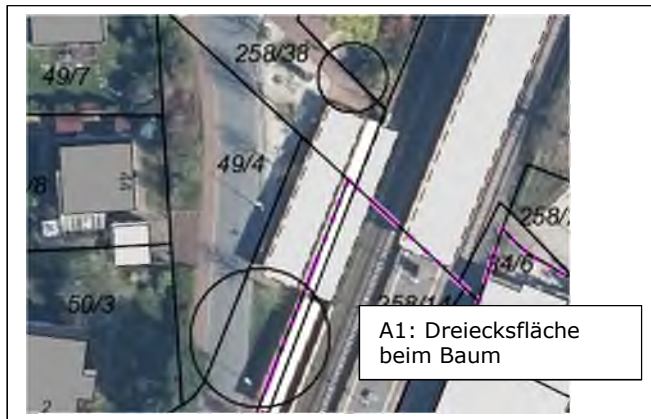


Anlage A1: Bahnhof Burgdorf – Westseite

Fläche A1: Dreiecks Fläche beim Baum



Lageplan

Foto



Typ Fahrradabstellplatz: Reihenanlage Bügel

Kosten

Anzahl Bügel/Anzahl Abstellplätze:

9 Stück/18 Stück

Befestigung Größe: 11 m * 4,0 m:

44 m²

Kosten Fahrradbügel:

Fahrradbügel sind vorhanden

Kosten Befestigung:

5.200 €

Kosten Einbau:

1.600 €

Gesamtkosten:

6.800 €

Förderung:

BMU 90 %:

6.120 €

Region Hannover voraussichtlich 10 %:

680 €

Anteil Stadt Burgdorf:

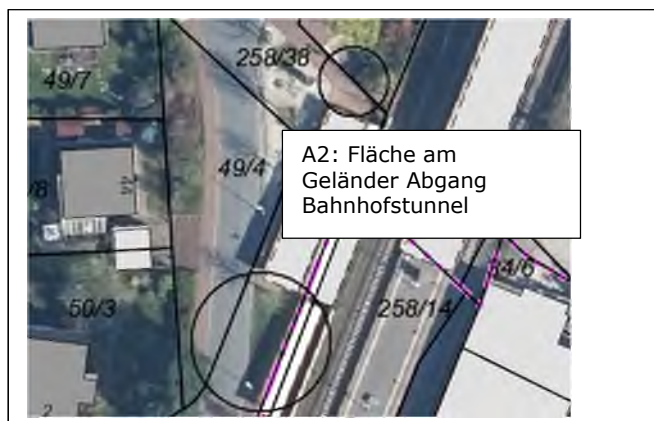
0 €

Bemerkungen:

Auf der Westseite des Bahnhofs in Burgdorf sind bereits Fahrradbügel, siehe Abbildung Typ Fahrradabstellplatz, vorhanden. Die bereits vorhandenen Fahrradbügel der Region Hannover sollen auf der Grünfläche in Reihe aufgestellt werden. Die Grünfläche soll außerhalb des Wurzelbereichs des vorhandenen Baumes mit Betonrechteckpflaster befestigt werden.

Anlage A2: Bahnhof Burgdorf – Westseite

Fläche A2: Fläche am Geländer am Abgang zum Bahnhoftunnel



Lageplan

Foto



Typ Fahrradabstellplatz: Reihenanlage Bügel

Kosten

Anzahl Bügel/Anzahl Abstellplätze voraussichtlich:

Befestigung Größe:

Kosten Fahrradbügel:

Kosten Befestigung:

Kosten Einbau:

Gesamtkosten:

7 Stück/14 Stück

Fläche bereits befestigt

Fahrradbügel sind vorhanden

Fläche bereits befestigt

1.300 €

1.300 €

Förderung:

BMU 90 %:

1.170 €

Region Hannover voraussichtlich 10 %:

130 €

Anteil Stadt Burgdorf:

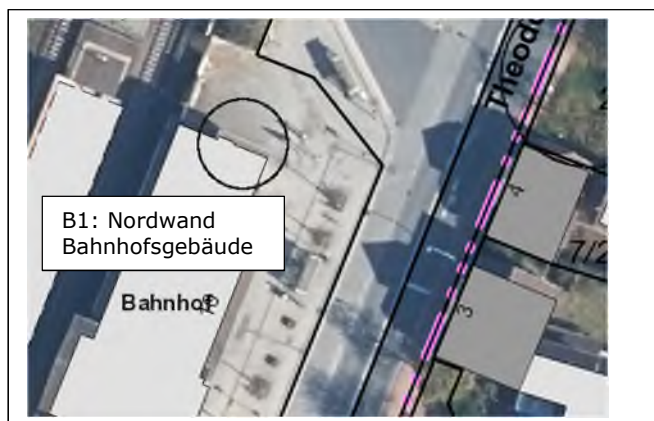
0 €

Bemerkungen:

Auf der Westseite des Bahnhofs in Burgdorf sind bereits Fahrradbügel, siehe Abbildung Typ Fahrradabstellplatz, vorhanden. Die bereits vorhandenen Fahrradbügel der Region Hannover sollen am Geländer in Reihe aufgestellt werden.

Anlage B1: Bahnhof Burgdorf – Ostseite

Fläche B1: Nordseite Bahnhofsgebäude



Lageplan



Foto



Typ Fahrradabstellanlage: Reihenanlage Doppelstock

Kosten

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Anzahl Abstellplätze: | 24 Stück |
| Befestigung Größe: | Fläche bereits befestigt |
| Kosten Fahrradbügel: | 4.400 € |
| Kosten Befestigung: | Fläche bereits befestigt € |
| Kosten Einbau: | 1.200 € |
| Gesamtkosten: | 5.600 € |

Förderung:

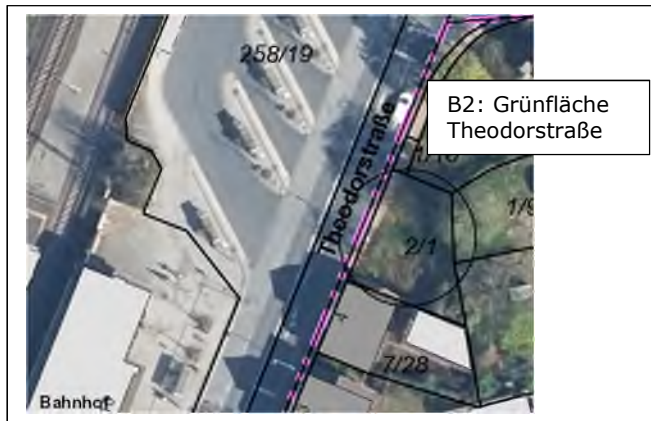
| | |
|---------------------------------------|------------|
| BMU 90 %: | 5.040 € |
| Region Hannover voraussichtlich 10 %: | 560 € |
| Anteil Stadt Burgdorf: | 0 € |

Bemerkungen:

Auf der Ostseite des Bahnhofs werden auf dem Bahnhofsvorplatz zahlreiche Fahrräder an die dortigen Bäume angeschlossen. Um im direkten Umfeld des Bahnhofsvorplatzes möglichst viele Fahrradabstellplätze schaffen zu können, sollen an der Nordseite des Bahnhofsgebäudes Doppelstockparker aufgestellt werden.

Anlage B2: Bahnhof Burgdorf – Westseite

Fläche B2: Grünfläche an der Theodorstraße



Lageplan

Foto



Typ Fahrradabstellplatz: Doppelstockanlage mit Dach (beispielhaft) und Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung

Kosten

| | |
|---|--|
| Anzahl Abstellplätze: | 60 Stück überdacht, 56 Stück ohne Dach |
| Befestigung Größe: | 210 m ² |
| Kosten Fahrradbügel und Dachkonstruktion: | 42.000 € |
| Kosten Befestigung: | 25.000 € |
| Kosten Einbau Fahrradbügel: | 5.000 € |
| Kosten Ingenieurauftrag: | 8.000 € |
| Gesamtkosten: | 80.000 € |

Förderung:

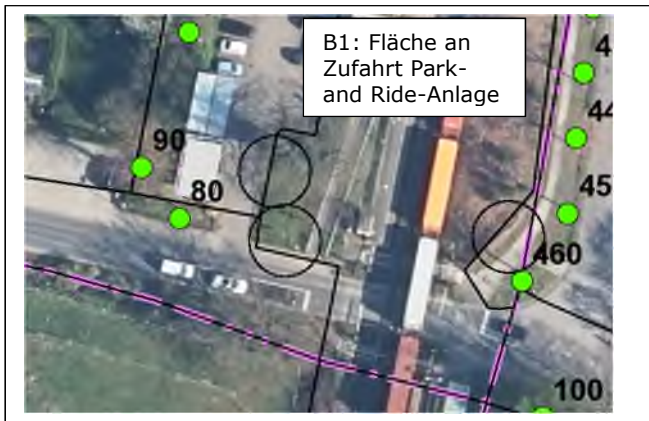
| | |
|---|----------------|
| BMU 90 % der Baukosten: | 64.800 € |
| Region Hannover voraussichtlich 10 % der Baukosten: | 7.200 € |
| Region Hannover voraussichtlich 15 % der Ingenieurkosten: | 1.200 € |
| Anteil Stadt Burgdorf 85 % Ingenieurauftrag: | 6.800 € |

Bemerkungen:

Auf der Grünanlage befinden sich drei Bäume, die erhalten werden sollen. Die befestigten Flächen sollen außerhalb des Wurzelbereichs mit Betonpflaster versehen werden und im Wurzelbereich der Bäume soll eine enzymgebundene, luftdurchlässige mineralische Deckschicht aufgebracht werden. In der Mitte der Fläche zwischen den Bäumen sollen überdachte und beleuchtete beidseitige Doppelstockfahrradständer entstehen. An der nördlichen Grundstücksgrenze eine beidseitige Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung und an der südlichen Grundstücksgrenze eine einseitige Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung. Auf der Ostseite soll die dortige Bepflanzung erhalten bleiben.

Anlage B1: Otze – Westseite

Fläche B1: Fläche an Zufahrt Park-and Ride-Anlage



Lageplan

Foto



Typ Fahrradabstellplatz: Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung mit Dach (beispielhaft)

Kosten

| | |
|---|--------------------|
| Anzahl Abstellplätze: | 33 Stück überdacht |
| Befestigung Größe: | 50 m ² |
| Kosten Fahrradbügel und Dachkonstruktion: | 22.000 € |
| Kosten Befestigung: | 6.000 € |
| Kosten Einbau Fahrradbügel: | 2.000 € |
| Gesamtkosten: | 30.000 € |

Förderung:

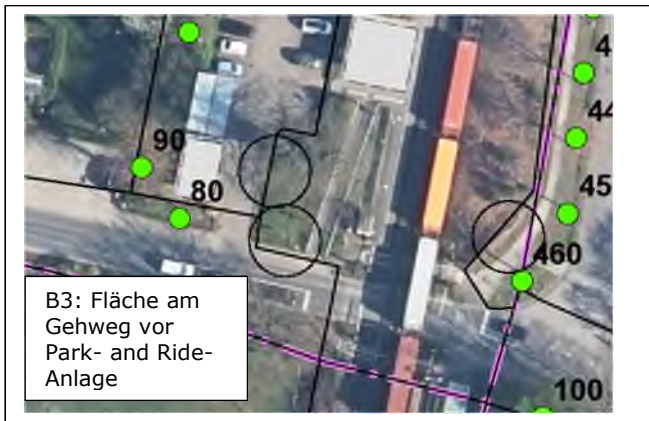
| | |
|---------------------------------------|------------|
| BMU 90 %: | 27.000 € |
| Region Hannover voraussichtlich 10 %: | 3.000 € |
| Anteil Stadt Burgdorf: | 0 € |

Bemerkungen:

Auf der Grünanlage befindet sich ein Baum der Deutschen Bahn AG, der erhalten werden soll. Die befestigten Flächen sollen mit Betonpflaster versehen werden. Es soll eine einseitige Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung mit Überdachung und Beleuchtung parallel zur Zufahrt zur Park- and Ride-Anlage entstehen.

Anlage B3: Otze – Westseite

Fläche B3: Fläche am Gehweg vor Park-and Ride-Anlage



Lageplan

Foto



Typ Fahrradabstellplatz: Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung mit Dach (beispielhaft)

Kosten

| | |
|---|--------------------|
| Anzahl Abstellplätze: | 20 Stück überdacht |
| Befestigung Größe: | 42 m ² |
| Kosten Fahrradbügel und Dachkonstruktion: | 17.000 € |
| Kosten Befestigung: | 5.000 € |
| Kosten Einbau Fahrradbügel: | 2.000 € |
| Gesamtkosten: | 24.000 € |

Förderung:

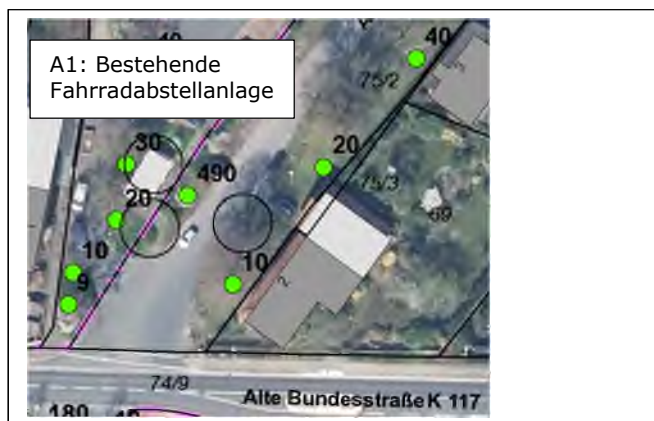
| | |
|---------------------------------------|------------|
| BMU 90 %: | 21.600 € |
| Region Hannover voraussichtlich 10 %: | 2.400 € |
| Anteil Stadt Burgdorf: | 0 € |

Bemerkungen:

Auf der Grünanlage befindet sich ein Baum der Deutschen Bahn AG, der erhalten werden soll. Die befestigten Flächen sollen mit Betonpflaster versehen werden. Es soll eine einseitige Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung mit Überdachung und Beleuchtung entstehen, die parallel zum Gehweg verläuft.

Anlage A1: Ehlershausen – Ostseite

Fläche A1: Vorhandene Fahrradabstellanlage



Lageplan



Foto



Typ Fahrradabstellplatz: Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung beidseitig

Kosten

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Anzahl Abstellplätze: | 36 Stück, Überdachung vorhanden |
| Befestigung Größe: | 52 m ² |
| Kosten Fahrradbügel: | 1.800 € |
| Kosten Befestigung: | 8.600 € |
| Kosten Einbau Fahrradbügel: | 1.600 € |
| Gesamtkosten: | 12.000 € |

Förderung:

| | |
|---------------------------------------|------------|
| BMU 90 %: | 10.800 € |
| Region Hannover voraussichtlich 10 %: | 1.200 € |
| Anteil Stadt Burgdorf: | 0 € |

Bemerkungen:

Das bestehende Dach ist noch intakt und soll erhalten werden. Die alten Fahrradständer werden entfernt. Da die vorhandenen Platten sehr uneben sind, soll die Fläche in Zusammenhang mit der Fläche A3 neu in Betonpflaster befestigt werden. Unter dem Dach wird eine beidseitige Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung vorgesehen.

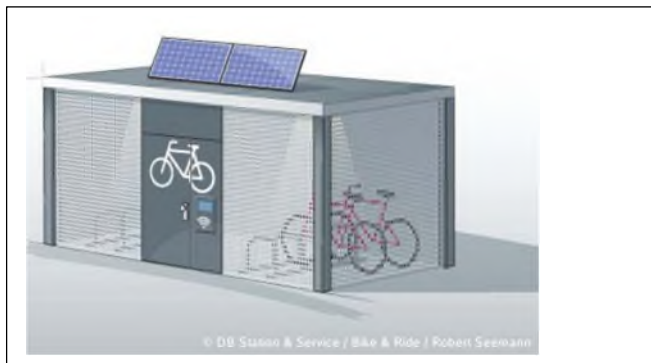
Anlage A2: Ehlershausen – Ostseite

Fläche A2: Fläche am Aufgang zum Bahnsteig



Lageplan

Foto



Typ Fahrradabstellplatz: Sammelschließanlage mit einseitigen Doppelstockparkern (beispielhaft)

Kosten

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Anzahl Abstellplätze: | 72 Stück |
| Befestigung Größe: | 84 m ² |
| Kosten Sammelschließanlage: | 170.000 € |
| Kosten Ingenieurauftrag: | 18.000 € |
| Kosten Befestigung: | 10.000 € |
| Gesamtkosten: | 198.000€ |

Förderung:

| | |
|---|-----------------|
| BMU 90 %: | 162.000 € |
| Region Hannover voraussichtlich 10 % der Baukosten: | 18.000 € |
| Region Hannover voraussichtlich 15 % der Ingenieurkosten: | 2.700 € |
| Anteil Stadt Burgdorf 85 % Ingenieurauftrag: | 15.300 € |

Bemerkungen:

Die Sammelschließanlage erhält einen Elektroanschluss, Beleuchtung und eine digital zu bedienende Schließanlage mit Buchungs-, Zutrittskontroll-, Reservierungs- und Abrechnungssoftware. Ausgestattet wird die Anlage mit Doppelstockparkern, so dass eine große Anzahl von Stellplätzen zur Verfügung gestellt werden kann. Der Untergrund wird mit Betonrechteckpflaster befestigt.

Anlage A3: Ehlershausen – Ostseite

Fläche A3: Erweiterungsfläche an bestehender Fahrradabstellanlage



Lageplan



Foto



Typ Fahrradabstellplatz: Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung beidseitig

Kosten

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Anzahl Abstellplätze: | 30 Stück |
| Befestigung Größe: | 60 m ² |
| Kosten Fahrradbügel: | 1.600 € |
| Kosten Befestigung: | 7.200 € |
| Kosten Einbau Fahrradbügel: | 1.200 € |
| Gesamtkosten: | 10.000 € |

Förderung:

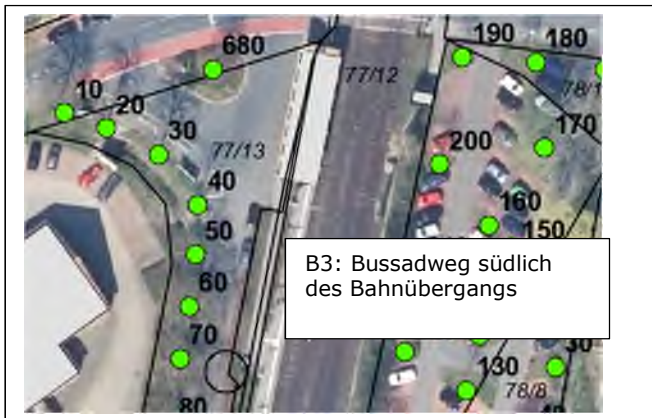
| | |
|---------------------------------------|------------|
| BMU 90 %: | 9.000 € |
| Region Hannover voraussichtlich 25 %: | 1.000 € |
| Anteil Stadt Burgdorf: | 0 € |

Bemerkungen:

Die bestehende Fahrradabstellanlage wird erweitert. Die Fläche wird mit Betonrechteckpflaster befestigt. Der vorhandene Baum bleibt erhalten. Auf der Fläche wird eine beidseitige Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung vorgesehen.

Anlage B3: Ehlershausen – Westseite

Fläche B3: Bussardweg südlich des Bahnübergangs



Lageplan

Foto



Typ Fahrradabstellplatz: Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung mit Dach (beispielhaft)

Kosten

| | |
|---|--------------------|
| Anzahl Abstellplätze: | 12 Stück überdacht |
| Befestigung Größe: | 32 m ² |
| Kosten Fahrradbügel und Dachkonstruktion: | 16.500 € |
| Kosten Befestigung: | 4.000 € |
| Kosten Einbau Fahrradbügel: | 1.500 € |
| Gesamtkosten: | 22.000 € |

Förderung:

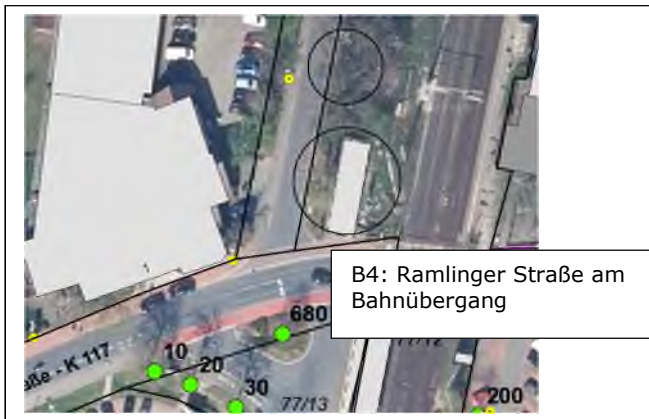
| | |
|---------------------------------------|------------|
| BMU 90 %: | 19.800 € |
| Region Hannover voraussichtlich 10 %: | 2.200 € |
| Anteil Stadt Burgdorf: | 0 € |

Bemerkungen:

Die Fläche wird in Betonrechteckpflaster befestigt. Die Fahrradbügel erhalten ein Dach und Beleuchtung.

Anlage B4: Ehlershausen – Westseite

Fläche B4: Ramlinger Straße am Bahnübergang



B4: Ramlinger Straße am Bahnübergang



Lageplan

Foto



Typ Fahrradabstellplatz: Doppelstockanlage mit Dach (beispielhaft) und Reihenbügelanlage in Hoch-Tiefeinstellung einseitig

Kosten

| | |
|---|--------------------|
| Anzahl Abstellplätze: | 78 Stück überdacht |
| Befestigung Größe: | 131 m ² |
| Kosten Fahrradbügel und Dachkonstruktion: | 90.000 € |
| Kosten Befestigung: | 16.000 € |
| Kosten Einbau Fahrradbügel: | 4.000 € |
| Kosten Ingenieurauftrag: | 11.000 € |
| Gesamtkosten: | 121.000 € |

Förderung:

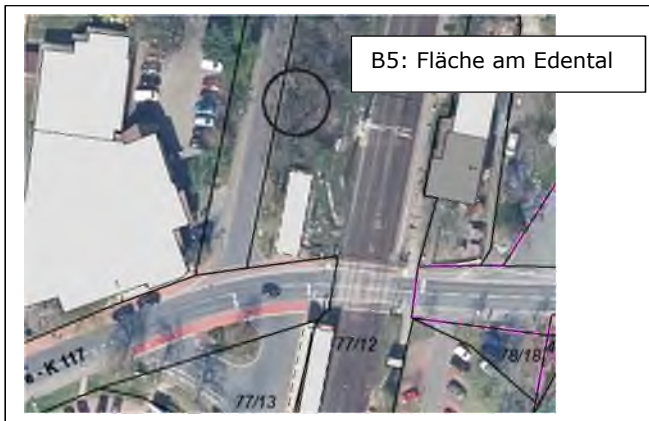
| | |
|---|----------------|
| BMU 90 %: | 99.000 € |
| Region Hannover voraussichtlich 10 % der Baukosten: | 11.000 € |
| Region Hannover voraussichtlich 15 % der Ingenieurkosten: | 1.650 € |
| Anteil Stadt Burgdorf 85% Ingenieurauftrag: : | 9.350 € |

Bemerkungen:

Die vorhandene Überdachung mit Fahrradständer und Plattenfläche ist abgängig und soll gegen eine Doppelstockanlage mit Dach und Beleuchtung ersetzt werden. Die Fläche wird in Betonrechteckpflaster befestigt. Da an diesem Standort der größte Bedarf an einer Fahrradstellanlage besteht soll eine Doppelstockanlage zum Einsatz kommen.

Anlage B5: Ehlershausen – Westseite

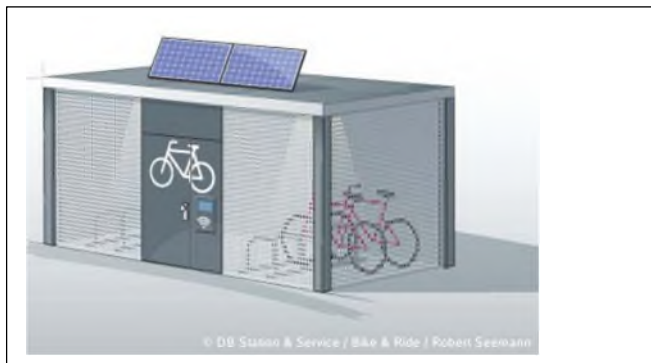
Fläche B5: Fläche am Edental



Lageplan



Foto



Typ Fahrradabstellplatz: Sammelschließanlage mit einseitigen Doppelstockparkern (beispielhaft)

Kosten

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Anzahl Abstellplätze: | 48 Stück |
| Befestigung Größe: | 61 m ² |
| Kosten Sammelschließanlage: | 110.000 € |
| Kosten Befestigung: | 11.000 € |
| Kosten Ingenieurauftrag: | 12.000 € |
| Gesamtkosten: | 133.000 € |

Förderung:

| | |
|---|-----------------|
| BMU 90 %: | 108.900 € |
| Region Hannover voraussichtlich 10 % der Baukosten: | 12.100 € |
| Region Hannover voraussichtlich 15 % der Ingenieurkosten: | 1.800 € |
| Anteil Stadt Burgdorf 85% Ingenieurauftrag: | 10.200 € |

Bemerkungen:

In dem Bereich befinden Bäume der Deutschen Bahn AG, die gefällt werden müssen. Die Sammelschließanlage erhält einen Elektroanschluss, Beleuchtung und eine digital zu bedienende Schließanlage mit Buchungs-, Zutrittskontroll-, Reservierungs- und Abrechnungssoftware. Ausgestattet wird die Anlage mit Doppelstockparkern einseitig, so dass eine große Anzahl von Stellplätzen zur Verfügung gestellt werden kann. Der Untergrund wird mit Betonrechteckpflaster befestigt.

