

Anlage 1: Entwurf der Stellungnahme

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Beteiligung der Stadt Burgdorf an der Plangenehmigung der Verlängerung der Bahnsteige in Ehlershausen sowie die Übersendung der entsprechenden Planunterlagen.

Zu dem Vorhaben nimmt die Stadt Burgdorf wie folgt Stellung:

Die Planungen zur Verlängerung der Bahnsteige in Ehlershausen werden vor dem Hintergrund der schnellstmöglich gebotenen Ausweitung der Kapazitäten im S-Bahnverkehr und im Interesse einer zügigen Bereitstellung eines verbesserten SPNV-Angebots begrüßt.

Diese Zustimmung zu der geplanten Verlängerung der Bahnsteige erfolgt unter zwei Voraussetzungen:

1. Die Stadt Burgdorf befindet sich aktuell in Gesprächen mit der DB Netz AG (Produktionsdurchführung Hannover) über eine mögliche Beseitigung des bestehenden Bahnübergangs in Ehlershausen und einen möglichen Ersatz durch eine Unter- oder Überführung.
Die Stadt Burgdorf strebt diesbezüglich eine ergebnisoffene Betrachtung und Prüfung alternativer Lösungen für dieses Projekt an.
Die Stadt Burgdorf erwartet in diesem Zusammenhang, dass die geplante Bahnsteigverlängerung in Ehlershausen einschließlich der resultierenden weiteren Maßnahmen (Versetzen von Oberleitungsmasten etc.) zu keinerlei Vorweg-Bindung hinsichtlich der zu betrachtenden Planungsalternativen möglicher künftiger Querungen der Bahn in Ehlershausen führen.
2. Die Stadt Burgdorf hat sich erfolgreich um Teilnahme an der seitens der DB Station&Service AG Berlin initiierten Bike+Ride-Offensive bemüht. Hintergrund hierfür ist der Wunsch der Stadt, die Nutzung der Verkehrsmittel des Umweltverbunds voran zu treiben. Für die Einrichtung zusätzlicher Fahrradabstellanlagen an der Station Ehlershausen hat Anfang März dieses Jahres eine entsprechende (virtuelle) Begehung stattgefunden.
Da eine Realisierung dieser Fahrradabstellanlagen im Verlauf des Jahres 2021 angedacht ist, könnte es zu Konflikten mit den Planungen zur Bahnsteigverlängerung kommen.
Daher bitte ich um Berücksichtigung der Planungen im Rahmen der o.g. Bike+Ride-Offensive bei der weiteren Ausarbeitung Ihrer Überlegungen und um eine enge Abstimmung.
Konflikte mit den Ausbau der Bike-Ride-Anlagen bestehen im Bereich der Baustelleneinrichtungsfläche BE 2 auf der Westseite des Bahnhofs. Hier soll eine überdachte Fahrradabstellanlage von ca. 4x6,5 m entstehen. Der voraussichtliche Baubeginn ist für Ende 2021/Anfang 2022 geplant.