

# Antrag

## öffentlich

| Gremium   | geplant für Sitzung am | Beschluss      |            | Abstimmung |      |             |
|---|------------------------|----------------|------------|------------|------|-------------|
|   |                        | Lt. Vor-schlag | abweichend | Ja         | Nein | Enthal-tung |
| Ausschuss für Feuerschutz, Rettungswesen und allgemeine Ordnungsangelegenheiten | 23.10.2019             |                |            |            |      |             |
| Regionsausschuss  | 05.11.2019             |                |            |            |      |             |
| Regionsversammlung  | 12.11.2019             |                |            |            |      |             |

## Wahlfreiheit bei Kfz-Kennzeichen ermöglichen: Wiedereinführung ursprünglicher KFZ-Kennzeichen auf Antrag in der Region Hannover

### Antrag der FDP-Fraktion vom 22. August 2019

#### Beschlussvorschlag der Fraktion/Gruppe:

- 1.) Einwohnerinnen und Einwohnern der Region Hannover mit Wohnsitz in den sogenannten Altkreisen Burgdorf, Neustadt am Rübenberge und Springe innerhalb der Region Hannover wird es auf Antrag ermöglicht, die je vormals in ihrem Gebiet gültigen KFZ-Kennzeichen BU, NRÜ und SPR wieder nutzen zu können.
- 2.) Die Region Hannover etabliert dieses zusätzliche und für die Region Hannover kostenneutral auszurichtende Serviceangebot in ihren KFZ-Zulassungsstellen.

#### Sachverhalt:

Die Wiedereinführung ehemaliger KFZ-Kennzeichen ist im Rahmen der Kennzeichenliberalisierung gemäß § 8 (2) und § 50 (8) der „Fahrzeug-Zulassungsverordnung“ vom 3. Februar 2011 (BGBl. I S. 139), zuletzt geändert durch Artikel 5 Absatz 9 des Gesetzes vom 21. Juni 2019 (BGBl. I S. 846), in Verbindung mit der „Ersten Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften“ (FZVuaÄndV) vom 19.10.2012 mit Gültigkeit zum 01.11.2012 ermöglicht worden. Etl-

che Kreise in Niedersachsen und ganz Deutschland haben dies zum Anlass genommen und die ehemaligen Kennzeichen wieder eingeführt.

Bundesweit wurden gemäß eines Artikels in der Neuen Presse Online vom 02.07.2019 bereits über 300 sogenannte Unterscheidungskennzeichen - das sind die ersten ein bis drei Buchstaben auf dem Kennzeichenschild mit der Identifizierungsmöglichkeit des Verwaltungsbezirks der Zulassungsbehörde, in dem das Fahrzeug seinen regelmäßigen Standort hat - aktiviert:

<https://www.neuepresse.de/Region/Springe/Nachrichten/Professor-setzt-sich-fuer-Wiederbelebung-der-alten-Kennzeichen-ein>

Einwohnerinnen und Einwohnern der Region Hannover mit Wohnsitz in den sogenannten Altkreisen Burgdorf, Neustadt am Rübenberge und Springe, die sich für die Beantragung eines alten KFZ-Kennzeichens interessieren, wird die Wahlfreiheit zwischen dem aktuell im Regionsgebiet gültigen KFZ-Kennzeichen „H“ und den vormaligen KFZ-Kennzeichen „BU“, „NRÜ“ und „SPR“ im jeweiligen Terrain ermöglicht - gegen Entrichtung einer kostendeckenden Bearbeitungsgebühr durch die KFZ-Zulassungsbehörde der Region Hannover.

Annähernd 18 Jahre nach Regionsgründung im Jahr 2001 werden Region Hannover und Regionalkommunen durch eine verstetigte enge Zusammenarbeit heutzutage auf vielen Gebieten zunehmend als eine Einheit wahrgenommen. Dies hat positive Effekte für das Regionsimage sowohl in der wirtschaftlichen und touristischen Außendarstellung als auch in der Außenwahrnehmung zur Folge. Durch die beantragte Kennzeichen-Liberalisierung könnte ein positives Regionsimage noch weiter verstärkt werden.

**Finanz. . / personelle Auswirkungen:**

|  |  |                            |  |
|--|--|----------------------------|--|
| Aus der Drucksache ergeben sich finanzwirtschaftliche Auswirkungen (Erträge, Aufwendungen, Investitionskosten) unmittelbar auf den Haushalt der Region Hannover: |  |                            |  |
| <b>Ja:</b>   |  | <b>Nein:</b>               |  |
| <b>Produktnummer:</b>  |  | <b>Investitionsnummer:</b> |  |

|  |  |              |  |
|--|--|--------------|--|
| Aus der Drucksache ergeben sich dauerhafte Auswirkungen auf Personal- und Sachaufwendungen im Haushalt der Region Hannover:<br>(Dauerhafte Auswirkungen sind personelle Verstetigungen ab einem Jahr.) |  |              |  |
| <b>Ja:</b>   |  | <b>Nein:</b> |  |

|  |                            |  |   |   |
|--|----------------------------|--|---|---|
|  | Aktuelles<br>Haushaltsjahr | Aktuelles<br>Haushaltsjahr<br>+ 1 Jahr | Aktuelles<br>Haushaltsjahr<br>+ 2 Jahre | Aktuelles<br>Haushaltsjahr<br>+ 3 Jahre |
|--|----------------------------|--|---|---|

|                                      |  |  |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--|--|
| <b>Ergebnishaushalt:</b>             |  |  |  |  |
| Veranschlagte Erträge                |  |  |  |  |
| Mehr-/ Minderbetrag bei Erträgen     |  |  |  |  |
| Veranschlagte Aufwendungen           |  |  |  |  |
| Mehr-/ Minderbetrag bei Aufwendungen |  |  |  |  |
| <b>Investitionen:</b>                |  |  |  |  |
| Veranschlagte Einzahlungen           |  |  |  |  |
| Mehr-/ Minderbetrag bei Einzahlungen |  |  |  |  |
| Veranschlagte Auszahlungen           |  |  |  |  |
| Mehr-/ Minderbetrag bei Auszahlungen |  |  |  |  |

**Anlage(n):**

Information über die Wiedereinführung ursprünglicher Kfz-Kennzeichen