

14.01.2020 Gerold Jahn

# Projekt: Abdeckung der Halde Niedersachsen

Sondersitzung des Ausschusses für Verkehr, Umwelt, Planung  
einschließlich der Ortsräte Hänigsen und Obershagen

# K+S Minerals and Agriculture GmbH

## Ziele der Rekultivierung mittelgroßer Althalden

- ✓ Nachhaltige Lösung zur Minimierung des Anfalls salzhaltiger Haldenwässer
- ✓ Verwertung von Bodenaushub und von Bauschutt (mineralische Abfälle) als Beitrag zur Entsorgungssicherheit
- ✓ Begrünung der Abdeckung
- ✓ Nachnutzung als Erholungsraum möglich



Halde Friedrichshall (Sehnde)

Bewährtes Betriebskonzept zur Rekultivierung der Halde Friedrichshall

# K+S Minerals and Agriculture GmbH

## Halde Niedersachsen



# K+S Minerals and Agriculture GmbH

## Zum Einsatz kommende Abfälle zur Rekultivierung

Generell kommen keine gefährlichen Abfälle zum Einsatz

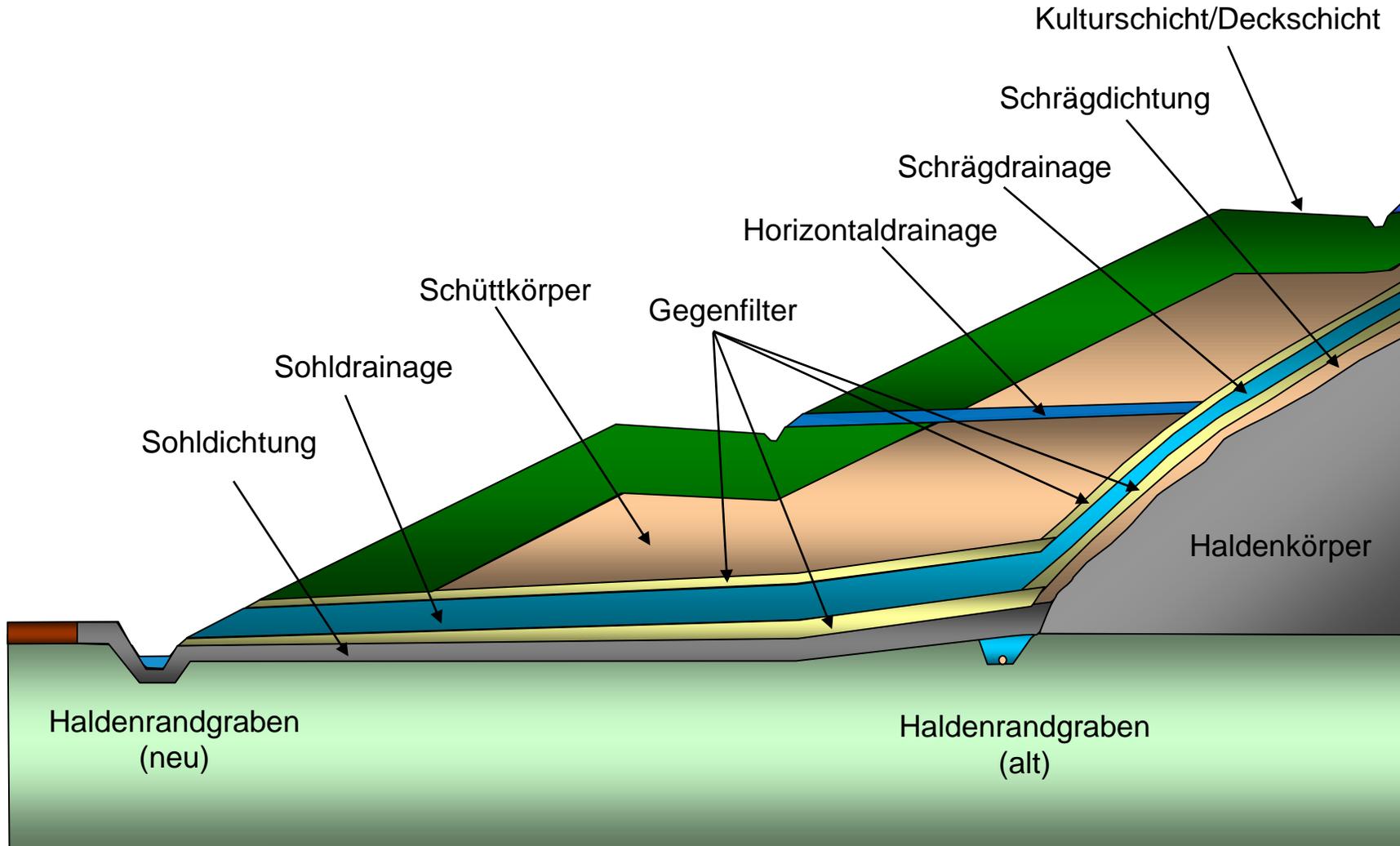
Beantragt wurden beispielhaft folgende mineralische Abfälle:

- Bodenaushub
- Bauschutt
- Ziegeln, Fliesen und Keramik
- Gleisschotter
- Straßenaufbruch
- Bitumengemische
- Mineralien (Sand, Steine)



# K+S Minerals and Agriculture GmbH

## Schematischer Aufbau der Haldenabdeckung





# K+S Minerals and Agriculture GmbH

## Ziele der Rekultivierung mittelgroßer Althalden



Abdeckung und Begrünung analog dem Konzept von Sehnde:

- Ca. 14 Mio. t Abdeckmaterial erforderlich (ca. 600 Tt/a)
- Haldenfläche
  - vor Abdeckung: 25 ha

# K+S Minerals and Agriculture GmbH

## Ziele der Rekultivierung mittelgroßer Althalden

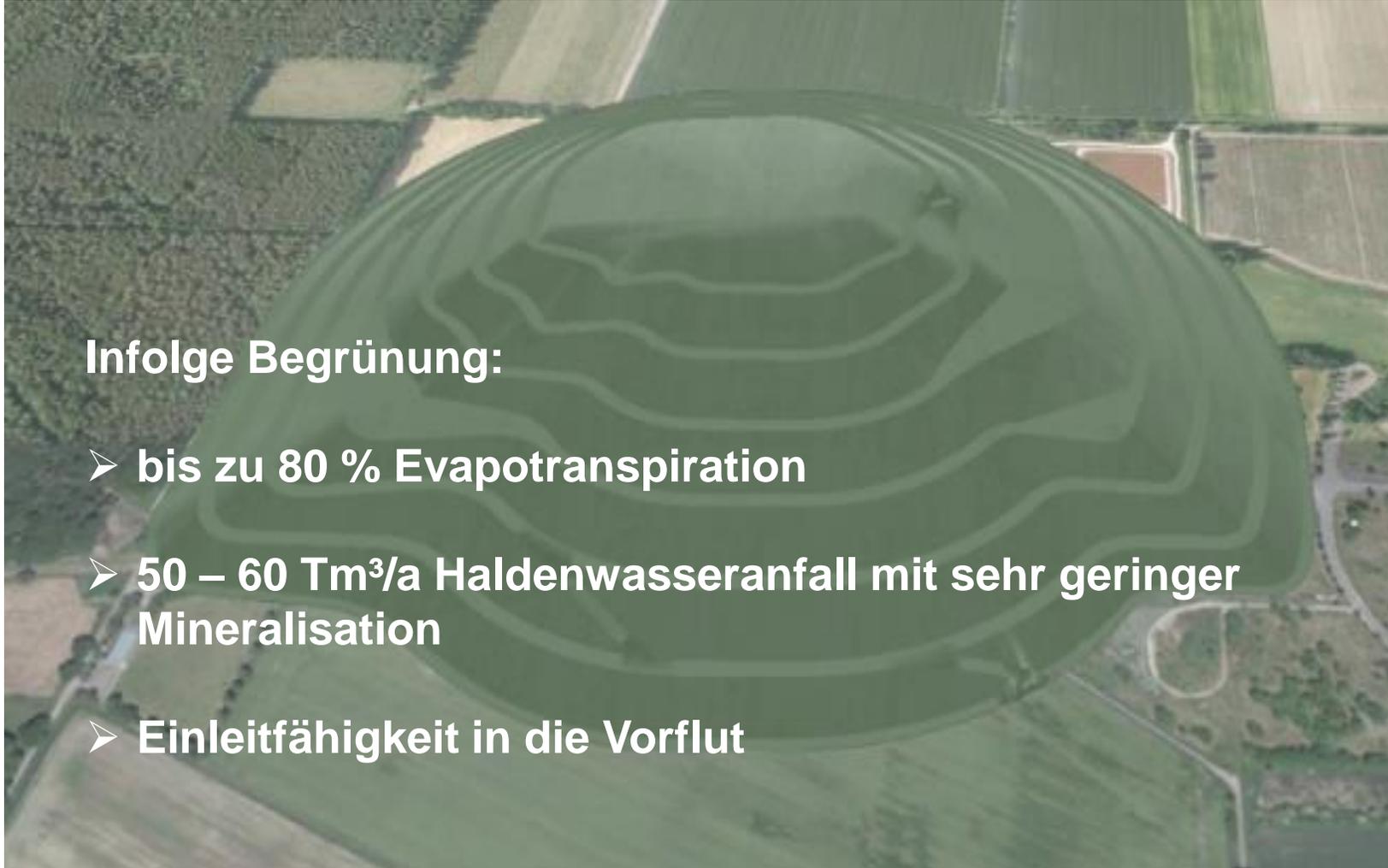


Abdeckung und Begrünung analog dem Konzept von Sehnde:

- Ca. 14 Mio. t Abdeckmaterial erforderlich (ca. 600 Tt/a)
- Haldenfläche
  - vor Abdeckung: 25 ha
  - nach Abdeckung: 43 ha

# K+S Minerals and Agriculture GmbH

## Ziele der Rekultivierung mittelgroßer Althalden



**Infolge Begrünung:**

- **bis zu 80 % Evapotranspiration**
- **50 – 60 Tm<sup>3</sup>/a Haldenwasseranfall mit sehr geringer Mineralisation**
- **Einleitfähigkeit in die Vorflut**

# K+S Minerals and Agriculture GmbH

## Anliefererverkehr zur Haldenabdeckung

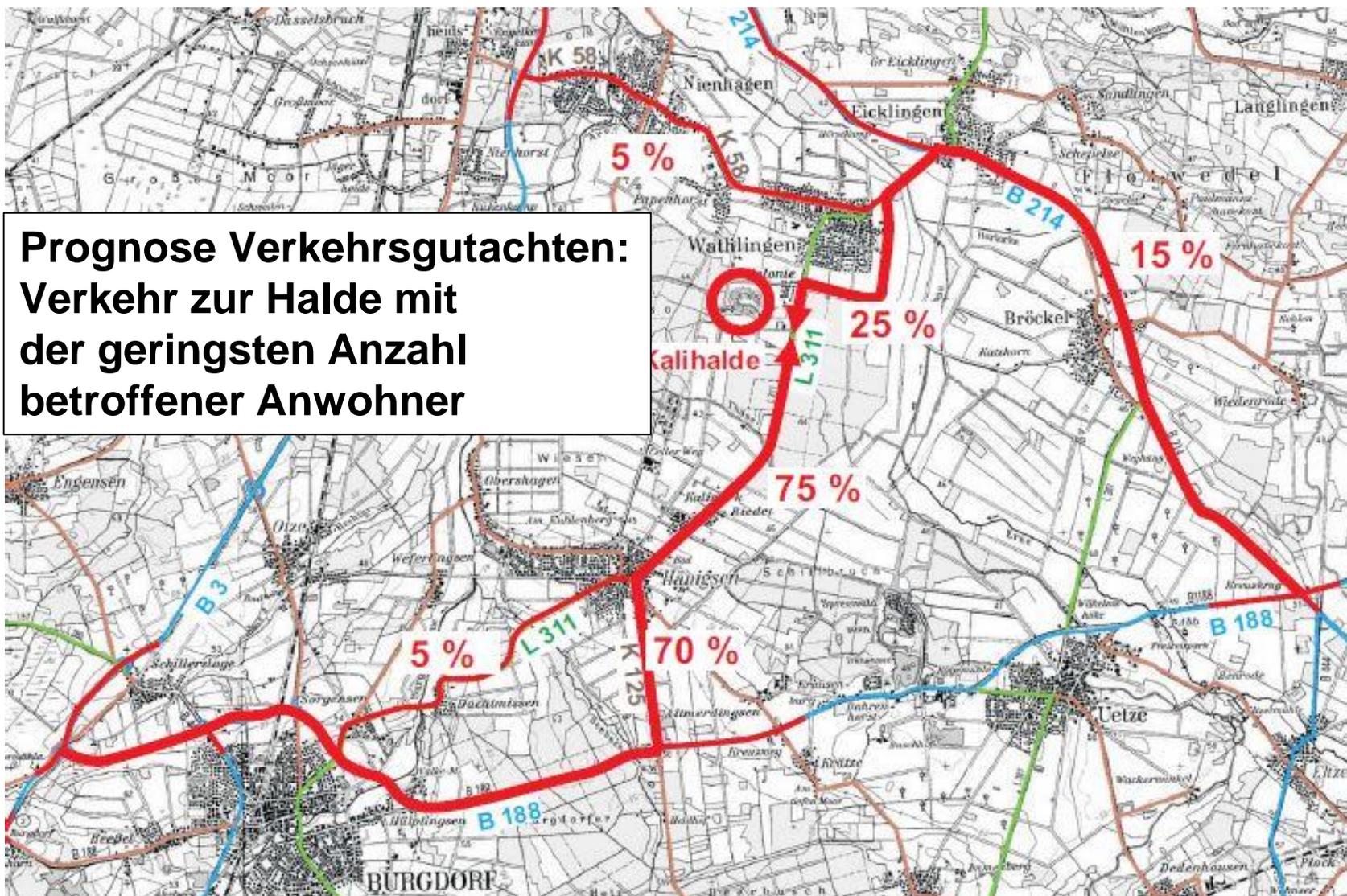
Mengenanlieferung:	600 Tt/a 100 Lkw / d (durchschnittlich) entspricht 200 Fahrbewegungen / d (100 voll, 100 leer) Regelbetrieb: Mo – Fr, 7 – 17 Uhr
Mengenherkunft:	70 - 80 % Großraum Hannover 10 - 20 % Braunschweig, Wolfsburg, Salzgitter 10 - 20 % Hamburg, Bremen
Voraussichtlicher : Anliefererverkehr	75 % über Hänigsen 25 % über Wathlingen davon 5 – 10 % über Nienhagen

Verkehrsmengenkarte Niedersachsen 2010  
+ Angaben zum Verkehr auf der K58: Lkrs. Celle



# K+S Minerals and Agriculture GmbH

## Anliefererverkehr zur Haldenabdeckung



# K+S Minerals and Agriculture GmbH

## Verkehr zur Haldenabdeckung

### Varianten der Anlieferung

- Variante 1: Kunde beauftragt Spedition – Routenwahl erfolgt in eigener Verantwortung des Kunden  
Jedoch wird K+S im Liefervertrag Empfehlungen zur Routenwahl abgeben.
- Variante 2: K+S beauftragt Spedition – K+S gibt Route vor

# K+S Minerals and Agriculture GmbH

## Genehmigungsverfahren mit Öffentlichkeitsbeteiligung

- Kein Raumordnungsverfahren durch den Landkreis Celle 16.03.2015
  - Planfeststellungsverfahren gem. § 52 (2) BBergG erforderlich mit Umweltverträglichkeitsprüfung und Umweltverträglichkeitsstudie
  - Einreichung der Antrages auf Planfeststellung 08.12.2017
  - Erörterungstermin im laufenden Genehmigungsverfahren Januar 2019
  - Antrag auf vorzeitigen Beginn: Bau RC-Platz in Wathlingen 23.04.2019
  - Planfeststellungsbeschluss offen
  - Haupt- und Sonderbetriebspläne offen
- Ziel: Betriebsbeginn der Abdeckung Sommer 2020

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit**

**K+S**