

# Übersicht der Änderungen im Bedarfsplan

Version 25.02.2019 zu Version 26.04.2019

(die nachfolgenden Kapitel und Seitenzahlen beziehen sich auf die jeweils aktuelle Version)

<b>Verzeichnis der Abbildungen</b>	<b>6</b>
Aktualisierung gemäß den untenstehenden Änderungen	
<b>Verzeichnis der Tabellen</b>	<b>7</b>
Aktualisierung gemäß den untenstehenden Änderungen	
<b>1 Einleitung</b>	<b>11</b>
Keine Änderungen	
<b>2 Rechtliche Grundlagen und Richtlinien</b>	<b>12</b>
Anpassung an neue DGUV Vorschrift 49	
<b>3 Aufgaben der Feuerwehr</b>	<b>13</b>
Keine Änderungen	
<b>3.1 Aufgaben nach NBrandSchG</b>	<b>13</b>
Keine Änderungen	
<b>3.2 Zusätzliche Aufgaben</b>	<b>14</b>
Keine Änderungen	
<b>3.2.1 Bereich Aus- und Fortbildung</b>	<b>14</b>
Keine Änderungen	
<b>3.2.2 Allgemein</b>	<b>14</b>
Keine Änderungen	
<b>4 Hinweise zur Bedarfsplanung</b>	<b>15</b>
Keine Änderungen	
<b>4.1 Hilfsfrist</b>	<b>15</b>
Keine Änderungen	

<b>4.2</b>	<b>Funktionsstärke</b>	<b>16</b>
	Keine Änderungen	
<b>4.3</b>	<b>Erreichungsgrad</b>	<b>17</b>
	Keine Änderungen	
<b>4.4</b>	<b>Einsatzmittel</b>	<b>17</b>
	Keine Änderungen	
<b>5</b>	<b>IST-Zustand der Feuerwehr</b>	<b>18</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1</b>	<b>Einsatzkräfte</b>	<b>20</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1.1</b>	<b>Methodik</b>	<b>20</b>
	Aufnahme des Truppführers in Qualifikationsübersicht, Anpassung des Textes zum Einsatz der Staffel	
<b>5.1.2</b>	<b>OF Burgdorf</b>	<b>23</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1.3</b>	<b>OF Dachtmissen</b>	<b>24</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1.4</b>	<b>OF Heeßel</b>	<b>25</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1.5</b>	<b>OF Hülptingsen</b>	<b>26</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1.6</b>	<b>OF Otze</b>	<b>27</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1.7</b>	<b>OF Ramlingen-Ehlershausen</b>	<b>28</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1.8</b>	<b>OF Schillerslage</b>	<b>30</b>
	Keine Änderungen	

<b>5.1.9</b>	<b>OF Weferlingsen</b>	<b>31</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1.10</b>	<b>Zusammenfassung der Einsatzkräfteverfügbarkeitsanalyse</b>	<b>32</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1.11</b>	<b>Altersstruktur der Feuerwehr und Mitgliederentwicklung</b>	<b>34</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1.12</b>	<b>Wohnorte der Einsatzkräfte</b>	<b>36</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.1.13</b>	<b>Jugendfeuerwehr</b>	<b>37</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.2</b>	<b>Motivation/Zufriedenheit der Einsatzkräfte</b>	<b>39</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.2.1</b>	<b>Zufriedenheit mit dem Feuerwehrhaus</b>	<b>39</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.2.2</b>	<b>Zufriedenheit mit der Einsatztechnik</b>	<b>41</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.2.3</b>	<b>Zufriedenheit mit der angebotenen Ausbildung</b>	<b>42</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.3</b>	<b>Förderung des Ehrenamtes / Aufwandsentschädigung</b>	<b>43</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.4</b>	<b>Sondereinheiten innerhalb der Stadtfeuerwehr</b>	<b>43</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.4.1</b>	<b>Gefahrgut</b>	<b>43</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.4.2</b>	<b>Taucher</b>	<b>43</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.4.3</b>	<b>TeamFüKom (ELO)</b>	<b>43</b>
	Neutrale Formulierung der Textstelle zum ELW	

<b>5.4.4</b>	<b>Sonstige Sondereinheiten</b>	<b>44</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.5</b>	<b>Hauptamtliche Mitarbeiter</b>	<b>44</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.6</b>	<b>Einsatzmittel</b>	<b>45</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.6.1</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>45</b>
	Anpassung Baujahr GW Logistik (1991)	
	Anpassung Ausstattung GW Wasserrettung (Schlauchboot)	
	Anpassung Ausstattung MTW Dachtmissen	
	Anpassung Ausstattung LF 16 Heeßel	
	Anpassung Ausstattung TLF 8 Otze	
	Anpassung Ausstattung TSF Schillerslage	
	Anpassung Ausstattung TSF-W Weferlingsen	
<b>5.6.2</b>	<b>Alarmierung</b>	<b>47</b>
	Einfügen eines Abschnitts über die Duldung von eigenbeschafften Meldeempfängern	
<b>5.6.3</b>	<b>Einbindung in überörtliche Konzepte</b>	<b>51</b>
	Hinzugefügt: Heeßel ist in Regionsfeuerwehrbereitschaft IV 2. Zug eingesetzt	
	Hinzugefügt: Besetzung Führungsfahrzeug, GW-L1 und WLF der FTZ in RFB V	
<b>5.6.4</b>	<b>Persönliche Schutzausrüstung</b>	<b>51</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.6.5</b>	<b>Atemschutz</b>	<b>52</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.6.6</b>	<b>Schläuche</b>	<b>52</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.6.7</b>	<b>Funktechnik</b>	<b>52</b>
	Einfügen einer Textpassage zum fehlenden FMS	

<b>5.7</b>	<b>Feuerwehrrhäuser</b>	<b>54</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.7.1</b>	<b>Bewertungsgrundlagen</b>	<b>55</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.7.2</b>	<b>Bewertung der Feuerwehrrhäuser</b>	<b>58</b>
	Aufnahme, dass manche Fahrzeuge der OF Burgdorf nicht über eine normgerechte Quellabsaugung verfügen	
<b>5.7.3</b>	<b>Zusammenfassung und Fazit</b>	<b>67</b>
	Anpassung der Zusammenfassungstabelle gemäß obenstehenden Änderungen	
<b>5.8</b>	<b>Hilfsfrist und Erreichungsgrad</b>	<b>69</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.8.1</b>	<b>Ausrückzeiten</b>	<b>70</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.8.2</b>	<b>Eintreffzeiten</b>	<b>71</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.8.3</b>	<b>Erreichungsgrad</b>	<b>72</b>
	Keine Änderungen	
<b>5.9</b>	<b>Zusammenfassung des IST-Zustandes</b>	<b>74</b>
	Keine Änderungen	
<b>6</b>	<b>Gefährdungs- und Risikoanalyse</b>	<b>75</b>
	Keine Änderungen	
<b>6.1</b>	<b>Allgemeine Gefährdungspotenziale</b>	<b>75</b>
	Anpassung der fehlerhaften Einwohnerzahlen im Text	
<b>6.2</b>	<b>Bebauungsstruktur</b>	<b>77</b>
	Präzisierung dieses Kapitels mit Verweis auf Abschnitt 6.9.2, welches bei Betrachtung der Bebauung ebenfalls relevant ist.	
<b>6.2.1</b>	<b>Gebäude der Gebäudeklasse 4</b>	<b>77</b>
	Dieses Kapitel wurde eingefügt, um die Genauigkeit der Beschreibung zu verbessern und die Notwendigkeit zur Vorhaltung einer Schiebleiter darzulegen	

<b>6.3</b>	<b>Industrie- und Gewerbe</b>	<b>78</b>
	Einfügung eines Verweises auf Abschnitt 6.9.2. Industrie- und Gewerbeobjekte sind in den Sonderobjekten enthalten.	
<b>6.4</b>	<b>Verkehrsflächen</b>	<b>79</b>
	Schienerverkehr: Einfügung eines Verweises auf die Karten der eingeschränkten Erreichbarkeit bei geschlossenen Bahnschranken, welche nun im Anhang zu finden sind	
	Korrektion des Abschnittes zum Flugbetrieb	
<b>6.5</b>	<b>Hochwasser und Starkregen</b>	<b>80</b>
	Keine Änderungen	
<b>6.6</b>	<b>Infrastruktureinrichtungen mit erhöhtem Gefährdungspotenzial</b>	<b>80</b>
	Keine Änderungen	
<b>6.7</b>	<b>Einsatzaufkommen</b>	<b>81</b>
	Keine Änderungen	
<b>6.8</b>	<b>Löschwasserversorgung</b>	<b>86</b>
	Mangelnde Löschwasserversorgung in Burgdorfer Innenstadt aufgenommen	
	Korrektion des Straßennamens in Beinhorn	
	Einfügung eines Satzes zum niedrigen Rohrquerschnitt in Neubaugebieten	
<b>6.9</b>	<b>Räumliche Erreichbarkeit der Gebietskörperschaft</b>	<b>87</b>
	Keine Änderungen	
<b>6.9.1</b>	<b>Erreichbarkeit der bebauten Fläche</b>	<b>88</b>
	Keine Änderungen	
<b>6.9.2</b>	<b>Erreichbarkeit besonderer Objekte</b>	<b>91</b>
	Anpassung der Beschreibungstexte für Heeßel, Schillerslage und Burgdorf	
<b>6.9.3</b>	<b>Erreichbarkeit durch Hubrettungsfahrzeuge</b>	<b>94</b>
	Keine Änderungen	
<b>6.10</b>	<b>Risikoanalyse</b>	<b>96</b>
	Keine Änderungen	

<b>6.10.1</b>	<b>Risikoverteilung</b>	<b>97</b>
	Keine Änderungen	
<b>6.10.2</b>	<b>Bewertung der Risikohöhe</b>	<b>97</b>
	Keine Änderungen	
<b>7</b>	<b>Schutzzieldefinition</b>	<b>99</b>
	Keine Änderungen	
<b>8</b>	<b>SOLL-Konzept</b>	<b>101</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.1</b>	<b>Verbesserung der Schutzzielerrreichung</b>	<b>101</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.1.1</b>	<b>Verbesserung der Ausrückzeiten</b>	<b>101</b>
	Einfügung der Anmerkung, dass Alarm-Apps nur eine Zusatzalarmierung und keine Rechtssichere Alarmierung abbilden können.	
<b>8.1.2</b>	<b>Anpassung des Fahrzeugkonzeptes der OF Burgdorf</b>	<b>103</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.1.3</b>	<b>Neubau des Feuerwehrhauses der OF Hülptingsen</b>	<b>103</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.1.4</b>	<b>Verbesserung der Erreichbarkeit durch ein Hubrettungsfahrzeug</b>	<b>106</b>
	Ergänzung dieses Kapitels bezüglich der 3. Funktion auf der Drehleiter und der Kompensation dieser Funktion, wenn tagsüber die Drehleiter von den Gerätewarten lediglich mit 2 Funktionen besetzt wird	
<b>8.1.5</b>	<b>Optimierung der Ausrückebereiche</b>	<b>108</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.2</b>	<b>Personal</b>	<b>111</b>
	Keine Änderungen	

<b>8.2.1</b>	<b>Mindeststärke</b>	<b>111</b>
	Ergänzung des Hinweises, dass zusätzlich zu den dargestellten Werten jeweils der Ortsbandmeister mit Stellvertreter betrachtet werden muss. Diese sind in der Tabelle nicht berücksichtigt, da für diese Funktionen keine Personalreserve angesetzt wird.	
	Anpassung des Wortes „weitestgehend“	
<b>8.2.2</b>	<b>Ausbildungsbedarf</b>	<b>112</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.2.3</b>	<b>Einbindung städtischer Mitarbeiter</b>	<b>113</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.2.4</b>	<b>Doppelmitgliedschaften</b>	<b>113</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.2.5</b>	<b>Weitere Maßnahmen zur Mitgliedergewinnung</b>	<b>114</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.2.6</b>	<b>Förderung des Ehrenamtes</b>	<b>116</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.3</b>	<b>Feuerwehrrhäuser</b>	<b>119</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.3.1</b>	<b>OF Burgdorf</b>	<b>120</b>
	Einfügung einer Maßnahme zur Einrichtung einer normgerechten Abgasabsauganlage	
<b>8.3.2</b>	<b>OF Dachtmissen</b>	<b>121</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.3.3</b>	<b>OF Heeßel</b>	<b>122</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.3.4</b>	<b>OF Hülptingsen</b>	<b>123</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.3.5</b>	<b>OF Otze</b>	<b>124</b>
	Keine Änderungen	



<b>8.3.6</b>	<b>OF Ramlingen-Ehlershausen (Standort Ramlingen)</b>	<b>125</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.3.7</b>	<b>OF Ramlingen-Ehlershausen (Standort Ehlershausen)</b>	<b>126</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.3.8</b>	<b>OF Schillerslage</b>	<b>126</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.3.9</b>	<b>OF Weferlingen</b>	<b>127</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.4</b>	<b>Stellungnahme zur Tauchergruppe</b>	<b>128</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.4.1</b>	<b>Rechtliche Situation</b>	<b>128</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.4.2</b>	<b>Bewertung</b>	<b>128</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.4.3</b>	<b>Fazit</b>	<b>129</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.5</b>	<b>Einsatztechnik</b>	<b>130</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.5.1</b>	<b>Wärmebildkamera</b>	<b>130</b>
	Einfügung des Hinweises, dass auf jedem Erstangriffsfahrzeug eine Wärmebildkamera verlastet sein soll.	
<b>8.6</b>	<b>Fahrzeugbeschaffungsplan</b>	<b>132</b>
	Keine Änderungen	
<b>8.6.1</b>	<b>OF Burgdorf</b>	<b>133</b>
	Ausweitung der Beschreibung des Fahrzeugkonzeptes	
<b>8.6.2</b>	<b>OF Dachtmissen</b>	<b>135</b>
	Ausweitung der Beschreibung des Fahrzeugkonzeptes	
	Aufnahme des MLF als potenzielles Nachfolgefahrzeug des TSF-W	

<b>8.6.3</b>	<b>OF Heeßel</b>	<b>136</b>
	Ausweitung der Beschreibung des Fahrzeugkonzeptes	
<b>8.6.4</b>	<b>OF Hülptingsen</b>	<b>137</b>
	Ausweitung der Beschreibung des Fahrzeugkonzeptes	
<b>8.6.5</b>	<b>OF Otze</b>	<b>138</b>
	Ausweitung der Beschreibung des Fahrzeugkonzeptes	
<b>8.6.6</b>	<b>OF Ramlingen-Ehlershausen</b>	<b>139</b>
	Ausweitung der Beschreibung des Fahrzeugkonzeptes	
<b>8.6.7</b>	<b>OF Schillerslage</b>	<b>140</b>
	Ausweitung der Beschreibung des Fahrzeugkonzeptes	
	Aufnahme des MLF als potenzielles Nachfolgefahrzeug des TSF-W	
<b>8.6.8</b>	<b>OF Weferlingsen</b>	<b>141</b>
	Ausweitung der Beschreibung des Fahrzeugkonzeptes	
	Aufnahme des MLF als potenzielles Nachfolgefahrzeug des TSF-W	
<b>8.6.9</b>	<b>Zusammenfassung Fahrzeugbeschaffungsplan</b>	<b>142</b>
	Anpassung der Zusammenfassungstabelle an obenstehende Änderungen	

## **Anhänge**

### **Anhang A                    Ergänzungen zur Einsatzkräfteverfügbarkeitsanalyse**

Keine Änderungen

### **Anhang B                    Einzeldarstellung der Fahrzeitsimulationen**

Einfügung der Fahrzeitsimulationen bei geschlossenen Bahnschranken

### **Anhang C                    Ergänzungen zu den Teilzeiten**

Keine Änderungen