



Fachbereich Verkehr

## Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2015: Überplanung des Regionalbusliniennetzes

Stadt Burgdorf Ausschuss für Wirtschaft, Arbeit, Liegenschaften u. Verkehr 07.12.2017

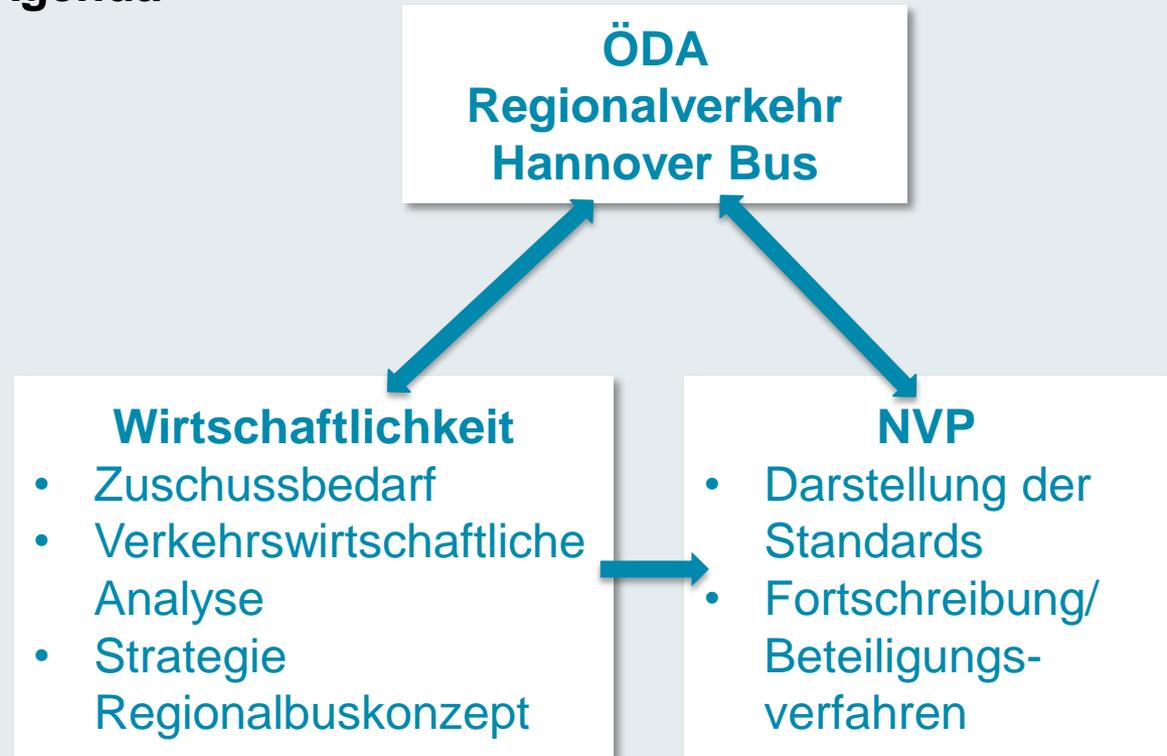


Region Hannover

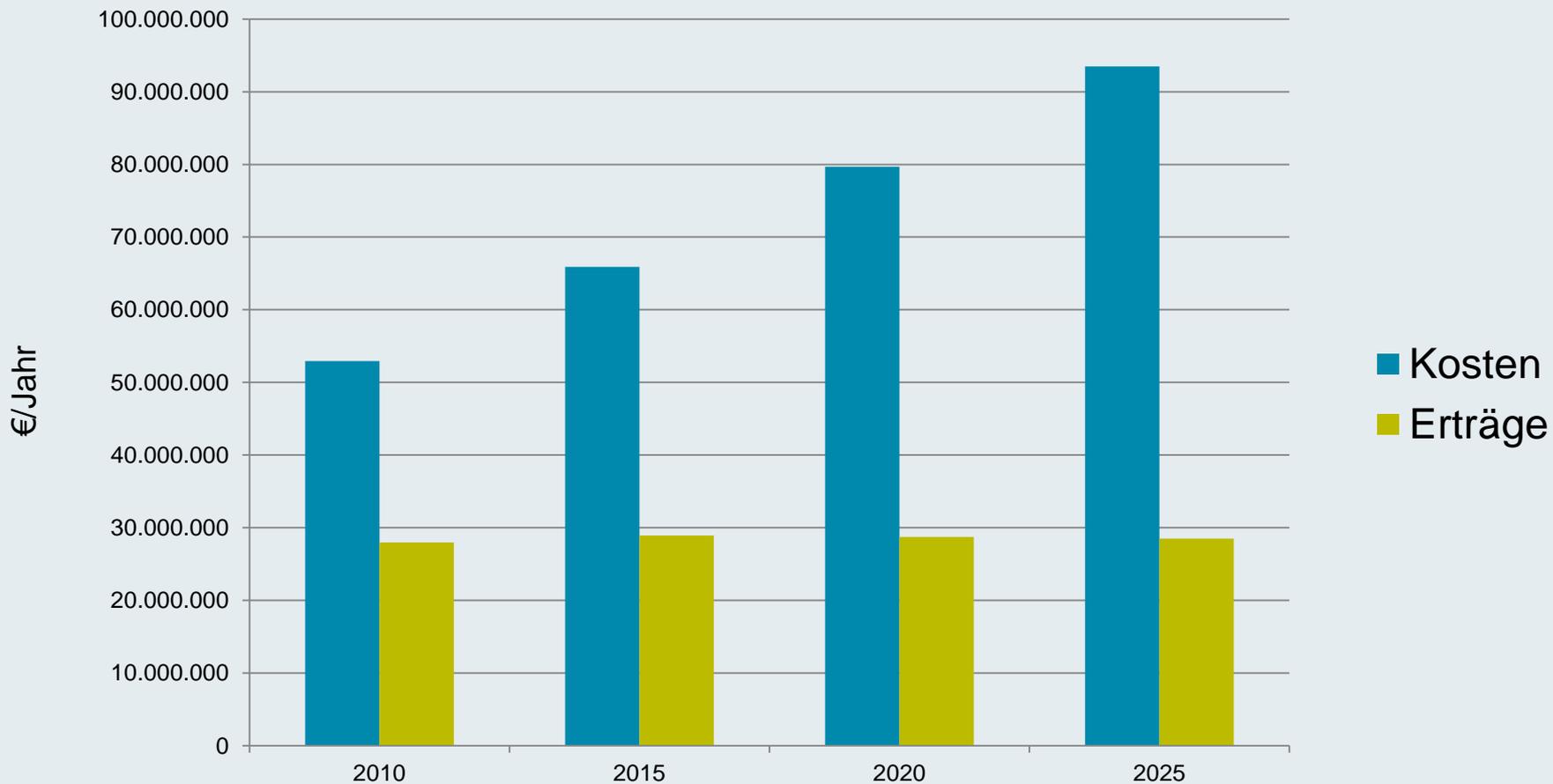
# Strategie der Region Hannover zur langfristigen Finanzierbarkeit der Regionalbusverkehre



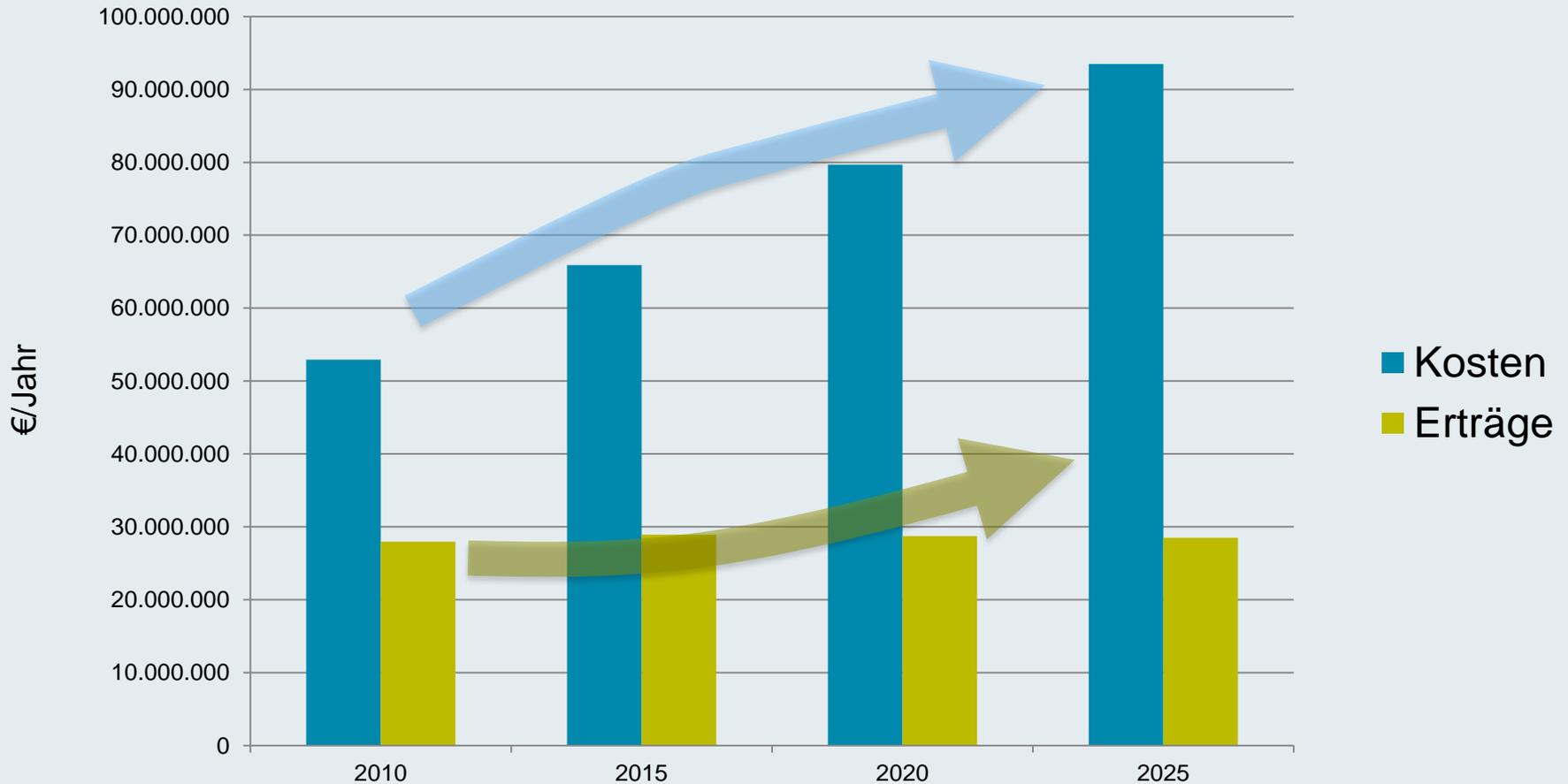
## Agenda



# Entwicklung der Kosten und Erträge im Regionalbusverkehr



## Ziel: Kosten reduzieren, Erträge erhöhen, um Finanzierbarkeit (Zuschuss) des ÖPNV zu sichern



## Regionalbusgutachten Hannover

Gründe für die Überplanung des Regionalbusverkehrs:

- Sicherung der Finanzierbarkeit auch in der Zukunft
- Steigerung der Effizienz
- Auftrag aus den politischen Gremien der Region Hannover: Überplanung unter Beachtung der sieben Leitsätze
- Fortschreibung des NVP 2015 unter Berücksichtigung der Untersuchungsergebnisse
- Beauftragung der regiobus ab 2020 (neuer öffentlicher Dienstleistungsauftrag auf Grundlage des NVP)

## Mindestbedienungsstandard in der Region Hannover

Alle Ortsteile in der Region Hannover (ohne LHH) sollen werktags zur Hauptverkehrszeit mindestens jede Stunde an ihr Gemeinde- bzw. Stadtzentrum und an das Zentrum der Landeshauptstadt Hannover angebunden sein. In den übrigen Zeiten abseits der Hauptverkehrszeit zwischen 05.00 Uhr und 23.00 Uhr und an Wochenenden soll die Bedienung alle zwei Stunden erfolgen.

Es wird ein Zielerreichungsgrad von 80 % des genannten Standards nach Nahverkehrsplan angestrebt. Durch das Regionalbuskonzept verschlechtert sich der geltende Standard nicht.



# Zeitplan

	2017	2018	2019
<b>Fortschreibung Nahverkehrsplan, Regionalbusgutachten</b>			
Beschluss Entwurf u. Einleitung der Beteiligung		▲▲ VerKA 24.10. und 07.11.2017	
Information Regionalkonferenzen		▲ 3./10./13.11.2017	
Stellungnahmen		■ 8 Wochen	
Beschluss der Fortschreibung des NVP		▲ VerKA 22.2.2018	
<b>Direktvergabe Regionalbusverkehr, Öffentlicher Dienstleistungsauftrag (ÖDA)</b>			
Beschluss der Vorabbenanntmachung		▲ VerKA 22.2.2018	
Veröffentlichung Vorabbenanntmachung		◆ nach RV 6.3.2018	
Beschluss über die Direktvergabe			▲
Direkte Vergabe an regiobus			◆ ab 6.3.2019
Inkrafttreten neuer ÖDA Regionalbusverkehr			01.01.2020 ◆

- ▲ Regional-  
konferenzen
- ▲ Gremien-  
beschlüsse
- ◆ rechtliche  
Meilensteine

Stand 02.11.2017

## Verfahren Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2015

Beschlussdrucksache wurde in die Verkehrsausschüsse 24.10.17 und 07.11.17 und in die Regionsversammlung am 14.11.17 eingebracht

Nach Beschluss kurzfristig Einleitung des Beteiligungsverfahrens nach § 6 Abs. 4 NNVG

2 Monate Frist für Stellungnahmen benachbarter Aufgabenträger, Kommunen, Verbände, die die Interessen der Fahrgäste vertreten und Verkehrsunternehmen.

Beschluss Fortschreibung NVP 2015 im Februar 2018.

**DANKE FÜR IHR INTERESSE.**





# Region Hannover

## Überplanung des Regionalbusnetzes



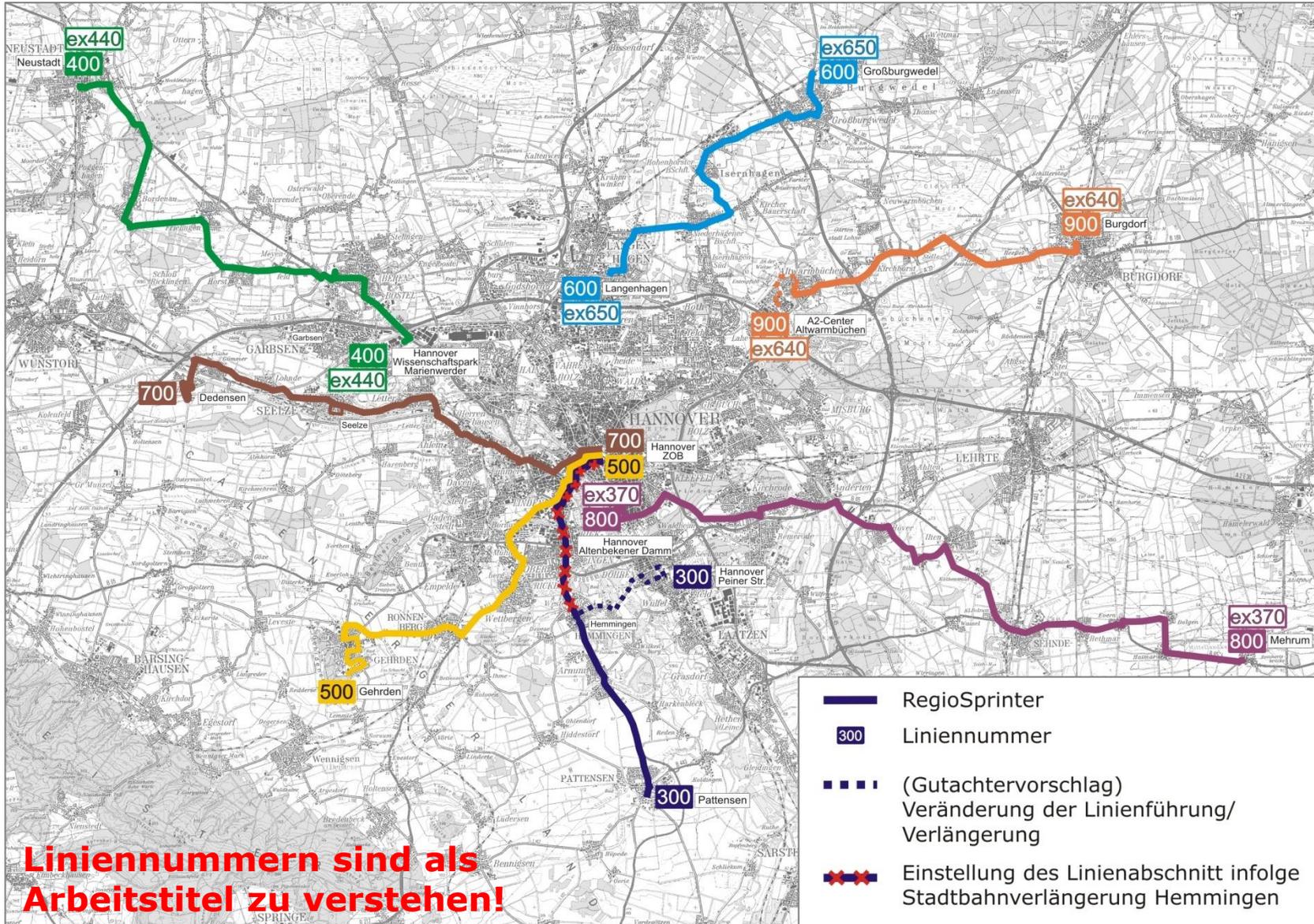
Präsentation  
Stadt Burgdorf

07.12.2017

# Inhalt

## 1. Strukturelle Angebotsanpassungen

## 2. Angebotsanpassungen Schwachverkehrszeiten



**Liniennummern sind als Arbeitstitel zu verstehen!**



## Linie 640

- Ausweitung Taktangebot gemäß Ansatz Premiumprodukt
- Aktivierung von Fahrgastpotenzialen im Berufs-, Freizeit- und Einkaufsverkehr
- Streichen des letzten Fahrtenpaars Sonntag bis Donnerstag (22:46Uhr ab Burgdorf und 23:12Uhr ab Altwarmbüchen)

## Produktprofil Premiumprodukt „RegioSprinter“

### Verkehrsfunktion

- bindet (größere) Orte außerhalb der LHH an die Stadtbahn oder an das Stadtzentrum der LHH an

### Produktqualitäten

- mindestens **30-Minuten-Takt** Montag bis Freitag in HVZ und NVZ, ansonsten 60-Minuten-Takt
- samstags 30-Minuten-Takt 10 bis 18 Uhr
- Betrieb bis 23 Uhr

### Planungsgrundsätze

- direkte, schnelle Linienführung
- hohe Transparenz (stringenter Taktfahrplan, keine Abweichungen im Linienverlauf)



Bild: regiobus Hannover GmbH (Foto: Nick Langer)



Bild: Kienzler Stadtmobiliar GmbH, Hausach

Linien 910/920: Reduzierung des Angebotes auf tagesdurchgängigen Grundtakt auf beiden Linien

Linie 910: Nachmittägliche Verstärkerfahrten entfallen



## Linien 910/920

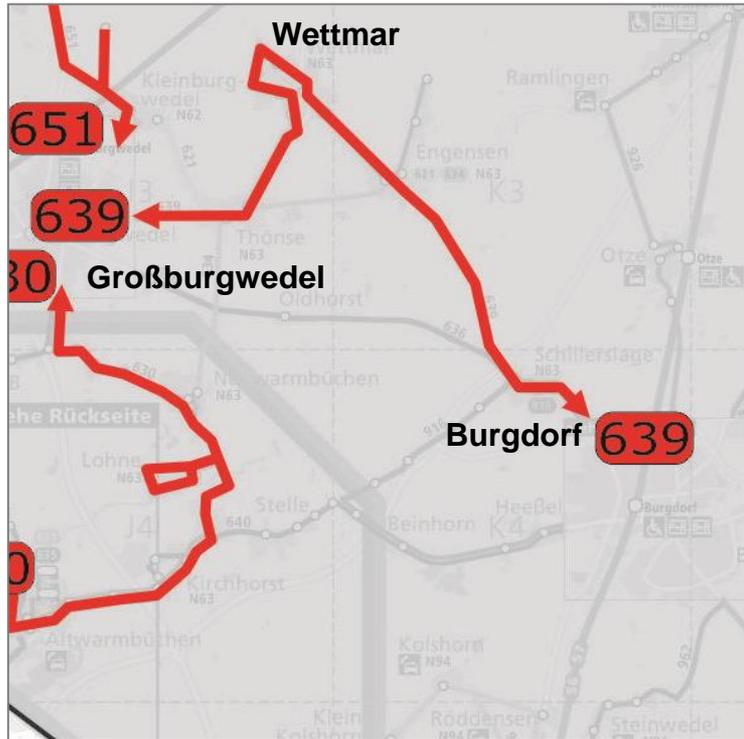
- Istzustand: Linien 910 und 920 ergänzen sich zu 2 Fahrten, tlw. 3 Fahrten pro Stunde zwischen Hänigsen und Burgdorf (06:00 – 08:00 Uhr = 4 Fahrten pro Stunde)
- Ausgeweitetes ÖPNV-Angebot → wird in dieser Art in vergleichbaren Räumen der Region nicht angeboten
- Das sehr gute Angebot spiegelt sich nicht in der Fahrgastnachfrage wider

# Inhalt

**1. Strukturelle Angebotsanpassungen**

**2. Angebotsanpassungen Schwachverkehrszeiten**

## Linie 639 Großburgwedel – Schillerslage – Burgdorf

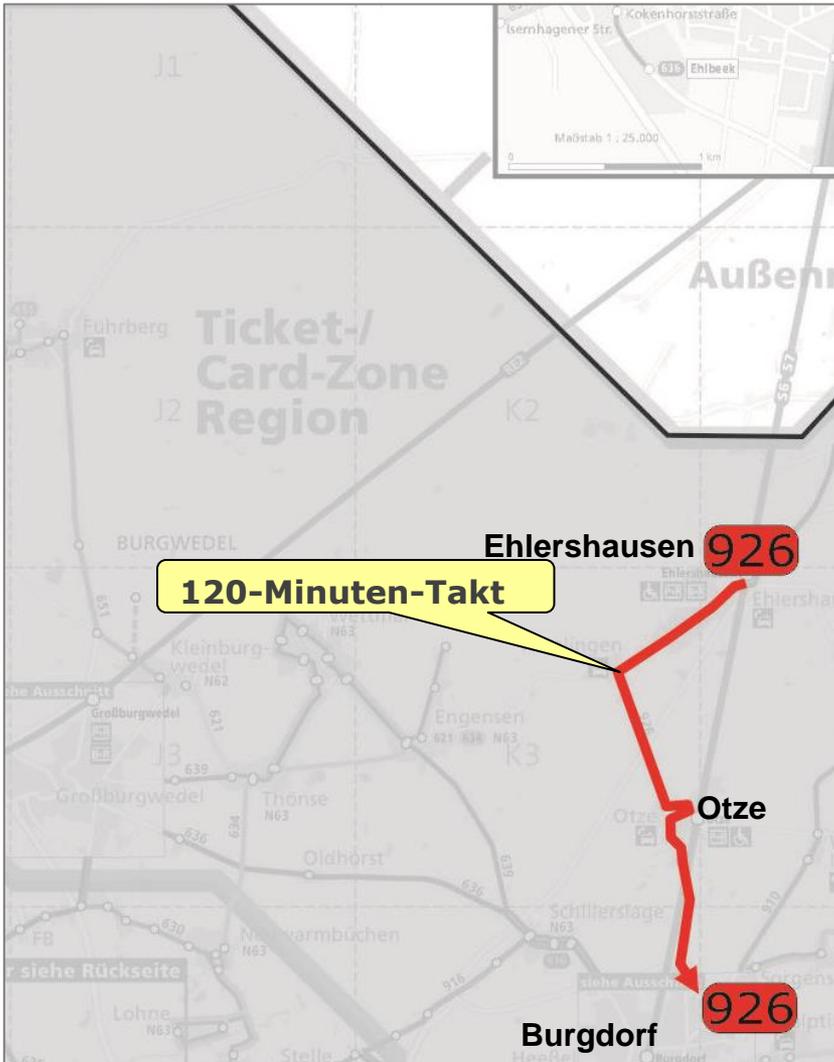


Haltestellen				
Zugabfahrt Hannover Hbf	ab	5.04	6.41	8.41
Zugankunft Burgdorf	an	5.33	7.00	9.00
Burgdorf/Bahnhof/Westseite		5.37	7.07	9.07
/Marris Mühlenweg		5.38	7.08	9.08
/Meisenweg		5.39	7.09	9.09
/Amselstraße		5.40	7.10	9.10
/Föhrenkamp		5.41	7.11	9.11
/Weserstraße		5.42	7.12	9.12
Schillerslage/Rapsfeld		5.44	7.14	9.14
/Engenser Straße		5.45	7.15	9.15
Engensen/Kapellenstraße		5.49	7.19	9.19
/Alter Postweg				
/Finkenweg				
/Am Lahberg				
/Finkenweg				
/Alter Postweg				
Wettmar/Hinter den Höfen		5.51	7.21	9.21
/Celler Weg		5.52	7.22	9.22
/Lönsweg		5.53	7.23	9.23
/Moodweg		5.54	7.24	9.24
/Thönser Trift		5.55	7.25	9.25
/Gartenstraße		5.56	7.26	9.26
/Schule		5.57	7.27	9.27
Thönse/Wettmarer Straße		6.00	7.30	9.30
/Bruchstraße		6.01	7.31	9.31
/Kleinburgwedeler Weg		6.02	7.32	9.32
Großburgwedel/Thönser Straße		6.05	7.35	9.35
/von-Alten-Straße		6.06	7.36	9.36
/Pestalozzistift		6.08	7.38	9.38
/Schulzentrum		6.10	7.40	9.40

Haltestellen				
Großburgwedel/Schulzentrum		6.45	7.43	9.43
/Pestalozzistift		6.46	7.44	9.44
/von-Alten-Straße		6.47	7.45	9.45
/Thönser Straße		6.48	7.46	9.46
Thönse/Kleinburgwedeler Weg		6.51	7.49	9.49
/Bruchstraße		6.52	7.50	9.50
/Wettmarer Straße		6.53	7.51	9.51
Wettmar/Schule		6.56	7.54	9.54
/Gartenstraße		6.57	7.55	9.55
/Thönser Trift		6.58	7.56	9.56
/Moodweg		7.00	7.58	9.58
/Lönsweg		7.01	7.59	9.59
/Celler Weg		7.02	8.00	10.00
/Hinter den Höfen		7.03	8.01	10.01
Engensen/Alter Postweg				
/Finkenweg				
/Am Lahberg				
/Finkenweg				
/Alter Postweg				
/Kapellenstraße		7.05	8.03	10.03
Schillerslage/Engenser Straße		7.09	8.07	10.07
/Rapsfeld		7.10	8.08	10.08
Burgdorf/Weserstraße		7.12	8.10	10.10
/Föhrenkamp		7.13	8.11	10.11
/Amselstraße		7.14	8.12	10.12
/Meisenweg		7.15	8.13	10.13
/Marris Mühlenweg		7.16	8.14	10.14
/Bahnhof/Westseite		7.18	8.16	10.16
Zugabfahrt Burgdorf		7.24	8.24	10.24
Zugankunft Hannover Hbf		7.55	8.55	10.55

\* Einsteiger pro Fahrt (Durchschnittswert der regiobus-Zählungen November 2016, Februar 2017 und Mai 2017)

## Linie 926 Ehlershausen – Otze – Burgdorf



### Linie 926

- 35 Fahrgäste bei 16 angebotenen Fahrten
- → Ca. 2-3 Fahrgäste pro Fahrt
- einzelne Fahrten ohne Fahrgastnachfrage
- → Umstellung auf 120-Minuten-Takt am Samstag

# Einsparungen im Frühverkehr Montag bis Freitag

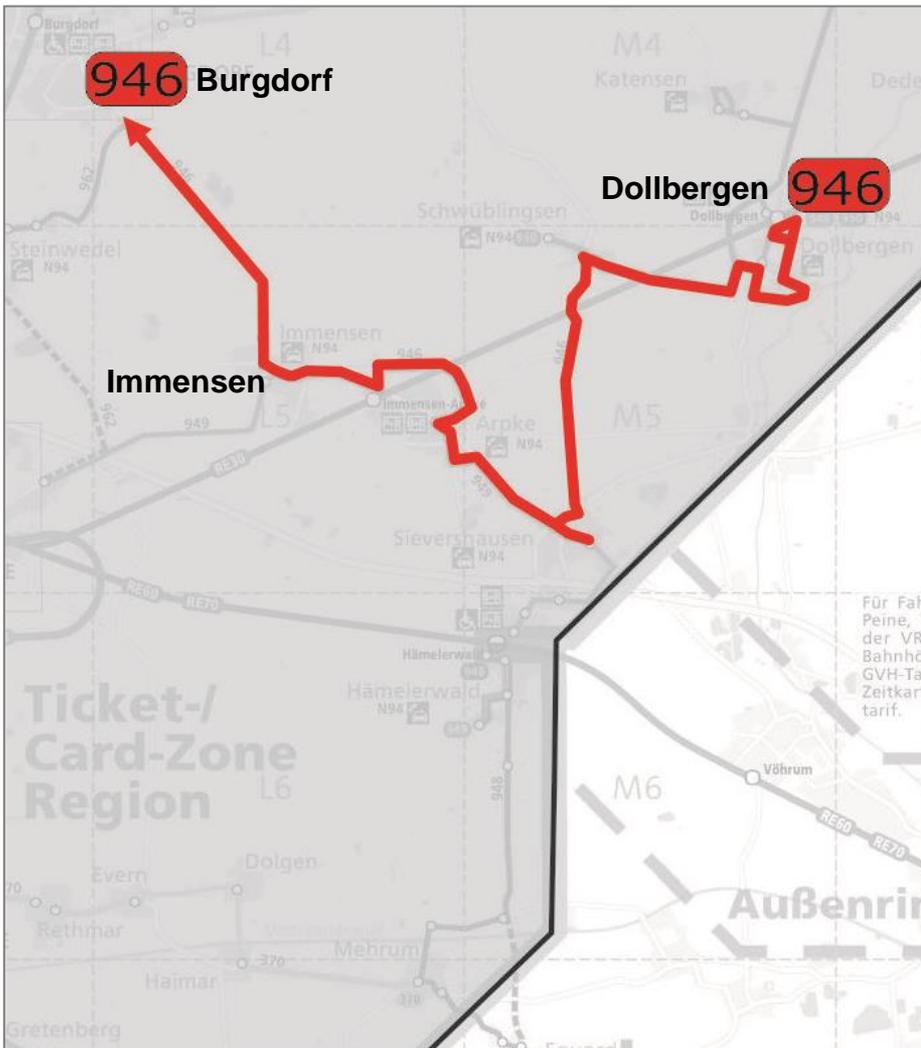


Mathias Schmechtig  
NahverkehrsConsult

plan:mobil  
VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG



## Linie 946 Dollbergen – Immensen – Burgdorf



### BUS 946 Dollbergen - Schwüblingsen - Sievershausen - Arpke - Immen: (Gültig ab 03.08.2017 !)

Bitte beachten Sie die Hinweise für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste !

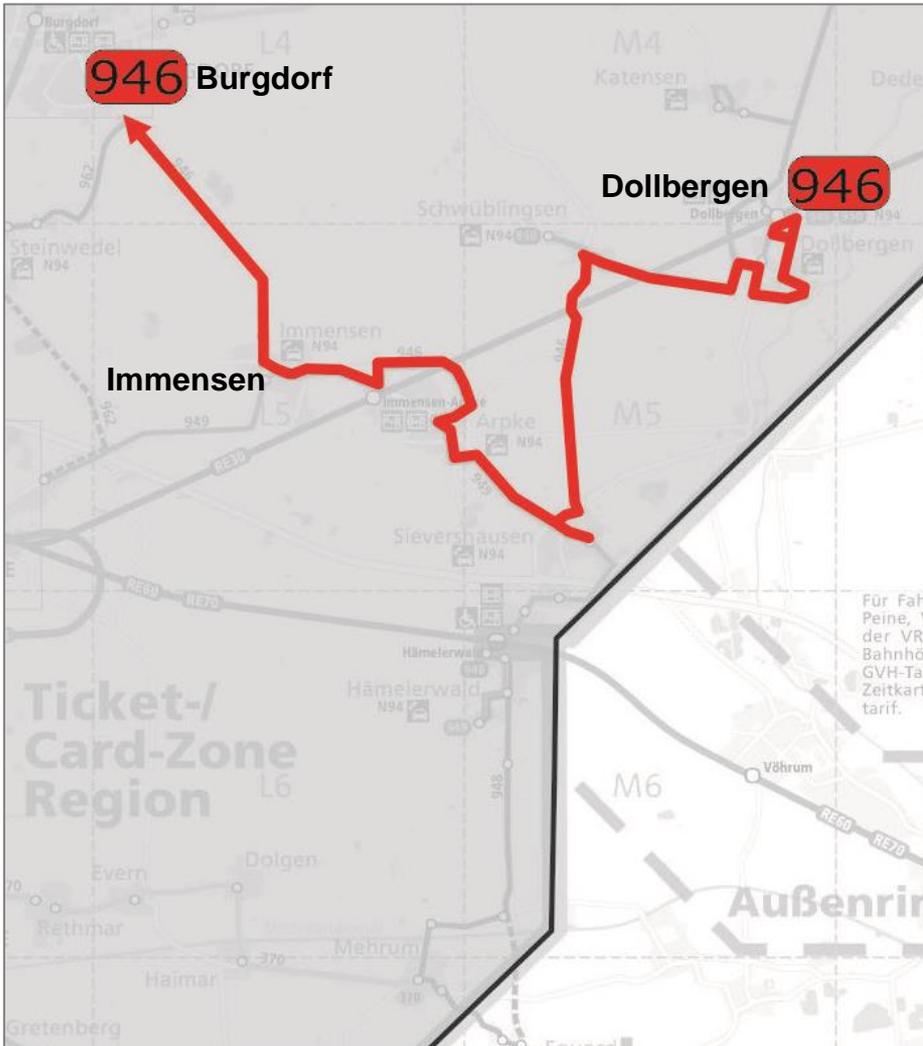
TZ	Haltestellen	Montag - Freitag												
		ab	6.02	6.23	11.29	12.29	13.19	14.23	14.29	15.07	15.24			
	Li. 950 / Uetze/Kaiserstraße	an	6.19	6.40		11.49	12.49	13.38	14.42	14.51				
	Li. 950 / Dollbergen/Bahnhof	an												
R	Dollbergen/Bahnhof		6.20	6.46	9.24	11.59	12.55	13.43	14.45	14.54	*	*	*	15.27
	/Schule		6.22	6.48	9.26	12.01	12.57	13.45	14.47	14.56				15.29
	/Am Kapellenberg		6.23	6.50	9.27	12.02	12.58	13.46	14.48	14.57				15.31
	/Moorweg		6.24	6.51	9.28	12.03	12.59	13.47	14.49	14.58				15.32
	/Schwüblingsen Straße		6.26	6.53	9.30	12.05	13.01	13.49	14.51	15.00				15.34
	Schwüblingsen/An der Kapelle		5.29	6.31	6.58	9.35	12.10	13.06	13.54	14.56	15.05	15.05	15.39	16.55
	/Grafhornstraße							12.12	13.08		15.07			
	/Arpke Straße		5.30	6.32	7.01	9.36	12.14	13.10	13.55	14.57	15.09		15.42	16.56
	Sievershausen/Oelerser Straße		5.34	6.36	7.05	9.40	12.18	13.14	13.59	15.01	15.13		15.46	17.00
	Hämelerwald/Schulzentrum										15.18	15.37		
	Sievershausen/Zeisigweg					11.15								
	/Berliner Straße					11.16								
	/Kleegarten		5.35	6.37	7.06	9.41	11.17	12.19	13.15	14.00	15.02		15.40	15.47
	Arpke/Schlachterstraße		5.37	6.39	7.08	9.43	11.19	12.21	13.17	14.02	15.04		15.42	15.49
	/Am alten Friedhof		5.38	6.40	7.09	9.44	11.20	12.22	13.18	14.03	15.05		15.43	15.50
	/Teich		5.39	6.41	7.10	9.45	11.21	12.23	13.19	14.04	15.06		15.44	15.51
	/Schwüblingen Straße		5.40	6.42	7.11	9.46	11.22	12.24	13.20	14.05	15.07		15.45	15.52
	Immensen-Arpke/Bahnhof		5.45	6.47	7.16	9.51	11.27	12.29	13.25	14.10	15.12		15.50	15.57
	Immensen/Kirche		5.47	6.49	7.18	9.53	11.29	12.31	13.27	14.12	15.14		15.52	17.13
	/Lüneburger Straße		5.48	6.50	7.20	9.54	11.30	12.32	13.28	14.13	15.15		15.53	17.14
	/Steinbeck		5.49	6.51	7.21	9.55	11.31	12.33	13.29	14.14	15.16		15.54	17.15
	Burgdorf/Rubensplatz		5.55	6.57	7.28	10.01	11.37	12.39	13.35	14.20	15.22		16.00	17.21
	/Immenser Straße		5.56	6.58	7.29	10.02	11.38	12.40	13.36	14.21	15.23		16.01	17.22
	/Kleiner Brückendamm		5.57	6.59	7.30	10.03	11.39	12.41	13.37	14.22	15.24		16.02	17.23
	/Wallgartenstraße		5.59	7.01	7.32									
	/Bergstraße					10.04	11.40	12.42	13.38	14.23	15.25		16.03	17.24
	/Spittaplatz					10.05	11.41	12.43	13.39	14.24	15.26		16.04	17.25
R	/Bahnhof		6.01	7.05	7.36	10.07	11.43	12.45	13.41	14.28	15.28		16.08	17.27

\* - nur an Schultagen ▲ - nur an schulfreien Tagen

\* Einsteiger pro Fahrt (Durchschnittswert der regiobus-Zählungen November 2016, Februar 2017 und Mai 2017)



## Linie 946 Dollbergen – Immensen – Burgdorf



### Linie 946 Dollbergen – Burgdorf

- Absolut 37 Fahrgäste bei acht angebotenen Fahrten
- 4,6 Fahrgäste pro Fahrt
- Einstellung des Gesamtangebotes am Samstag (8 Fahrten)



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**