

An den  
Bürgermeister der Stadt Burgdorf  
Alfred Baxmann  
Vor dem Hannoverschen Tor 1  
31303 Burgdorf



Burgdorf, 03.09.2019

**Gemeinsamer Antrag gem. Geschäftsordnung der Ortsbürgermeisterinnen der Ortsteile Otze und Ramlingen-Ehlershausen auf Prüfung eines zusätzlichen Fahrtenpaares auf der S-Bahnlinie 6 zur Behandlung in den jeweiligen Ortsratssitzungen:**

- Ramlingen-Ehlershausen, Termin 24.09.2019
- Otze, Termin 26.09.2019
- sowie Überweisung des Antrags in die jeweiligen Fachausschüsse

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Baxmann,

Schon heute sind im Stadtgebiet Burgdorfs die S-Bahnen zur morgendlichen Spitzenzeit sehr stark ausgelastet. Weitere Fahrgastzuwächse in nennenswertem Umfang wie in den letzten Jahren scheinen daher gegenwärtig mit der bestehenden Infrastruktur nur sehr eingeschränkt realistisch.

Sofern eine weiterhin steigende Nachfrage im ÖPNV angestrebt wird, ist daher der Ausbau der bestehenden Kapazitäten erforderlich. Aus diesem Grund war seitens der Stadt Burgdorf schon vor Jahren angeregt worden, den Takt auf der S-Bahn-Linie 6 zu verdichten (Arbeitstitel: S61).

Allerdings hat eine Untersuchung zum Bahnknoten Hannover aus dem Jahr 2015 ergeben, dass eine solche Taktverdichtung derzeit nicht möglich ist: Aufgrund beschränkter Gleiskapazitäten steht zu befürchten, dass es regelmäßig zu Verspätungen kommt, die über den ganzen Tag „verschleppt“ würden. Aus diesem Grund kann eine Verdichtung des Taktes derzeit zumindest kurzfristig nicht umgesetzt werden.

Stattdessen soll nach aktuellen Planungen eine Verlängerung der Bahnsteige erfolgen, um künftig längere S-Bahn-Züge einsetzen zu können. Dies wird uneingeschränkt begrüßt. Allerdings ist nach derzeitigem Kenntnisstand eine Inbetriebnahme vor dem Fahrplanwechsel 2021/22 nicht zu erwarten.

Es wäre aber wünschenswert, möglichst kurzfristig zumindest die morgendlichen Spitzenzeiten im S-Bahn-Verkehr zu entlasten.

Aus diesem Grund wird angeregt zu prüfen, ob morgens der Einsatz eines einzelnen zusätzlichen Fahrtenpaares auf der S-Bahnlinie 6 in Erwägung gezogen werden könnte. Der Einsatz (lediglich) eines einzelnen Fahrtenpaares würde möglicherweise einerseits nicht zu dem oben geschilderten Verspätungsrisiko wie bei einer ganztäglichen Taktverdichtung führen, andererseits aber bereits zu einer spürbaren Entlastung beitragen. Es handelt sich also nicht um die Einrichtung einer

zusätzlichen S-Bahnlinie, sondern lediglich um eine einzelne morgendliche Verstärkerfahrt auf der S-Bahn-Linie 6 in beiden Fahrtrichtungen.

Die gewählte Fahrplanlage (siehe umseitig) dieses einzelnen zusätzlichen Fahrtenpaares bietet folgende Vorteile:

- Es ergibt sich morgens zwischen 6.55 Uhr und 8.15 Uhr alle 20 Minuten in Hannover eine Ankunft aus Burgdorf (sowie aus Ehlershausen, Otze und Aligse).
- Die zusätzliche Fahrt der S6 mit Ankunft um 7.35 Uhr in Hannover ist besonders attraktiv für Beschäftigte mit Arbeitsbeginn annähernd Punkt 8 Uhr, insbesondere dann, wenn der Arbeitsort etwas außerhalb der Innenstadt Hannovers gelegen ist.
- Die zusätzliche Fahrt der S6 Fahrt in der Gegenrichtung ab ca. 7.25 Uhr aus Hannover ermöglicht eine gegenüber heute zusätzliche Ankunft in Burgdorf gegen 7.43 Uhr. Eine entsprechende weiterführende Busanbindung Richtung Berufsschule vorausgesetzt, könnten sich hierdurch spürbare Verbesserungen für die ca. 4.000 Schülerinnen und Schüler der BBS ergeben. Je nach Herkunftsort ergeben sich nämlich Reisezeitverkürzungen und / oder ein möglicher späterer Reisebeginn für Berufsschüler/innen aus einem großen Teil der Region von mindestens 15 bis zu teilweise 30 Minuten oder mehr gegenüber heute.
- Wegen dieses Bezugs zur Berufsschule wäre es auch denkbar, das gewünschte einzelne zusätzliche Fahrtenpaar auf der Linie S6 nur an Schultagen verkehren zu lassen.

Es wird daher um eine wohlwollende Prüfung des anliegenden Fahrplanvorschlags gebeten sowie – im Falle eines positiven Prüfergebnisses – um eine zeitnahe Umsetzung. Aufgrund der Bedeutung des Antrags für den Standort Burgdorf bitten wir um Überweisung in die relevanten Fachausschüsse.

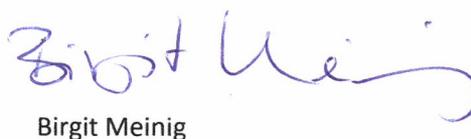
Beste Grüße

**Ortsbürgermeisterin Otze**



Ulla Träger

**Ortsbürgermeisterin Ramlingen -Ehlershausen**



Birgit Meinig

Anlage: ENTWURF zum Fahrplankonzept für eine einzelne morgendliche zusätzliche Fahrt der S6

### Fahrplankonzept für eine einzelne morgendliche zusätzliche Fahrt der S6:

Normaldruck: Bestandfahrplan der S 6 und S 7 (Fahrplanjahr 2018/19)

*grauer Kursivdruck:* Bestandfahrplan der S 3 (relevant wegen Bahnsteig- und Gleisbelegung im Bereich Hannover Hbf)

**roter Druck\*:** Fahrplanvorschlag für eine einzelne zusätzliche Fahrt der S6, montags bis freitags, ggf. nur an Berufsschultagen

Haltestellen	Montag - Freitag				
	S7	S6	S3	S6	S7
Celle	6.08	6.40		7.00	7.08
Ehlershausen	6.16	6.48		7.08	7.16
Otze	6.20	6.52		7.12	7.20
Burgdorf	6.24	6.56		7.16	7.24
Aligse	6.28	7.00		7.20	7.28
Lehrte an	6.31				7.31
Lehrte ab	6.37		7.06		7.37
Ahlten	6.41		7.11		7.41
H-Anderten/Misburg	6.45		7.14		7.45
H-Karl-Wiechert-Allee	6.48	7.11	7.18	7.31	7.48
H-Kleefeld	6.50		7.20		7.50
Hannover Hbf	6.55	7.15	7.24	7.35	7.55

Linie	S7	S6	S3	S6	S7
Hannover Hbf	7.04	7.25	7.34	7.41	8.04
H-Kleefeld	7.08		7.38		8.08
H-Karl-Wiechert-Allee	7.10	7.29	7.40	7.45	8.10
H-Anderten/Misburg	7.13		7.43		8.13
Ahlten	7.16		7.46		8.16
Lehrte an	7.20		7.50		8.20
Lehrte ab	7.25				8.25
Aligse	7.28	7.40		7.56	8.28
Burgdorf	7.33	7.44		8.00	8.33
Otze	7.36	7.47		8.03	8.36
Ehlershausen	7.40	7.51		8.07	8.40
Celle	7.48	8.00		8.16	8.48

\*

- zugrunde gelegte Annahme: Die zusätzliche S6 Richtung Hannover nutzt spätestens ab Pferdeturm (ca. 7.33 Uhr) das parallele Fernverkehrsgleis und die zusätzliche S6 Richtung Celle fährt 7.25 Uhr von einem anderen Bahnsteig ab als die bestehende S3 um 7.24 Uhr einfährt.
- Unter dieser Voraussetzung müsste es möglich sein, dass der Einsatz lediglich eines zusätzlichen Zuges inkl. Personal erfolgt.
- Alternativen und Modifikationen hierzu sind denkbar, je nach möglichen Räumzeiten im Hbf, je nach alternativen Nutzungsmöglichkeiten des Fernverkehrsgleises zwischen Pferdeturm und Hannover und je nach alternativer Bahnsteigbelegung in Hannover. Die Fahrplanzeiten der zusätzlichen S6 könnten dann um bis zu 2 Minuten vorverlegt werden.