

Verkehrsdatenbanksystem

Erfassung, Pflege, Analyse und Prognose von Verkehrszählungen



Deckblatt Verkehrszählung

Zählstelle	
<u>Stadt/Gemeinde:</u>	Burgdorf
<u>Zählstelle:</u>	K 117 Ehlershausen Q1
<u>Stellenart:</u>	Strecke
<u>Straßen:</u>	K 117(K), Ramlinger Str(K)
<u>Art der Zählung:</u>	NC200

<u>Straßenkilometer:</u>	<u>Strecken - Nr.:</u>
<u>Von Netzknoten:</u>	3425007
<u>Nach Netzknoten:</u>	3426003

<u>Datum:</u>	07.09.2016
<u>Zählzeitraum:</u>	Mi, 07.09.2016 10:00 Uhr - Fr, 09.09.2016 10:00 Uhr (01:00)
<u>Wetter:</u>	
<u>Art der Erfassung:</u>	Querschnittszählung
<u>Veranlasser:</u>	Region Hannover
<u>Durchführung:</u>	Region Hannover
<u>Bemerkungen:</u>	Richtung: B3 - Bediener: OOO - Ger?t: NC200 - SerienNr.: 7131923 - BeendigungsCode: OK

Zusammenfassung					
	Verkehrsstärken		DTV	DTVw	Geschwindigkeiten
	48,00 h	Faktor: 0,460201		Faktor: 0,495343	
Knotenpunkt	8.053		3.706	3.989	
K 117 - Nord	3.765	1.733	1.865		V15: 41,7 km/h
K 117 - Sued	4.288	1.973	2.124		Vmittel: 51,3 km/h
					V85: 60,8 km/h
					Vmax: 90,0 km/h

Informationen zum Zählbericht

Abkürzungen

PKW	Personenkraftwagen	
Lfw	Lieferwagen	
LKW	Lastkraftwagen	
LZ	Lastzüge	
Bus	Busse	
Krad	Motorräder	
KFZ	Kraftfahrzeuge (allgemein)	PKW+Lfw+LKW+LZ+Bus+Krad
SV	Schwerverkehr	LKW+LZ+Bus
Rad	Fahrräder	
Son	Sonstige	
Fuss	Fußgänger	
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres	
DTV(w)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage (Mo-Sa) des Jahres unter Berücksichtigung der bundeseinheitlichen Feiertage	
MSV	maßgebende stündliche Verkehrsstärke	

Fahrzeuglängenklassen

	Fahrzeuglänge(n)	Maßeinheit	Zählgerät
Personenkraftwagen	10,19,17	Fuss	NCx
Lieferwagen	23,30,22	Fuss	NCx
Lastkraftwagen	40,46,39,34,37,33,32	Fuss	NCx
Lastzüge	82,61,131,70,60	Fuss	NCx
Busse	50	Fuss	NCx
Motorräder			

Geschwindigkeitspercentilen

Klassen:	15 Klassen: 10,20,30,40,50,60,70,80,90,100,110,120,130,140,150
V15:	Geschwindigkeit, die von 15% der Fahrzeuge nicht überschritten wird (Langsamer Verkehr)
VMittel:	gewichteter Mittelwert aller gemessenen Fahrzeuge, wobei innerhalb einer Klasse die Klassenmitte verwendet wird
V85:	Geschwindigkeit, die von 85% der Fahrzeuge nicht überschritten wird (Spitzenbereinigter Verkehr)
VMax:	Maximale Geschwindigkeit, obere Grenze der schnellsten ermittelten Geschwindigkeitsklasse

Zusammenfassung der Zählwerte je Fahrstrom (von - nach)

Aktenzeichen 86.06 1009
Zähldatum 07.09.2016
Art der Zählung NC200
Zählung durch Region Hannover
Wetter
Bemerkung Richtung: B3 - Bediener: OOO - Ger?t: NC200 - SerienNr.: 7131923 -

Gesamter Zeitraum: Mi, 07.09.2016 10:00 Uhr - Fr, 09.09.2016 10:00 Uhr (01:00)

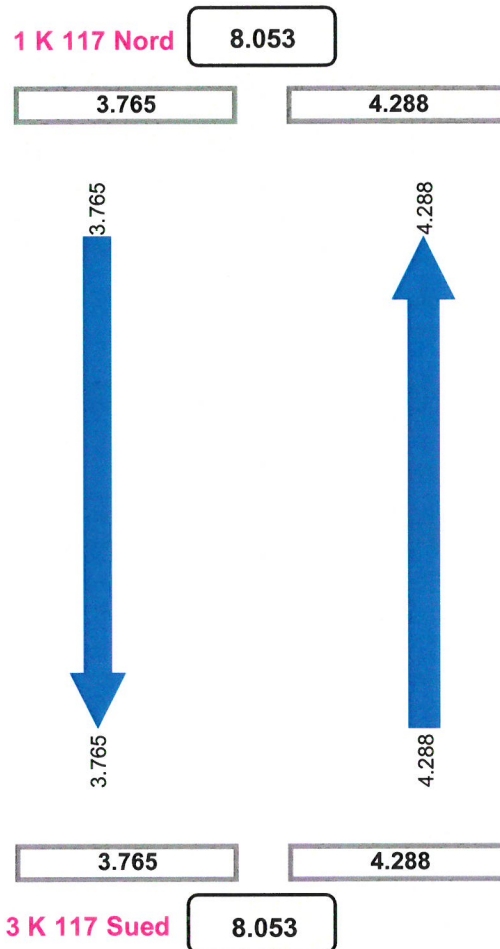
Ausgewählt: Mi, 07.09.2016 10:00 Uhr - Fr, 09.09.2016 10:00 Uhr (01:00)

1 K 117 Nord	PKW	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV	Rad	Son	Fuss
1 K 117 Nord											
3 K 117 Sued	3.253	294	218				3.765	218			
Summe	3.253	294	218				3.765	218			
3 K 117 Sued	PKW	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV	Rad	Son	Fuss
1 K 117 Nord	3.762	276	250				4.288	250			
3 K 117 Sued											
Summe	3.762	276	250				4.288	250			
Gesamtsumme	7.015	570	468				8.053	468			

Strombelastungsplan (KFZ)

Gesamter Zeitraum: Mi, 07.09.2016 10:00 Uhr - Fr, 09.09.2016 10:00 Uhr (01:00)

Ausgewählt: Mi, 07.09.2016 10:00 Uhr - Fr, 09.09.2016 10:00 Uhr (01:00)



Knoten: 8.053 /48 h

von ...	nach	I	II	III	Σ nach
1				3.765	3.765
3		4.288			4.288
Σ von		4.288		3.765	

1 = 1 K 117 Nord
3 = 3 K 117 Sued

I = 1 K 117 Nord
III = 3 K 117 Sued

Ganglinie der Zählwerte je Fahrstrom (von - nach)

Aktenzeichen 86.06 1009
Zähldatum 07.09.2016
Art der Zählung NC200
Zählung durch Region Hannover
Wetter
Bemerkung Richtung: B3 - Bediener: OOO - Ger?t: NC200 - SerienNr.: 7131923 -
BeendigungsCode: OK
Gesamter Zeitraum: Mi, 07.09.2016 10:00 Uhr - Fr, 09.09.2016 10:00 Uhr (01:00)
Ausgewählt: Mi, 07.09.2016 10:00 Uhr - Fr, 09.09.2016 10:00 Uhr (01:00)

Von: 1 K 117 Nord

Nach: 3 K 117 Sued

	Art		Pkw	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV	Rad	Son	Fuss
	von	bis											
07.09.	10:00	11:00	52	5	7				64	7			
	11:00	12:00	35	3	3				41	3			
	12:00	13:00	99	10	6				115	6			
	13:00	14:00	76	6	8				90	8			
	14:00	15:00	109	7	10				126	10			
	15:00	16:00	120	10	12				142	12			
	16:00	17:00	142	14	9				165	9			
	17:00	18:00	169	9	7				185	7			
	18:00	19:00	109	9	2				120	2			
	19:00	20:00	99	7	2				108	2			
	20:00	21:00	44	5	1				50	1			
	21:00	22:00	24	1	3				28	3			
	22:00	23:00	10	0	1				11	1			
	23:00	00:00	5	1	0				6	0			
08.09.	00:00	01:00	3	0	0				3	0			
	01:00	02:00	1	0	0				1	0			
	02:00	03:00	2	0	0				2	0			
	03:00	04:00	0	0	0				0	0			
	04:00	05:00	11	0	1				12	1			
	05:00	06:00	40	2	4				46	4			
	06:00	07:00	90	13	3				106	3			
	07:00	08:00	135	16	10				161	10			
	08:00	09:00	127	9	15				151	15			
	09:00	10:00	93	11	6				110	6			
	10:00	11:00	93	11	10				114	10			
	11:00	12:00	93	8	8				109	8			
	12:00	13:00	110	8	3				121	3			
	13:00	14:00	104	11	6				121	6			
	14:00	15:00	91	10	8				109	8			
	15:00	16:00	107	14	8				129	8			
	16:00	17:00	151	11	7				169	7			
	17:00	18:00	122	12	8				142	8			
	18:00	19:00	105	9	3				117	3			
	19:00	20:00	95	2	2				99	2			
	20:00	21:00	39	1	3				43	3			
09.09.	21:00	22:00	29	4	2				35	2			
	22:00	23:00	9	2	1				12	1			
	23:00	00:00	8	0	1				9	1			
	00:00	01:00	0	2	0				2	0			
	01:00	02:00	2	0	0				2	0			
	02:00	03:00	1	1	0				2	0			
	03:00	04:00	2	0	0				2	0			
	04:00	05:00	12	1	0				13	0			
	05:00	06:00	52	5	2				59	2			
	06:00	07:00	95	8	2				105	2			
Summe			3.253	294	218				3.765	218			

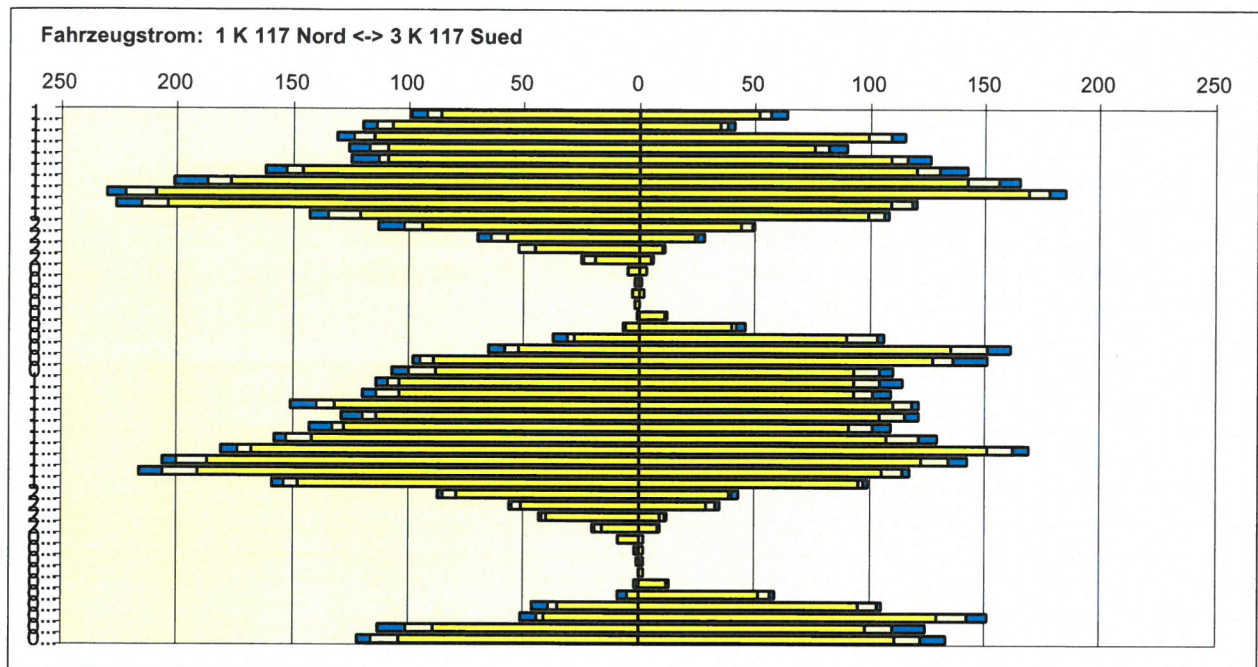
Ganglinie der Zählwerte je Fahrstrom (von - nach)

Nach: 1 K 117 Nord

Von: 3 K 117 Sued

	Art		Pkw	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV	Rad	Son	Fuss
	von	bis											
07.09.	10:00	11:00	86	6	7				99	7			
	11:00	12:00	107	7	6				120	6			
	12:00	13:00	115	9	7				131	7			
	13:00	14:00	109	8	9				126	9			
	14:00	15:00	109	4	12				125	12			
	15:00	16:00	146	7	9				162	9			
	16:00	17:00	177	10	14				201	14			
	17:00	18:00	209	13	8				230	8			
	18:00	19:00	204	11	11				226	11			
	19:00	20:00	121	14	8				143	8			
	20:00	21:00	94	8	11				113	11			
	21:00	22:00	57	7	6				70	6			
	22:00	23:00	45	7	0				52	0			
	23:00	00:00	19	5	1				25	1			
08.09.	00:00	01:00	5	0	0				5	0			
	01:00	02:00	1	0	1				2	1			
	02:00	03:00	3	0	0				3	0			
	03:00	04:00	2	0	0				2	0			
	04:00	05:00	0	1	0				1	0			
	05:00	06:00	6	0	1				7	1			
	06:00	07:00	28	3	6				37	6			
	07:00	08:00	52	6	7				65	7			
	08:00	09:00	89	6	3				98	3			
	09:00	10:00	88	12	7				107	7			
	10:00	11:00	104	5	5				114	5			
	11:00	12:00	104	10	6				120	6			
	12:00	13:00	132	8	11				151	11			
	13:00	14:00	114	6	9				129	9			
	14:00	15:00	128	5	10				143	10			
	15:00	16:00	142	11	5				158	5			
	16:00	17:00	168	6	7				181	7			
	17:00	18:00	187	13	6				206	6			
	18:00	19:00	191	15	10				216	10			
	19:00	20:00	148	6	5				159	5			
09.09.	20:00	21:00	79	6	2				87	2			
	21:00	22:00	51	4	1				56	1			
	22:00	23:00	40	2	1				43	1			
	23:00	00:00	16	3	1				20	1			
	00:00	01:00	9	0	0				9	0			
	01:00	02:00	1	0	1				2	1			
	02:00	03:00	1	0	0				1	0			
	03:00	04:00	0	0	0				0	0			
	04:00	05:00	1	1	0				2	0			
	05:00	06:00	5	0	4				9	4			
	06:00	07:00	35	4	7				46	7			
	07:00	08:00	41	3	7				51	7			
	08:00	09:00	89	12	12				113	12			
	09:00	10:00	104	12	6				122	6			
	Summe		3.762	276	250				4.288	250			

Ganglinie der Zählwerte je Fahrstrom (von - nach)



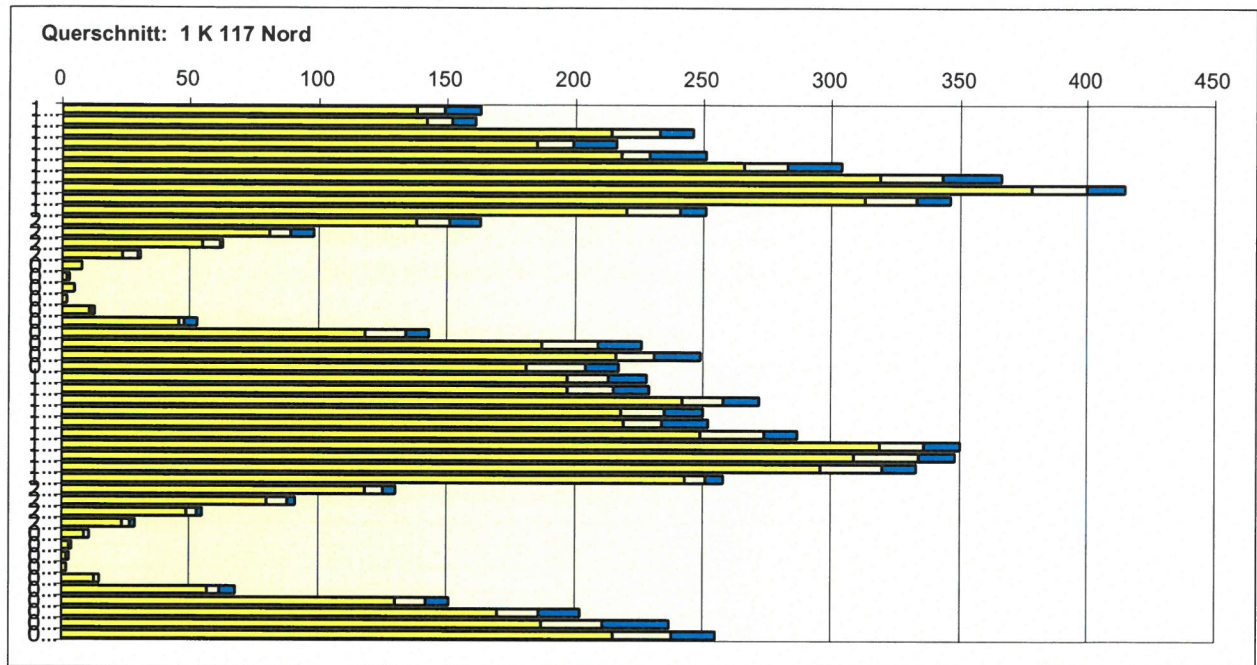
Ganglinie der Zählwerte je Zulauf (Querschnitt)

Aktenzeichen 86.06 1009
Zähldatum 07.09.2016
Art der Zählung NC200
Zählung durch Region Hannover
Wetter
Bemerkung Richtung: B3 - Bediener: OOO - Ger?t: NC200 - SerienNr.: 7131923 -
BeendigungsCode: OK
Gesamter Zeitraum: Mi, 07.09.2016 10:00 Uhr - Fr, 09.09.2016 10:00 Uhr (01:00)
Ausgewählt: Mi, 07.09.2016 10:00 Uhr - Fr, 09.09.2016 10:00 Uhr (01:00)

Zulauf: 1 K 117 Nord

	Art		Pkw	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV	Rad	Son	Fuss
	von	bis											
07.09.	10:00	11:00	138	11	14				163	14			
	11:00	12:00	142	10	9				161	9			
	12:00	13:00	214	19	13				246	13			
	13:00	14:00	185	14	17				216	17			
	14:00	15:00	218	11	22				251	22			
	15:00	16:00	266	17	21				304	21			
	16:00	17:00	319	24	23				366	23			
	17:00	18:00	378	22	15				415	15			
	18:00	19:00	313	20	13				346	13			
	19:00	20:00	220	21	10				251	10			
	20:00	21:00	138	13	12				163	12			
	21:00	22:00	81	8	9				98	9			
	22:00	23:00	55	7	1				63	1			
08.09.	23:00	00:00	24	6	1				31	1			
	00:00	01:00	8	0	0				8	0			
	01:00	02:00	2	0	1				3	1			
	02:00	03:00	5	0	0				5	0			
	03:00	04:00	2	0	0				2	0			
	04:00	05:00	11	1	1				13	1			
	05:00	06:00	46	2	5				53	5			
	06:00	07:00	118	16	9				143	9			
	07:00	08:00	187	22	17				226	17			
	08:00	09:00	216	15	18				249	18			
	09:00	10:00	181	23	13				217	13			
	10:00	11:00	197	16	15				228	15			
	11:00	12:00	197	18	14				229	14			
09.09.	12:00	13:00	242	16	14				272	14			
	13:00	14:00	218	17	15				250	15			
	14:00	15:00	219	15	18				252	18			
	15:00	16:00	249	25	13				287	13			
	16:00	17:00	319	17	14				350	14			
	17:00	18:00	309	25	14				348	14			
	18:00	19:00	296	24	13				333	13			
	19:00	20:00	243	8	7				258	7			
	20:00	21:00	118	7	5				130	5			
	21:00	22:00	80	8	3				91	3			
	22:00	23:00	49	4	2				55	2			
	23:00	00:00	24	3	2				29	2			
	00:00	01:00	9	2	0				11	0			
	01:00	02:00	3	0	1				4	1			
	02:00	03:00	2	1	0				3	0			
	03:00	04:00	2	0	0				2	0			
	04:00	05:00	13	2	0				15	0			
	05:00	06:00	57	5	6				68	6			
	06:00	07:00	130	12	9				151	9			
	07:00	08:00	170	16	16				202	16			
	08:00	09:00	187	24	26				237	26			
	09:00	10:00	215	23	17				255	17			
Summe			7.015	570	468				8.053	468			

Ganglinie der Zählwerte je Zulauf (Querschnitt)



Ganglinie der Geschwindigkeiten je Fahrstrom (von - nach)

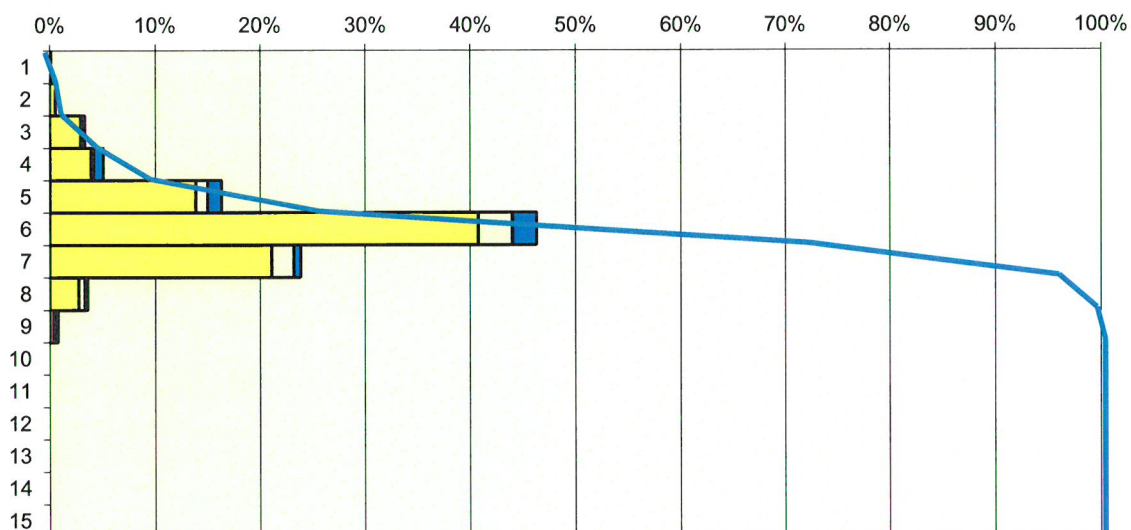
Aktenzeichen 86.06 1009
Zähldatum 07.09.2016
Art der Zählung NC200
Zählung durch Region Hannover
Wetter
Bemerkung Richtung: B3 - Bediener: OOO - Ger?t: NC200 - SerienNr.: 7131923 -
BeendigungsCode: OK
Gesamter Zeitraum: Mi, 07.09.2016 10:00 Uhr - Fr, 09.09.2016 10:00 Uhr (01:00)
Ausgewählt: Mi, 07.09.2016 10:00 Uhr - Fr, 09.09.2016 10:00 Uhr (01:00)

Von: 1 K 117 Nord Nach: 3 K 117 Sued

km/h von-bis	Pkw	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV
1-10	4						4	
11-20	20						20	
21-30	111	9	6				126	6
31-40	148	10	34				192	34
41-50	523	42	50				615	50
51-60	1.535	122	86				1.743	86
61-70	794	80	25				899	25
71-80	104	21	11				136	11
81-90	14	10	6				30	6
91-100								
101-110								
111-120								
121-130								
131-140								
141-150								
Summe	3.253	294	218				3.765	218

Fahrstrom: 1 K 117 Nord <-> 3 K 117 Sued

V15: 43,6 km/h V_{mittel}: 54,4 km/h V85: 65,6 km/h V_{max}: 90,0 km/h



Ganglinie der Geschwindigkeiten je Fahrstrom (von - nach)

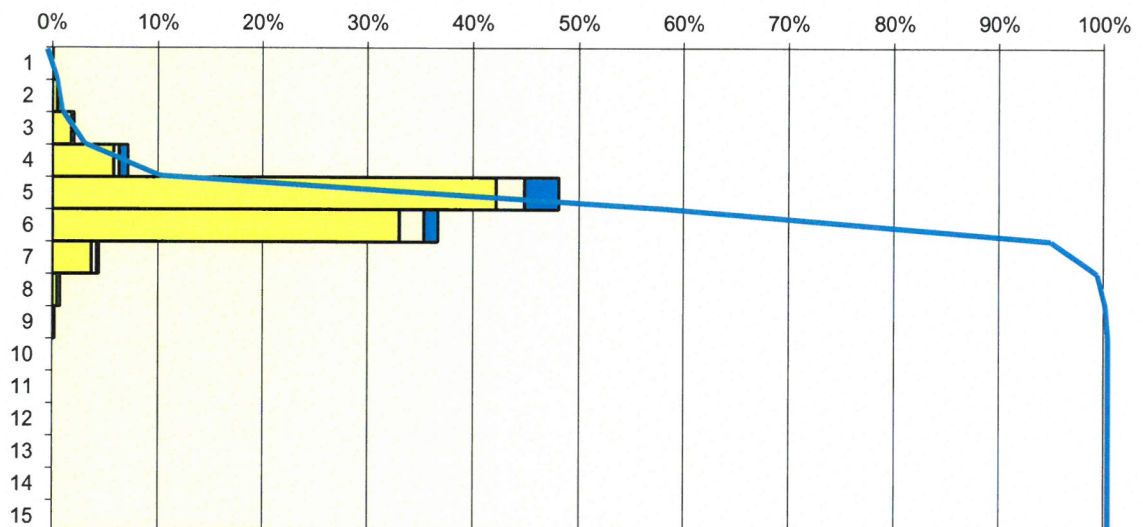
Von: **3 K 117 Sued**

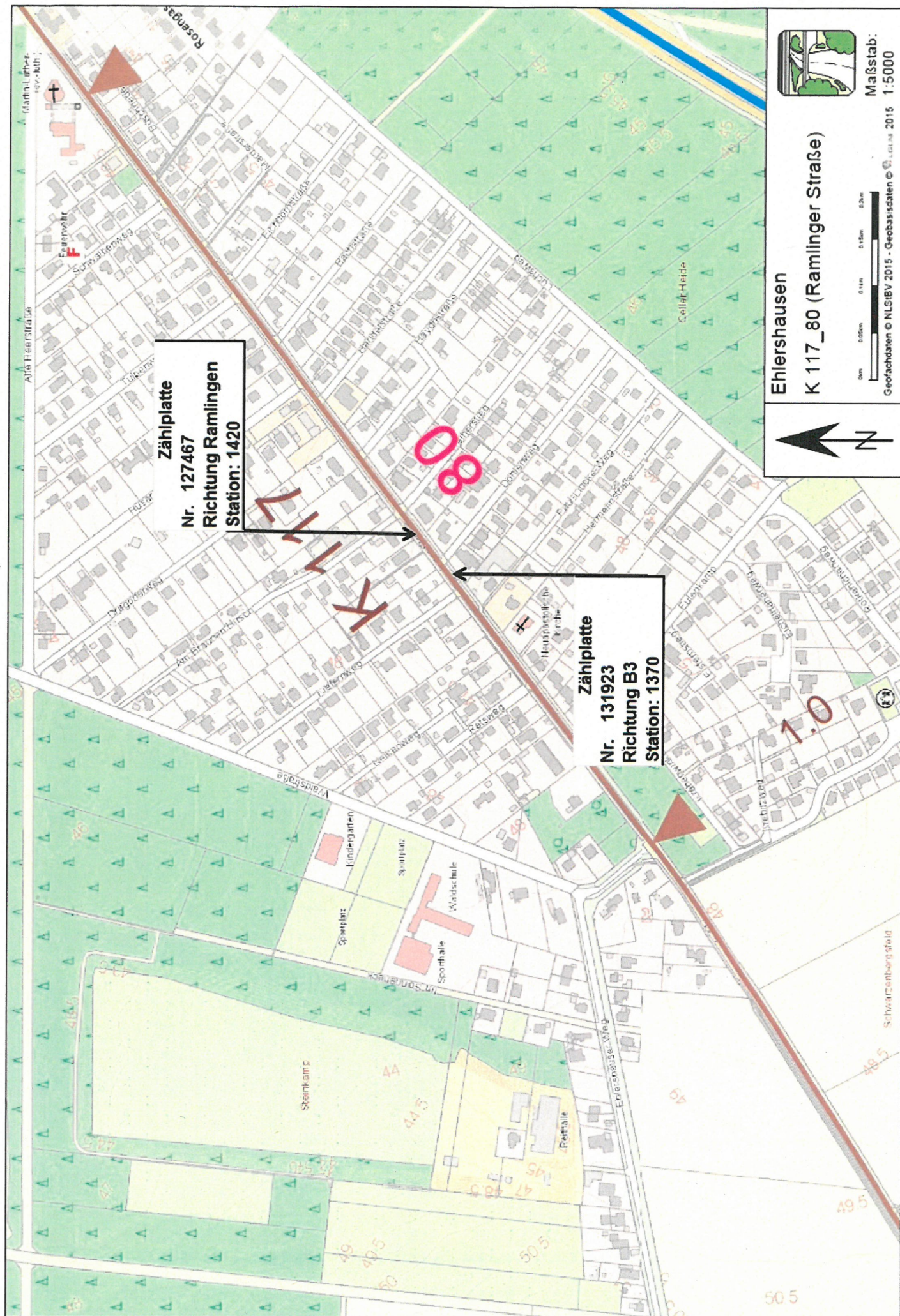
Nach: **1 K 117 Nord**

km/h von-bis	Pkw	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV
1-10	2						2	
11-20	21	1	1				23	1
21-30	79	4	5				88	5
31-40	248	23	36				307	36
41-50	1.808	115	139				2.062	139
51-60	1.417	100	56				1.573	56
61-70	160	21	8				189	8
71-80	21	8	5				34	5
81-90	6	4					10	
91-100								
101-110								
111-120								
121-130								
131-140								
141-150								
Summe	3.762	276	250				4.288	250

Fahrstrom: **3 K 117 Sued <-> 1 K 117 Nord**

V15: 41,1 km/h V_{mittel}: 48,6 km/h V85: 57,4 km/h V_{max}: 90,0 km/h





DTV Berechnung nach HBS 2001

Stadt/Gemeinde: Burgdorf
Zählstelle: K 117 Ehlershausen Q1
Stellenart: Strecke
Zählpunkt: K 117 Ehlershausen Q1
Straßen: K 117(K), Ramlinger Str(K)

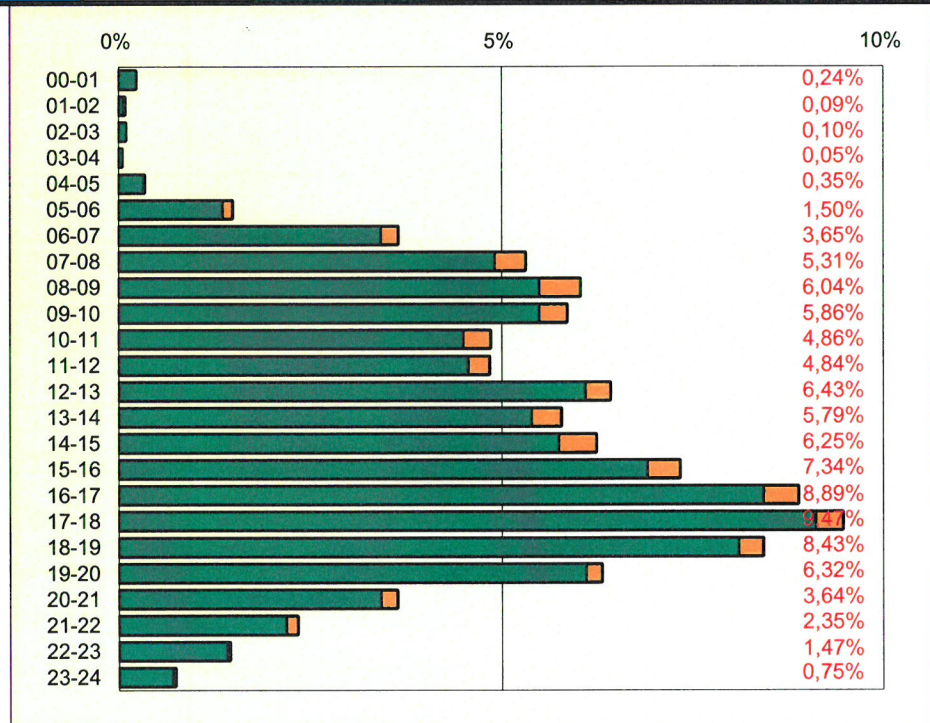
Art der Zählung: NC200 Wetter:
Datum: Mittwoch, 07.09.2016
Zählzeit: 07.09.16 10:00-09.09.16 10:00 Intervall: 01:00
Erfassung: Querschnittszählung
Veranlasser: Region Hannover
Durchführung: Region Hannover
Bemerkungen: Richtung: B3 - Bediener: OOO - Ger?t: NC200 - SerienNr.: 7131923 - BeendigungsCode: OK

Zuläufe Von: 1 K 117 Nord 1
 3 K 117 Sued 1
Zuläufe Nach: 1 K 117 Nord 1
 3 K 117 Sued 1

Parameter für die DTV-Berechnung nach HBS 2001				
Region	West	Sonntagsfaktor	0,700000	
Berechnungsart	HBS 2001	Fahrstreifen	2	
<u>Fahrzeuganzahl:</u>	KFZ:	8.053		
Gruppe PKW:	PKW:	7.015	Bus:	0
	Lfw:	570	Krad:	0
Gruppe LKW:	LKW:	468	LZ:	0
Fahrzeuggruppe				
	KFZ	PKW	LKW	
gezählte Verkehrsstärke	8.053	7.585	468	
Tagesverkehr	4.027	3.793	234	
Wochenmittel	3.715	3.542	173	
DTV	3.706	3.538	168	
DTVw	3.989	3.782	207	
TG-Kennwert(q_{16-18}/q_{12-14})	1,527568	1,527568	1,118644	
Sonntagsfaktor	0,700000	0,700000	0,000000	
Hochrechnungsfaktor für Tagesverkehr	0,500062	0,500066	0,500000	
Hochrechnungsfaktor für DTV	0,460201	0,466447	0,358974	
Hochrechnungsfaktor für DTVw	0,495343	0,498616	0,442308	
TGW nach HBS 2001	TGw2			
Auslastung	mittel			
werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (MSVw)				
Gesamtquerschnitt	419			
maßgebende Richtung	419			
Anteil der 30. Stunde am KFZ-Werktagsverkehr				
Gesamtquerschnitt	10,50%			
maßgebende Richtung	10,50%			
LKW-Anteil am werktäglichen DTV	5,19%			
LKW-Anteil in der maßg. Stunde des werkt. KFZ-Verkehrs	4,15%			

DTV Berechnung nach HBS 2001

Zeit (Von)	Zeit (Bis)	Gesamt	In Prozent	Gruppe PKW	In Prozent	Gruppe LKW	In Prozent
00:00	01:00	19	0,24%	19	0,24%	0	0,00%
01:00	02:00	7	0,09%	5	0,06%	2	0,02%
02:00	03:00	8	0,10%	8	0,10%	0	0,00%
03:00	04:00	4	0,05%	4	0,05%	0	0,00%
04:00	05:00	28	0,35%	27	0,34%	1	0,01%
05:00	06:00	121	1,50%	110	1,37%	11	0,14%
06:00	07:00	294	3,65%	276	3,43%	18	0,22%
07:00	08:00	428	5,31%	395	4,91%	33	0,41%
08:00	09:00	486	6,04%	442	5,49%	44	0,55%
09:00	10:00	472	5,86%	442	5,49%	30	0,37%
10:00	11:00	391	4,86%	362	4,50%	29	0,36%
11:00	12:00	390	4,84%	367	4,56%	23	0,29%
12:00	13:00	518	6,43%	491	6,10%	27	0,34%
13:00	14:00	466	5,79%	434	5,39%	32	0,40%
14:00	15:00	503	6,25%	463	5,75%	40	0,50%
15:00	16:00	591	7,34%	557	6,92%	34	0,42%
16:00	17:00	716	8,89%	679	8,43%	37	0,46%
17:00	18:00	763	9,47%	734	9,11%	29	0,36%
18:00	19:00	679	8,43%	653	8,11%	26	0,32%
19:00	20:00	509	6,32%	492	6,11%	17	0,21%
20:00	21:00	293	3,64%	276	3,43%	17	0,21%
21:00	22:00	189	2,35%	177	2,20%	12	0,15%
22:00	23:00	118	1,47%	115	1,43%	3	0,04%
23:00	00:00	60	0,75%	57	0,71%	3	0,04%
Summe		8.053	100,00%	7.585	94,19%	468	5,81%



DTV Berechnung Fahrzeuggruppe PKW

DTV: 3.538 DTVw: 3.782

Fahrzeugarten: PKW,Lfw,Bus,Krad

Anteil der gemessenen Fahrzeuge:				100,00%	Hochrechnungsfaktor:		0,500000	Korrelat.:	1,000000
Zeit (Von)	Zeit (Bis)	Anzahl Fahrzeuge	In Prozent	Prozentwerte aus 24-h Ganglinie	Wichtungsfaktor	Anzahl Fahrzeuge Gewichtet	Anzahl Fahrzeuge (mit 24 h-Ganglinie)	Abweichung	Anzahl Hochgerechnet
00:00	01:00	19	0,25%			0	0	0	0
01:00	02:00	5	0,07%			0	0	0	0
02:00	03:00	8	0,11%			0	0	0	0
03:00	04:00	4	0,05%			0	0	0	0
04:00	05:00	27	0,36%			0	0	0	0
05:00	06:00	110	1,45%			0	0	0	0
06:00	07:00	276	3,64%			0	0	0	0
07:00	08:00	395	5,21%			0	0	0	0
08:00	09:00	442	5,83%			0	0	0	0
09:00	10:00	442	5,83%			0	0	0	0
10:00	11:00	362	4,77%			0	0	0	0
11:00	12:00	367	4,84%			0	0	0	0
12:00	13:00	491	6,47%			0	0	0	0
13:00	14:00	434	5,72%			0	0	0	0
14:00	15:00	463	6,10%			0	0	0	0
15:00	16:00	557	7,34%			0	0	0	0
16:00	17:00	679	8,95%			0	0	0	0
17:00	18:00	734	9,68%			0	0	0	0
18:00	19:00	653	8,61%			0	0	0	0
19:00	20:00	492	6,49%			0	0	0	0
20:00	21:00	276	3,64%			0	0	0	0
21:00	22:00	177	2,33%			0	0	0	0
22:00	23:00	115	1,52%			0	0	0	0
23:00	00:00	57	0,75%			0	0	0	0
Summe		7.585	100,00%			0	0	0	0

Tag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Feiertag (werktags)
Tage			0,583	1	0,417			
Anzahl			2.894	3.818	873			
Zählungen 12-14			4	4				
Anzahl 12-14			432	493				
Zählungen 16-18			4	4				
Anzahl 16-18			743	670				
normiert 12-14			432	493				
normiert 16-18			743	670				

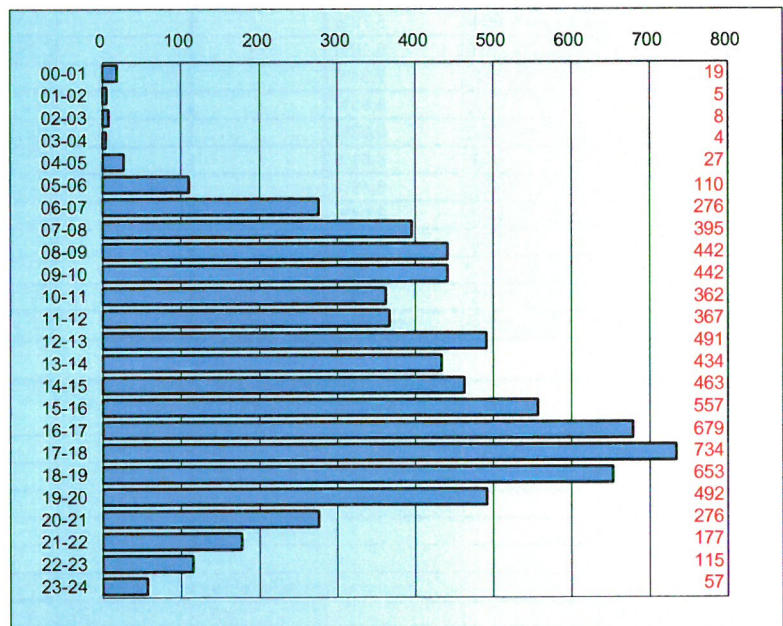
DTV Berechnung Fahrzeuggruppe PKW

DTV: **3.538** DTVw: **3.782**

Fahrzeugarten: **PKW,Lfw,Bus,Krad**

Gesamt:		7.585	Minimum:		7.585	Maximum:		7.585	Mittelwert:		7.585
Monat	Januar		Februar		März		April				
Monatshälfte	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-28./29.	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-30.			
Anzahl											
ZählTage in %											
Faktor (HBS)	0,933	0,965	0,974	0,976	0,992	1,022	0,999	1,048			
Monat	Mai		Juni		Juli		August				
Monatshälfte	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-30.	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-31.			
Anzahl											
ZählTage in %											
Faktor(HBS)	1,052	1,034	1,033	1,035	0,999	0,939	0,919	0,949			
Monat	September		Oktober		November		Dezember				
Monatshälfte	1.-15.	16.-30.	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-30.	1.-15.	16.-31.			
Anzahl	7.585										
ZählTage in %	13,33%										
Faktor(HBS)	1,001	1,005	1,018	1,018	1,020	1,025	1,028	1,021			

q16-18 (Di-Do) 1.413
q12-14 (Di-Do) 925
TG-Kennwert 1,527568
Hochrechnungsfaktor 0,500000
Tagesverkehr 3.793
Sonntagsfaktor 0,700000
Tag/Wochefaktor 0,933944
Wochenmittel 3.542
HBSStraßenkategorie **Übrige Straßen**
Halbmonatsfaktor 1,001000
DTV 3.538
Faktor DTVw 1,069000
DTVw 3.782
Faktor 24-h Zählung zu DTVw 0,997100



Ort: Burgdorf
 Zählstelle: K 117 Ehlershausen Q1

07.09.2016
 07.09.16 10:00-09.09.16 10:00

DTV Berechnung Fahrzeuggruppe LKW

DTV: 168 DTVw: 207

Fahrzeugarten: LKW,LZ

Anteil der gemessenen Fahrzeuge:				100,00%	Hochrechnungsfaktor:		0,500000	Korrelat.:	1,000000
Zeit (Von)	Zeit (Bis)	Anzahl Fahrzeuge	In Prozent	Prozentwerte aus 24-h Ganglinie	Wichtungsfaktor	Anzahl Fahrzeuge Gewichtet	Anzahl Fahrzeuge (mit 24 h-Ganglinie)	Abweichung	Anzahl Hochgerechnet
00:00	01:00	0	0,00%			0	0	0	0
01:00	02:00	2	0,43%			0	0	0	0
02:00	03:00	0	0,00%			0	0	0	0
03:00	04:00	0	0,00%			0	0	0	0
04:00	05:00	1	0,21%			0	0	0	0
05:00	06:00	11	2,35%			0	0	0	0
06:00	07:00	18	3,85%			0	0	0	0
07:00	08:00	33	7,05%			0	0	0	0
08:00	09:00	44	9,40%			0	0	0	0
09:00	10:00	30	6,41%			0	0	0	0
10:00	11:00	29	6,20%			0	0	0	0
11:00	12:00	23	4,91%			0	0	0	0
12:00	13:00	27	5,77%			0	0	0	0
13:00	14:00	32	6,84%			0	0	0	0
14:00	15:00	40	8,55%			0	0	0	0
15:00	16:00	34	7,26%			0	0	0	0
16:00	17:00	37	7,91%			0	0	0	0
17:00	18:00	29	6,20%			0	0	0	0
18:00	19:00	26	5,56%			0	0	0	0
19:00	20:00	17	3,63%			0	0	0	0
20:00	21:00	17	3,63%			0	0	0	0
21:00	22:00	12	2,56%			0	0	0	0
22:00	23:00	3	0,64%			0	0	0	0
23:00	00:00	3	0,64%			0	0	0	0
Summe		468	100,00%			0	0	0	0

Tag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Feiertag (werktags)
Tage			0,583	1	0,417			
Anzahl			180	213	75			
Zählungen 12-14			4	4				
Anzahl 12-14			30	29				
Zählungen 16-18			4	4				
Anzahl 16-18			38	28				
normiert 12-14			30	29				
normiert 16-18			38	28				

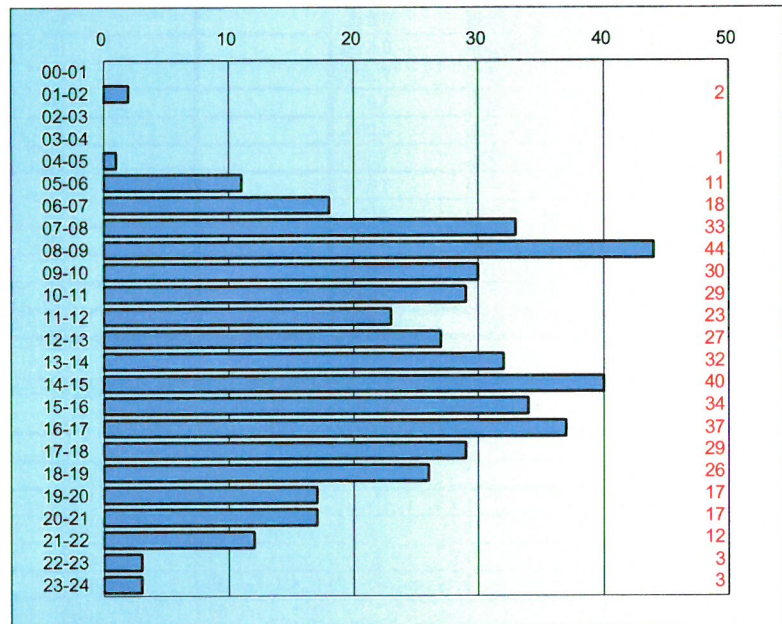
DTV Berechnung Fahrzeuggruppe LKW

DTV: **168** DTVw: **207**

Fahrzeugarten: **LKW,LZ**

Gesamt:		468	Minimum:		468	Maximum:		468	Mittelwert:		468
Monat	Januar		Februar		März		April				
Monatshälfte	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-28./29.	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-30.			
Anzahl											
ZählTage in %											
Faktor (HBS)	0,869	0,888	0,908	0,976	0,976	1,022	1,021	1,048			
Monat	Mai		Juni		Juli		August				
Monatshälfte	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-30.	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-31.			
Anzahl											
ZählTage in %											
Faktor(HBS)	1,055	1,077	1,067	1,061	1,022	0,928	0,901	0,953			
Monat	September		Oktober		November		Dezember				
Monatshälfte	1.-15.	16.-30.	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-30.	1.-15.	16.-31.			
Anzahl	468										
ZählTage in %	13,33%										
Faktor(HBS)	1,030	1,054	1,064	1,065	1,051	1,035	1,007	0,977			

q16-18 (Di-Do) 66
q12-14 (Di-Do) 59
TG-Kennwert 1,118644
Hochrechnungsfaktor 0,500000
Tagesverkehr 234
Sonntagsfaktor 0,000000
Tag/Wocheffaktor 0,740000
Wochenmittel 173
HBSStraßenkategorie **Übrige Straßen**
Halbmonatsfaktor 1,030000
DTV 168
Faktor DTVw 1,230000
DTVw 207
Faktor 24-h Zählung zu DTVw 0,884615



HBS 2001

Hilfstabellen

Straßenkategorien

Stadtautobahn

Übrige Straßen

Region

Ost

West

Halbmonatsfaktoren HM der verschiedenen Fahrzeuggruppen

Tabelle 2-6 aus dem HBS 2001 (S. 2-19)

			Pkw		Lkw	
	Monat	Monatshälfte	Stadtautobahn	Übrige Straßen	Stadtautobahn	Übrige Straßen
1	Januar	1.-15.	0,931	0,933	0,899	0,869
2	Februar	1.-15.	0,972	0,974	0,933	0,908
3	März	1.-15.	0,990	0,992	0,993	0,976
4	April	1.-15.	0,996	0,999	1,035	1,021
5	Mai	1.-15.	1,051	1,052	1,059	1,055
6	Juni	1.-15.	1,035	1,033	1,045	1,067
7	Juli	1.-15.	1,003	0,999	0,986	1,022
8	August	1.-15.	0,916	0,919	0,921	0,901
9	September	1.-15.	1,005	1,001	0,994	1,030
10	Oktober	1.-15.	1,021	1,018	1,039	1,064
11	November	1.-15.	1,021	1,020	1,035	1,051
12	Dezember	1.-15.	1,026	1,028	1,024	1,007

			Pkw		Lkw	
	Monat	Monatshälfte	Stadtautobahn	Übrige Straßen	Stadtautobahn	Übrige Straßen
1	Januar	16.-31.	0,961	0,965	0,928	0,888
2	Februar	16.-28./29.	0,973	0,976	0,956	0,929
3	März	16.-30.	1,023	1,022	1,017	1,020
4	April	16.-30.	1,048	1,048	1,043	1,042
5	Mai	16.-31.	1,035	1,034	1,059	1,077
6	Juni	16.-30.	1,038	1,035	1,038	1,061
7	Juli	16.-31.	0,938	0,939	0,938	0,928
8	August	16.-31.	0,950	0,949	0,942	0,953
9	September	16.-30.	1,008	1,005	1,028	1,054
10	Oktober	16.-31.	1,021	1,018	1,036	1,065
11	November	16.-30.	1,025	1,025	1,034	1,035
12	Dezember	16.-31.	1,017	1,021	1,017	0,977

Tag-/Woche-Faktoren t der Fahrzeuggruppen je Wochentag in Abhängigkeit vom Sonntagsfaktor bSo des Kfz-Verkehrs

Tabelle 2-5 aus dem HBS (S. 2-18)

Wochentag	Sonntags-faktor	Pkw	Lkw
Dienstag	0,000000	0,909	0,740
Dienstag	0,500000	0,909	0,740
Dienstag	0,700000	0,961	0,740
Dienstag	0,900000	1,012	0,740
Mittwoch	0,000000	0,907	0,740
Mittwoch	0,500000	0,907	0,740
Mittwoch	0,700000	0,951	0,740
Mittwoch	0,900000	0,994	0,740
Donnerstag	0,000000	0,870	0,740
Donnerstag	0,500000	0,870	0,740
Donnerstag	0,700000	0,924	0,740
Donnerstag	0,900000	0,979	0,740

Faktoren kw zur Berechnung der werktäglichen DTV-Werte aus dem DTV für alle Tage des Jahres
in Abhängigkeit vom Sonntagsfaktor bSo
Tabelle 2-7 aus dem HBS 2001 (S. 2-19)

Sonntags- faktor	Pkw	Lkw	Erläuterung
0	1,117	1,230	
0,5	1,117	1,230	Straßen im Kernstadtbereich von Großstädten, aber auch Stadtrandstraßen mit hohem Anteil Berufs- und Wirtschaftsverkehr sowie Stadtschnellstraßen ohne Anbindung an Naherholungsgebiete
0,7	1,069	1,230	Innerortsbereiche in Mittelstädten sowie Stadtrand- und Wohnstraßen, Erschließungsstraßen ohne Anbindung an Naherholungsgebiete oder mit Durchgangsverkehr dorthin
0,9	1,022	1,230	Stadtrandstraßen mit Verbindungsfunktion zu Freizeit- und Naherholungsgebieten

Westdeutsche Städte	
0,00	TGw1
1,40	TGw2
1,80	TGw3
2,00	TGw4

Ostdeutsche Städte	
0,00	TGw1
1,30	TGw3
1,50	TGw2

Prozentuale Anteilswerte der 30. Stunde des Kfz-Werktagsverkehrs (d30,w) am DTVw
nach Straßen- und Auslastungsgruppen
Tabelle 2-8 aus dem HBS 2001 (S. 2-20)

TG-Typ	Auslastung	Gesamt- querschnitt	maßg. Richtung
TGw1	hoch	8,000	8,500
TGw1	mittel	8,500	9,000
TGw2	hoch	9,000	10,000
TGw2	mittel	9,500	10,500
TGw3	hoch	9,500	10,500
TGw3	mittel	10,500	11,500
TGw4	hoch	9,500	10,500
TGw4	mittel	10,500	11,500

Abgrenzung zwischen hoher und mittlerer Auslastung

Bahnigkeit	Fahrstreifen	DTVw	
1	2	18.000	Kfz/24 h mittel
2	4	50.000	Kfz/24 h mittel
2	6	80.000	Kfz/24 h mittel