

Bike+Ride-Offensive

Anlagensteckbrief – Doppelstockanlage



Beschreibung

Die Doppelstockanlage „**Doppelparker 5R Compact**“ von unserem Rahmenvertragspartner Orion Bausysteme GmbH ist vom ADFC geprüft und zertifiziert.

Der Anlagentyp dient dem Abstellen von Fahrrädern vor Empfangsgebäuden, Bahnanlagen und auf Bike+Ride-Fahrradparkanlagen. Die Fahrräder können auf zwei Ebenen sicher eingestellt und angeschlossen werden. Auf gegebenen Quadratmeterflächen lassen sich so mehr Abstellplätze realisieren.

Das Parken von Fahrrädern in der oberen Etage der Anlage ist aufgrund einer ausgeklügelten Technik auch für Menschen mit wenig Kraft problemlos beherrschbar. Die Einstellschiene für das Abstellen des Fahrrades in die obere Ebene lässt sich über ein leicht gleitendes Rollen-System herausziehen und Richtung Boden absenken. Eine gasdruckfeder-unterstützte Hebehilfe erleichtert das Herunter- und Hochklappen der oberen Einstellschiene.

Sie eignet sich vor allem für Bahnhöfe mit einem hohen Bedarf an Fahrradabstellanlagen in Kombination mit (besonders) knappen Flächen. Die Montage erfolgt in der Regel durch einfaches Verschrauben mit dem Untergrund. Idealerweise sollte der Montageuntergrund aus einer ebenen und befestigten Fläche (gepflasterter Boden, Asphalt, Beton) ohne Lücken, in denen sich Dreck einnisten kann, bestehen.

Die Anlage hat mit eingestellten Fahrrädern eine Tiefe von ca. 2,00 Meter. Der Verkehrsweg für die obere Einstellschiene beträgt 1,70 Meter. Somit beträgt die Gesamttiefe der ca. 3,70 Meter. Die Stellplatzbreite beträgt ca. 50 cm.

Die Herstellung, Lieferung und Montage der Doppelstockanlage vor Ort, erhalten Sie zum Rahmenvertragsvorzugspreis.

Den Rahmenvertrag mit den dazu gehörigen Bestellunterlagen erhalten von der Bike+Ride-Offensive Sie auf Anfrage.

Kommunen können im Rahmen der Bike+Ride-Offensive von diesem Rahmenvertrag auf eigene Rechnung abrufen.

Version: Stand 20.02.2020