

Erweiterung Punkt 3.4

Das Straßenkataster sollte um wesentliche straßenbauliche Aspekte erweitert werden, um ein Transparenzregister Straße/Verkehr zu erstellen.

Dieses neue, ganzheitliche Register dient der Verwaltung zur Analyse und Dokumentation von Anforderungen und Maßnahmen im Rahmen des Straßenbaus. Der Politik dient dieses Register als Entscheidungshilfe im Rahmen des Haushalts.

Die zu ergänzenden Aspekte sollten wie folgt sein:

- Schulwegsicherung
- Radwegplanung
- Glasfaserausbau
- Fernwärme
- usw

Diese Aspekte und das Straßenkataster/Ausbau sind mit Punktwerten zu gewichten (bspw. 5/3/1). Je nach summarischem Ergebnis ergibt sich eine Rangfolge, die zur zeitlichen Abarbeitung/Instandsetzung der Straßen sowie Budgetplanung herangezogen werden kann. Geplante und erfolgte Maßnahmen reduzieren nach der Abarbeitung den Punktwert, so dass die Straße in dem Transparenzregister im Rang nach hinten rutscht und andere, weiterhin höheren Anforderungen unterliegende Straßen in den Fokus treten.