren soll dann die Variante 1 umgesetzt werden.

Der Umstieg auf die Stadtbahn erfolgt nicht länger an der Stadtbahn-Endhaltestelle Altwarmbüchen der Stadtbahnlinie 3 (diese Haltestelle wird nicht länger von der Linie 900 bedient), sondern – je nach Fahrziel in Hannover – an der Haltestelle Altwarmbüchen-Opelstraße, Parcelsusweg oder Noltemeyerbrücke.

Neu ist, dass jetzt auch die Freizeitziele „Lister Turm“ und Zoo von Burgdorf aus direkt angebunden sind. Nicht zuletzt aufgrund dieser Freizeitziele erfolgt jetzt auch sonntags eine halbstündliche Anbindung.

Zwar ist aufgrund der Fahrzeit der Linie 900 von knapp einer Stunde zwischen Burgdorf und dem Hauptbahnhof Hannover diese neue Verbindung nicht als Alternative zur S-Bahn anzusehen.

Sie ist aber – insbesondere für Fahrgäste aus der Innenstadt Burgdorfs und der südlichen Weststadt Burgdorfs, Heebels und Beinhorns in nördliche Stadtbereiche Hannovers und umgekehrt – eine sinnvolle Ergänzung, da hier die Direktanbindung mit der Linie 900 kürzer ist als eine Verbindung mit der S-Bahn und der Stadtbahn.

Die Region plant weiterhin eine zusätzliche Verdichtung des Taktes der Linie 900 von jetzt 30 Minuten auf künftig 15 Minuten (geplant zu Beginn des neuen Schuljahrs nach Ende der Sommerferien 2021).

Die Stadtverwaltung Burgdorf wird ihre Anregung aufrechterhalten, im Rahmen der geplanten Neukonzeption des Stadtbusverkehrs in Burgdorf eine Verlängerung der Linie 900 im Kernstadtgebiet Burgdorfs zu prüfen, um Umsteigezeiten und damit die Reisezeit zu verkürzen und in der Folge das Angebot weiter zu attraktivieren.

Aktuell beginnt die Region Hannover in Zusammenarbeit mit der Stadt Burgdorf die Planungen für eine Neukonzeptionierung der Stadtbuslinien Burgdorfs.

Anlagen:

01_Linienweg_Linie900

02_Fahrplan_Linie900