

# AUSLASTUNG AM TAG



Das Hübl Gutachten spricht von einer hervorragenden technischen Ausstattung am Airport.

- Das bedeutet die Maschinen könnten im Minutentakt abgefertigt werden.
- Kernzeit 6.00 bis 22 Uhr = 16 Stunden = 960 Minuten = 960 Maschinen täglich.
- 960 Maschinen x 365 Tage = 350.000 Flugbewegungen = 100%
- Tatsächliche Flugbewegungen am Tag = 61.000 = 18% Auslastung
- Sämtliche Flüge am Tag = 75.000 = 22% Auslastung

# ENTWICKLUNG BESCHÄFTIGTE FRANKFURT



statista Das Statistik-Portal  
Statistiken und Studien aus über 22.500 Quellen

Suchbegriff eingeben, z.B. Tesla, Merks

Presse & Zugänge Statistiken Berichte Experten-Tools Infografiken Leistungen Global Survey WELT Login

Verkehr & Logistik · Luftfahrt & Raumfahrt · Beschäftigte der Fraport AG bis zum Jahr 2017

## Anzahl der Beschäftigten der Fraport AG in den Jahren 2007 bis 2017 (im Jahresdurchschnitt)



DOWNLOAD EINSTELLUNGEN TEILEN

PNG PDF XLS PPT

BESCHREIBUNG QUELLE WEITERE INFOS

Die Statistik zeigt die Anzahl der Beschäftigten der Fraport AG in den Jahren 2007 bis 2017. Die Fraport AG (von "Frankfurt Airport") mit Sitz in Frankfurt am Main ist die börsennotierte Betreibergesellschaft des Flughafens Frankfurt am Main. Fraport ist an weiteren deutschen und ausländischen Flughäfen beteiligt. Im Jahr 2017 arbeiteten im Jahresdurchschnitt 20.673 Personen für das Unternehmen.

# FLUGGASTZAHLEN



|                           |      |            |  |
|---------------------------|------|------------|--|
| • Fluggäste in Bremen     | 1995 | 1.455.000  |  |
|                           | 2017 | 2.540.084  | d. h., ein <b>Plus</b> von rd. <b>75%</b>  |
| • Fluggäste in Düsseldorf | 1995 | 15.010.590 |  |
|                           | 2017 | 24.620.000 | d. h., ein <b>Plus</b> von rd. <b>64%</b>  |
| • Fluggäste in Hamburg    | 1995 | 8.110.143  |  |
|                           | 2017 | 17.622.957 | d. h., ein <b>Plus</b> von rd. <b>117%</b> |
| • Fluggäste in Hannover   | 1995 | 4.137.159  |  |
|                           | 2017 | 5.870.104  | d. h., ein <b>Plus</b> von rd. <b>42%</b>  |

Quelle: 28.08.2018 Claus J. Bartels Höfestr. 6, 30880 Laatzen

# HÜBL-GUTACHTEN



## Behauptung:

- Das Flugzeug ist für Reisen über große Entfernungen die beste Alternative. **Geschäftsreisende** bevorzugen die Auswahl unter mehreren Frequenzen pro Tag, zumindest aber Flüge im doppelten Tagesrand morgens und abends, um **teure und unbeliebte Übernachtungen zu vermeiden.**

## Gegenrede:

**Wir brauchen Nachtflug, damit die Manager von VW usw. nicht für teures Geld auf Konzernkosten übernachten müssen. Das ist ja mal eine schlüssige Begründung!**

**Erinnern Sie sich an die Folie „Nachtflüge am Samstag, den 20.04.2019“**

**- Alles nur Geschäftsleute ?! -**

Quelle: Folgeuntersuchung Hannover, im Juli 2018

# HÜBL-GUTACHTEN



## Behauptung:

### Spannungsfelder Seite 8

Die Flughäfen bzw. Airlines in den weltweit wachstumsstärksten Regionen verfügen über wichtige **Wettbewerbsvorteile**. Die Marktteilnehmer zahlen dort **weniger Steuern** und **niedrigere Flughafengebühren**. **Emissionshandel** findet **kaum** statt, **Lärmschutz** bzw. lärmabhängige Entgelte und **Nachtflugverbote** genießen **keine** Priorität. Auch **Gewerkschaften** üben **keinen** großen Einfluss aus, und die **Sicherheitsgebühren** werden weitgehend **vom Staat übernommen**.

### In Deutschland:

- Betriebsbeschränkungen,
- Umweltauflagen
- Sicherheitsbestimmungen,
- tarifliche Mindestanforderungen
- und eine Luftverkehrsabgabe im nationalen Alleingang, die insgesamt einen erheblichen Kostendruck verursachen.

## Gegenrede:

- Hübl thematisiert allen Ernstes die Grundlagen unseres Gemeinlebens. Im Umkehrschluss müsste seine Forderung folgende sein:

- Keine Betriebsbeschränkungen
- Keine Umweltauflagen
- Keine Sicherheitsbestimmungen
- Keine tariflichen Mindestanforderungen
- Keine Luftverkehrsabgabe
  
- Übernahme der Kosten durch den Staat (solidarisiert).
- Gewinne in die Taschen der Unternehmen (individualisiert).

**Fazit: Das kann doch allen Ernstes nicht diskutiert werden.**

Quelle: Folgeuntersuchung Hannover, im Juli 2018

# FAZIT DER BON-HA ZUM GUTACHTEN



- Die BON-HA erachtet das Hübl Gutachten als parteiisch, und in wesentlichen Teilen als ungeeignet für eine **faire** Diskussion über die gesundheitspolitischen und wirtschaftlichen Entscheidungen.
- Viele Aussagen sind dogmatischer Natur.

# BENÖTIGT DER FLUGHAFEN DEN NACHTFLUG?



## Gesundheitliche Aspekte!

# FAZIT: NACHTFLUGLÄRM MACHT KRANK



| Krankheiten  | Belegt durch  |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Depressionen</li><li>• Vorhofflimmern</li><li>• Herzbeschwerden</li><li>• Kreislaufbeschwerden</li><li>• Gefäßschäden</li><li>• Lernschwäche</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• WHO</li><li>• Rhein-Main Institut</li><li>• Bundesumweltamt</li><li>• Bundesärztekammer</li><li>• Viele renommierte Wissenschaftler</li></ul> |

**Wir sind uns sicher, dass ein Nachtflugverbot längst überfällig ist!**

# KINDER BESONDERS BETROFFEN



Hörminderung, Ohrgeräusche, körperliche Stressreaktionen, Schlafstörungen, Schwierigkeiten beim Lernen:

## Lärm belastet Kinder und macht sie krank.

Aus einer gelegentlichen Befindlichkeitsstörung können nach und nach dauerhafte (chronische) Beschwerden entstehen. Dieses gilt auch für Kinder: Eine Studie, die im Umfeld des Münchner Flughafens durchgeführt wurde, konnte bei den Kindern **Schlafstörungen, Erhöhung des Blutdrucks** sowie vermehrte Ausschüttung von **Stresshormonen** als Folgen des Lärms nachweisen.

Weitere Studien haben festgestellt, dass im Einzugsbereich von Flughäfen die schulische Leistungsfähigkeit von Kindern durch den Fluglärm deutlich eingeschränkt wird.



# KINDER BESONDERS BETROFFEN



- Dr. Ernst Scheuermann, Internist, fordert, die besondere Schutzbedürftigkeit von Kindern nicht weiter zu ignorieren.
- Internist Scheuermann: "Fluglärm bedeutet Stress für Kinder"
- "Wir schützen Kinder vor asbestverseuchten Schulen, Weichmachern im Plastikspielzeug oder Acrylamid in Pommes Frites, doch die viel größere Gesundheitsbedrohung durch Fluglärm nehmen wir nicht ernst."

# GESUNDHEITLICHE FOLGEN DURCH NACHTFLÜGE → RHEIN-MAIN INSTITUT



- Die WHO hat nächtlichen Fluglärm als mitverantwortlich für eine Zunahme von **Depressionen** beschrieben und eine 8-stündige lärmfreie Nachtruhe gefordert.
- Steigende Anzahl von Depressionen bei Schienenlärm um 15 %, bei **starkem** Straßenlärm um 17 % und bei **mäßigem** Fluglärm um 23 %.
- Je mehr Lärm, desto mehr Depressionen. Am deutlichsten ist die kausale Verknüpfung beim Fluglärm: Hier steigt das Risiko besonders steil an.
- Fluglärm belästigt **zehnmal** so stark wie Straßenlärm und schädigt so die Gesundheit deutlich intensiver.

Quelle: Buchweitz-Klingsöhr, Neurologin und Psychiaterin

# GESUNDHEITLICHE FOLGEN DURCH NACHTFLÜGE → UNIVERSITÄTSKLINIK MAINZ PROF. BEUTEL



## Studie zeigt Zusammenhang zwischen **Fluglärm** und **Depressionen**.

- Bei starker Belästigung nehmen Depressionen und Herz-Kreislaufkrankungen zu.
- Mit steigender Lärmbelästigung nehmen auch Depressionen und Ängste zu. Zu diesem Schluss kommt die Gutenberg Gesundheitsstudie des Universitätsklinikums Mainz.
- Bei extremer Lärmbelästigung sind Depression und Angst immerhin doppelt so häufig wie bei geringer Lärmbelästigung.

Quelle: Buchweitz-Klingsöhr, Neurologin und Psychiaterin

# GESUNDHEITLICHE FOLGEN DURCH NACHTFLÜGE → BUNDESUMWELTAMT



- Studie am Flughafen Köln/Bonn zeigt erhöhtes Risiko für **Kreislaufkrankungen** durch Nachtfluglärm.
- Die Klagen der Bevölkerung sind begründet, wie auch die Studie „Risikofaktor nächtlicher Fluglärm“ von Prof. Greiser zeigt.

Quelle: Studie Prof. Greiser et al.

# GESUNDHEITLICHE FOLGEN DURCH NACHTFLÜGE → UNIVERSITÄTSKLINIK MAINZ, PROF. MÜNZEL



- Identifikation eines Enzyms das für **Gefäßschäden** durch Fluglärm verantwortlich ist.
- Nachtfluglärm hat eine besonders schädliche Wirkung und wir fordern daher, die Nachtruhe unbedingt vor Lärm zu schützen.
- Dieser neue Befund erklärt möglicherweise die kognitiven Entwicklungsstörungen bei Kindern nach Fluglärm-Exposition.

Quelle: Studie Uni. Mainz, Prof. Münzel et al / 2018

# NACHTFLUGLÄRM MACHT KRANK



## Nächtlicher Fluglärm schädigt **Gehirn** und **Blutgefäße**

- Mainz – Der Stress, der durch eine nächtliche Lärmbelastung, vornehmlich durch Flugzeuge ausgelöst wird, schädigt Blutgefäße und das Gehirn. Welche Mechanismen dafür verantwortlich sind, zeigen Experimente an Mäusen, die jetzt im *European Heart Journal* (2018; doi: [10.1093/eurheartj/ehy333](https://doi.org/10.1093/eurheartj/ehy333)) veröffentlicht wurden.
- Epidemiologische Studien haben gezeigt, dass Menschen, die einer nächtlichen Lärmbelastung ausgesetzt sind, häufiger an arterieller **Hypertonie**, **Koronarer Herzkrankheit**, **Herzinsuffizienz** und **Schlaganfall** erkranken.
- Weitere Folgen sind **Lernstörungen**.

# NACHTFLUGLÄRM MACHT KRANK



## Lärmbelästigung kann **Vorhofflimmern** auslösen

- Menschen, die sich durch Lärm belästigt fühlen, erkrankten in einer Querschnittstudie im *International Journal of Cardiology* (2018; doi: [10.1016/j.ijcard.2018.03.126](https://doi.org/10.1016/j.ijcard.2018.03.126)) häufiger an Vorhofflimmern.
- Lärm kann auf zweifache Weise Stress erzeugen. Zum einen gibt es eine direkte Verbindung zwischen dem Gehör und subkortikalen Strukturen, die mehr oder weniger unbewusst auf Lärm reagieren. Zum anderen kann aber auch der Ärger über eine störende Lärmquelle krank machen. Der Stress entsteht dann kortikal\* über die kognitive Verarbeitung der Ruhestörung.

- Vom Gehirn ausgehend unbewusste Verarbeitung.

# BENÖTIGT DER FLUGHAFEN DEN NACHTFLUG?



## Schlussbetrachtung!

# BEFÜRCHTUNGEN



Aufgrund der technischen Möglichkeiten sind in Hannover Flugbewegungen im Minutentakt möglich (DFS-Kapazität, CAT I: max 60 Bewegungen/Std).

Anmerkung: CAT I: Kategorie beim Instrumentenlandeanflug (Entscheidungshöhe für Sicht-Bedingungen 200 ft über Grund)

## Beispiel für 30% Auslastung:

- 3 minütige Taktung = 20 Maschinen pro Stunde
- 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr = 8 Stunden x 20 Maschinen = 160 Maschinen/Nacht

## Beispiel für 100% Auslastung:

- 1 minütige Taktung = 60 Maschinen pro Stunde
- 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr = 8 Stunden x 60 Maschinen = 480 Maschinen/Nacht

# AUSLASTUNG



- Von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr = 16 Stunden
- Pro Stunde 60 Maschinen möglich
- Pro Tag  $60 \times 16 = 960$  Maschinen
- Pro Jahr  $960 \times 365 = 350.400$  mögliche Flugbewegungen
- Tatsächliche Flugbewegungen 61.000
  
- = **18% Auslastung**

# WELCHE FOLGEN HÄTTE DAS



- **Körperschäden**
- **Finanzielle Verluste**
- **Keine Entwicklungsmöglichkeiten der Kommunen**

# NUR GEMEINSAM SIND WIR STARK



- **Wir engagieren uns persönlich und finanziell.**
- **Für die juristische Auseinandersetzung benötigen wir einen hohen 5-stelligen Betrag.**
- **Ohne finanzielle und politischer Unterstützung werden wir unser Ziel nicht erreichen.**

## WIR SIND PRÄSENT IN:



- Kirchhorst
- Altwarmbüchen
- Isernhagener Bauerschaften
- Burgdorf
- Langenhagen
- Hemmingen
- Wedemark
- Garbsen
- Osterwald
- Berenbostel

**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT**



**Das Team der BON-HA steht Ihnen gern für weitere  
Diskussionen zur Verfügung!**

**Sprechen Sie uns an, machen Sie mit!  
Nur gemeinsam haben wir eine Chance!**