

Verkehrsdatenbanksystem

Erfassung, Pflege, Analyse und Prognose von Verkehrszählungen



Deckblatt Verkehrszählung

Zählstelle	
<u>Stadt/Gemeinde:</u>	Burgdorf
<u>Zählstelle:</u>	K 117 Ehlershausen Q2
<u>Stellenart:</u>	Strecke
<u>Straßen:</u>	K 117(K), Ramlinger Str(K)
<u>Art der Zählung:</u>	NC200

<u>Straßenkilometer:</u>	<u>Strecken - Nr.:</u>
<u>Von Netzknoten:</u>	3426003
<u>Nach Netzknoten:</u>	3425007

<u>Datum:</u>	19.08.2009
<u>Zählzeitraum:</u>	Mi, 19.08.2009 10:00 Uhr - Fr, 21.08.2009 10:00 Uhr (01:00)
<u>Wetter:</u>	
<u>Art der Erfassung:</u>	Querschnittszählung
<u>Veranlasser:</u>	Region Hannover
<u>Durchführung:</u>	Region Hannover
<u>Bemerkungen:</u>	Richtung: Ramlingen - Bediener: Vog - Gerät: NC200 - SerienNr.: 8056374 - BeendigungsCode: OK

Zusammenfassung					
	<u>Verkehrsstärken</u>	<u>DTV</u>	<u>DTVw</u>	<u>Geschwindigkeiten</u>	
	48,00 h	Faktor: 0,487423	Faktor: 0,523904		
Knotenpunkt	7.593	3.701	3.978	V15:	40,7 km/h
K 117 - Ost	3.658	1.783	1.916	Vmittel:	51,4 km/h
K 117 - West	3.935	1.918	2.062	V85:	62,6 km/h
				Vmax:	90,0 km/h

Informationen zum Zählbericht

Abkürzungen

PKW	Personenkraftwagen	
Lfw	Lieferwagen	
LKW	Lastkraftwagen	
LZ	Lastzüge	
Bus	Busse	
Krad	Motorräder	
KFZ	Kraftfahrzeuge (allgemein)	PKW+Lfw+LKW+LZ+Bus+Krad
SV	Schwerverkehr	LKW+LZ+Bus
Rad	Fahrräder	
Son	Sonstige	
Fuss	Fußgänger	
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres	
DTV(w)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage (Mo-Sa) des Jahres unter Berücksichtigung der bundeseinheitlichen Feiertage	
MSV	maßgebende stündliche Verkehrsstärke	

Fahrzeuglängenklassen

	Fahrzeuglänge(n)	Maßeinheit	Zählgerät
Personenkraftwagen	10,19,17	Fuss	NC9x
Lieferwagen	23,30,22	Fuss	NC9x
Lastkraftwagen	40,46,39,34,37,33,32	Fuss	NC9x
Lastzüge	82,61,131,70,60	Fuss	NC9x
Busse	50	Fuss	NC9x
Motorräder			

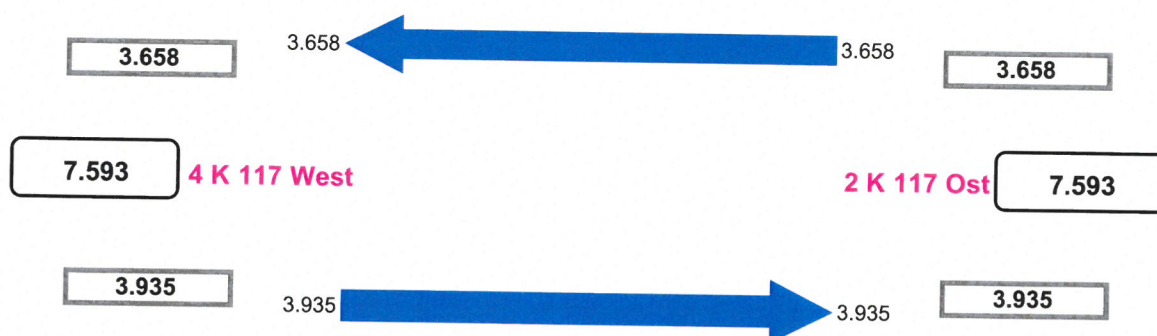
Geschwindigkeitspercentilen

Klassen:	15 Klassen: 10,20,30,40,50,60,70,80,90,100,110,120,130,140,150
V15:	Geschwindigkeit, die von 15% der Fahrzeuge nicht überschritten wird (Langsamer Verkehr)
VMittel:	gewichteter Mittelwert aller gemessenen Fahrzeuge, wobei innerhalb einer Klasse die Klassenmitte verwendet wird
V85:	Geschwindigkeit, die von 85% der Fahrzeuge nicht überschritten wird (Spitzenbereinigter Verkehr)
VMax:	Maximale Geschwindigkeit, obere Grenze der schnellsten ermittelten Geschwindigkeitsklasse

Strombelastungsplan (KFZ)

Gesamter Zeitraum: Mi, 19.08.2009 10:00 Uhr - Fr, 21.08.2009 10:00 Uhr (01:00)

Ausgewählt: Mi, 19.08.2009 10:00 Uhr - Fr, 21.08.2009 10:00 Uhr (01:00)



Knoten: 7.593 /48 h

von ...	nach	I	II	III	IV	Σ nach
2					3.658	3.658
4			3.935			3.935
Σ von			3.935		3.658	

2 = 2 K 117 Ost
4 = 4 K 117 West

II = 2 K 117 Ost
IV = 4 K 117 West

Ganglinie der Zählwerte je Fahrstrom (von - nach)

Aktenzeichen 86.06 1009
Zähldatum 19.08.2009
Art der Zählung NC200
Zählung durch Region Hannover
Wetter
Bemerkung Richtung: Ramlingen - Bediener: Vog - Gerät: NC200 - SerienNr.: 8056374 -
BeendigungsCode: OK
Gesamter Zeitraum: Mi, 19.08.2009 10:00 Uhr - Fr, 21.08.2009 10:00 Uhr (01:00)
Ausgewählt: Mi, 19.08.2009 10:00 Uhr - Fr, 21.08.2009 10:00 Uhr (01:00)

Von: 2 K 117 Ost

Nach: 4 K 117 West

	Art		Pkw	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV	Rad	Son	Fuss
	von	bis											
19.08.	10:00	11:00	102	4	4				110	4			
	11:00	12:00	111	2	3				116	3			
	12:00	13:00	109	1	3				113	3			
	13:00	14:00	94	5	4				103	4			
	14:00	15:00	90	1	4				95	4			
	15:00	16:00	119	2	7				128	7			
	16:00	17:00	133	5	8				146	8			
	17:00	18:00	143	2	3				148	3			
	18:00	19:00	137	2	3				142	3			
	19:00	20:00	83	4	3				90	3			
	20:00	21:00	71	0	3				74	3			
	21:00	22:00	28	1	4				33	4			
	22:00	23:00	20	2	1				23	1			
	23:00	00:00	12	0	2				14	2			
20.08.	00:00	01:00	4	1	1				6	1			
	01:00	02:00	3	0	0				3	0			
	02:00	03:00	0	0	0				0	0			
	03:00	04:00	2	0	0				2	0			
	04:00	05:00	6	0	0				6	0			
	05:00	06:00	21	1	1				23	1			
	06:00	07:00	80	3	3				86	3			
	07:00	08:00	123	2	5				130	5			
	08:00	09:00	133	7	5				145	5			
	09:00	10:00	101	8	1				110	1			
	10:00	11:00	94	8	9				111	9			
	11:00	12:00	98	0	7				105	7			
	12:00	13:00	121	4	4				129	4			
	13:00	14:00	115	3	3				121	3			
	14:00	15:00	111	1	4				116	4			
	15:00	16:00	106	2	4				112	4			
	16:00	17:00	137	4	7				148	7			
	17:00	18:00	136	4	3				143	3			
	18:00	19:00	110	5	2				117	2			
	19:00	20:00	110	1	1				112	1			
	20:00	21:00	45	0	1				46	1			
	21:00	22:00	32	2	1				35	1			
	22:00	23:00	20	2	0				22	0			
	23:00	00:00	10	0	0				10	0			
21.08.	00:00	01:00	11	0	0				11	0			
	01:00	02:00	0	0	0				0	0			
	02:00	03:00	2	0	0				2	0			
	03:00	04:00	0	0	3				3	3			
	04:00	05:00	7	1	0				8	0			
	05:00	06:00	16	1	0				17	0			
	06:00	07:00	63	3	3				69	3			
	07:00	08:00	111	6	3				120	3			
	08:00	09:00	124	6	6				136	6			
	09:00	10:00	111	3	5				119	5			
Summe			3.415	109	134				3.658	134			

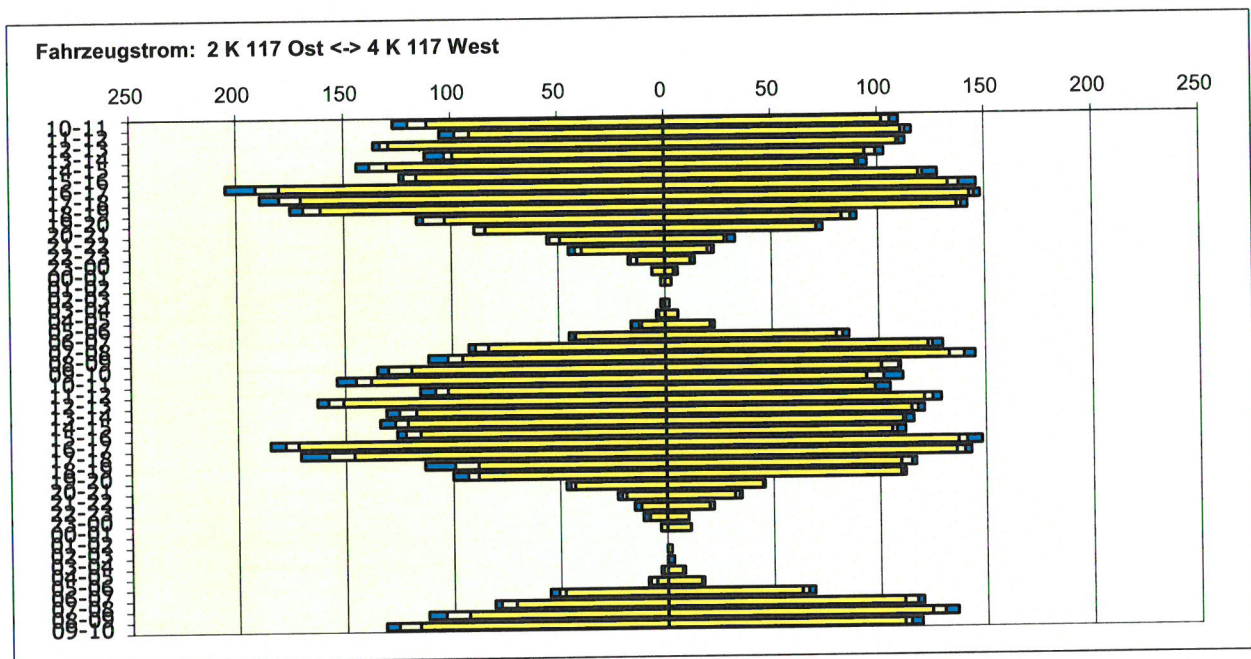
Ganglinie der Zählwerte je Fahrstrom (von - nach)

Nach: 2 K 117 Ost

Von: 4 K 117 West

	Art		Pkw	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV	Rad	Son	Fuss
	von	bis											
19.08.	10:00	11:00	111	9	7				127	7			
	11:00	12:00	91	7	7				105	7			
	12:00	13:00	129	4	3				136	3			
	13:00	14:00	99	4	9				112	9			
	14:00	15:00	130	8	6				144	6			
	15:00	16:00	116	6	2				124	2			
	16:00	17:00	180	11	14				205	14			
	17:00	18:00	170	10	9				189	9			
	18:00	19:00	161	8	6				175	6			
	19:00	20:00	103	10	3				116	3			
	20:00	21:00	84	5	0				89	0			
	21:00	22:00	49	5	1				55	1			
	22:00	23:00	39	3	3				45	3			
	23:00	00:00	13	3	1				17	1			
20.08.	00:00	01:00	6	0	0				6	0			
	01:00	02:00	2	0	0				2	0			
	02:00	03:00	0	0	0				0	0			
	03:00	04:00	1	0	1				2	1			
	04:00	05:00	3	0	1				4	1			
	05:00	06:00	11	1	4				16	4			
	06:00	07:00	42	1	2				45	2			
	07:00	08:00	83	6	3				92	3			
	08:00	09:00	95	7	9				111	9			
	09:00	10:00	119	11	5				135	5			
	10:00	11:00	138	7	9				154	9			
	11:00	12:00	102	6	7				115	7			
	12:00	13:00	151	7	5				163	5			
	13:00	14:00	117	8	6				131	6			
	14:00	15:00	121	6	7				134	7			
	15:00	16:00	115	7	4				126	4			
	16:00	17:00	172	6	7				185	7			
	17:00	18:00	146	12	13				171	13			
	18:00	19:00	88	11	14				113	14			
	19:00	20:00	88	5	7				100	7			
	20:00	21:00	43	2	2				47	2			
21.08.	21:00	22:00	19	2	2				23	2			
	22:00	23:00	12	0	3				15	3			
	23:00	00:00	8	1	2				11	2			
	00:00	01:00	3	0	0				3	0			
	01:00	02:00	0	0	0				0	0			
	02:00	03:00	0	0	0				0	0			
	03:00	04:00	0	0	0				0	0			
	04:00	05:00	2	0	1				3	1			
	05:00	06:00	5	3	1				9	1			
	06:00	07:00	48	3	4				55	4			
	07:00	08:00	71	7	3				81	3			
	08:00	09:00	93	11	8				112	8			
	09:00	10:00	116	10	6				132	6			
Summe			3.495	233	207				3.935	207			

Ganglinie der Zählwerte je Fahrstrom (von - nach)



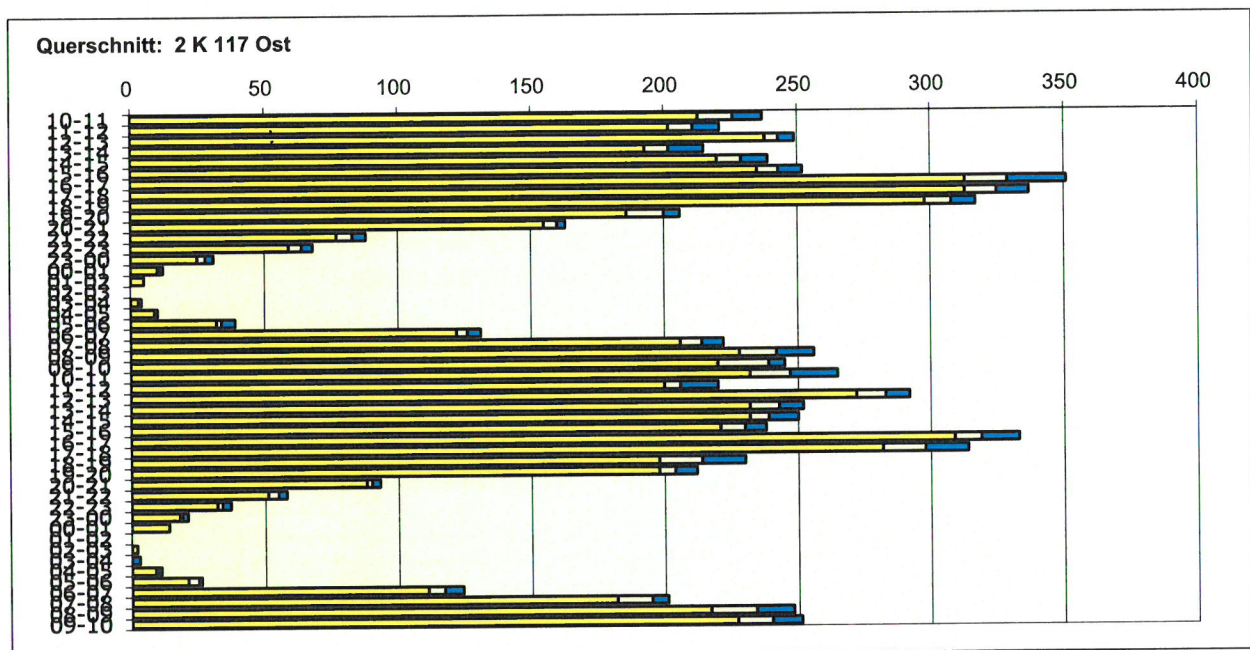
Ganglinie der Zählwerte je Zulauf (Querschnitt)

Aktenzeichen 86.06 1009
Zähldatum 19.08.2009
Art der Zählung NC200
Zählung durch Region Hannover
Wetter
Bemerkung Richtung: Ramlingen - Bediener: Vog - Gerät: NC200 - SerienNr.: 8056374 -
BeendigungsCode: OK
Gesamter Zeitraum: Mi, 19.08.2009 10:00 Uhr - Fr, 21.08.2009 10:00 Uhr (01:00)
Ausgewählt: Mi, 19.08.2009 10:00 Uhr - Fr, 21.08.2009 10:00 Uhr (01:00)

Zulauf: 2 K 117 Ost

	Art		Pkw	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV	Rad	Son	Fuss
	von	bis											
19.08.	10:00	11:00	213	13	11				237	11			
	11:00	12:00	202	9	10				221	10			
	12:00	13:00	238	5	6				249	6			
	13:00	14:00	193	9	13				215	13			
	14:00	15:00	220	9	10				239	10			
	15:00	16:00	235	8	9				252	9			
	16:00	17:00	313	16	22				351	22			
	17:00	18:00	313	12	12				337	12			
	18:00	19:00	298	10	9				317	9			
	19:00	20:00	186	14	6				206	6			
	20:00	21:00	155	5	3				163	3			
	21:00	22:00	77	6	5				88	5			
	22:00	23:00	59	5	4				68	4			
	23:00	00:00	25	3	3				31	3			
20.08.	00:00	01:00	10	1	1				12	1			
	01:00	02:00	5	0	0				5	0			
	02:00	03:00	0	0	0				0	0			
	03:00	04:00	3	0	1				4	1			
	04:00	05:00	9	0	1				10	1			
	05:00	06:00	32	2	5				39	5			
	06:00	07:00	122	4	5				131	5			
	07:00	08:00	206	8	8				222	8			
	08:00	09:00	228	14	14				256	14			
	09:00	10:00	220	19	6				245	6			
	10:00	11:00	232	15	18				265	18			
	11:00	12:00	200	6	14				220	14			
	12:00	13:00	272	11	9				292	9			
	13:00	14:00	232	11	9				252	9			
	14:00	15:00	232	7	11				250	11			
	15:00	16:00	221	9	8				238	8			
	16:00	17:00	309	10	14				333	14			
	17:00	18:00	282	16	16				314	16			
	18:00	19:00	198	16	16				230	16			
	19:00	20:00	198	6	8				212	8			
	20:00	21:00	88	2	3				93	3			
	21:00	22:00	51	4	3				58	3			
	22:00	23:00	32	2	3				37	3			
	23:00	00:00	18	1	2				21	2			
21.08.	00:00	01:00	14	0	0				14	0			
	01:00	02:00	0	0	0				0	0			
	02:00	03:00	2	0	0				2	0			
	03:00	04:00	0	0	3				3	3			
	04:00	05:00	9	1	1				11	1			
	05:00	06:00	21	4	1				26	1			
	06:00	07:00	111	6	7				124	7			
	07:00	08:00	182	13	6				201	6			
	08:00	09:00	217	17	14				248	14			
	09:00	10:00	227	13	11				251	11			
Summe			6.910	342	341				7.593	341			

Ganglinie der Zählwerte je Zulauf (Querschnitt)



Ganglinie der Geschwindigkeiten je Fahrstrom (von - nach)

Aktenzeichen 86.06 1009
Zähldatum 19.08.2009
Art der Zählung NC200
Zählung durch Region Hannover
Wetter
Bemerkung Richtung: Ramlingen - Bediener: Vog - Gerät: NC200 - SerienNr.: 8056374 - BeendigungsCode: OK
Gesamter Zeitraum: Mi, 19.08.2009 10:00 Uhr - Fr, 21.08.2009 10:00 Uhr (01:00)
Ausgewählt: Mi, 19.08.2009 10:00 Uhr - Fr, 21.08.2009 10:00 Uhr (01:00)

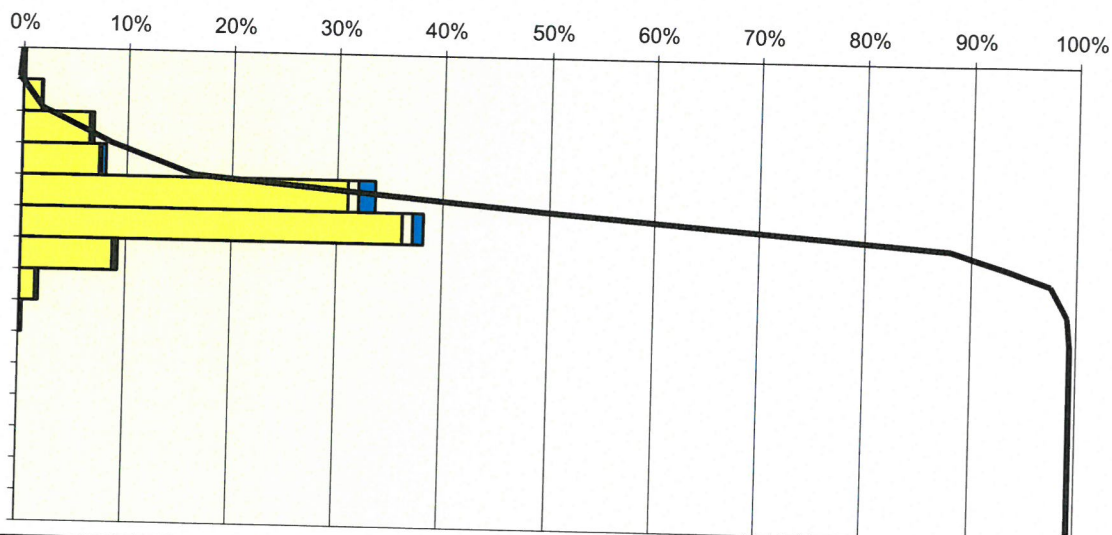
Von: 2 K 117 Ost

Nach: 4 K 117 West

km/h von-bis	Pkw	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV
1-10	7						7	
11-20	65	2	3				70	3
21-30	234	7	7				248	7
31-40	269	7	17				293	17
41-50	1.135	36	58				1.229	58
51-60	1.324	36	38				1.398	38
61-70	321	11	6				338	6
71-80	54	7	4				65	4
81-90	6	3	1				10	1
91-100								
101-110								
111-120								
121-130								
131-140								
141-150								
Summe	3.415	109	134				3.658	134

Fahrstrom: 2 K 117 Ost <-> 4 K 117 West

V15: 37,6 km/h V_{mittel}: 48,5 km/h V85: 59,0 km/h V_{max}: 90,0 km/h



Ganglinie der Geschwindigkeiten je Fahrstrom (von - nach)

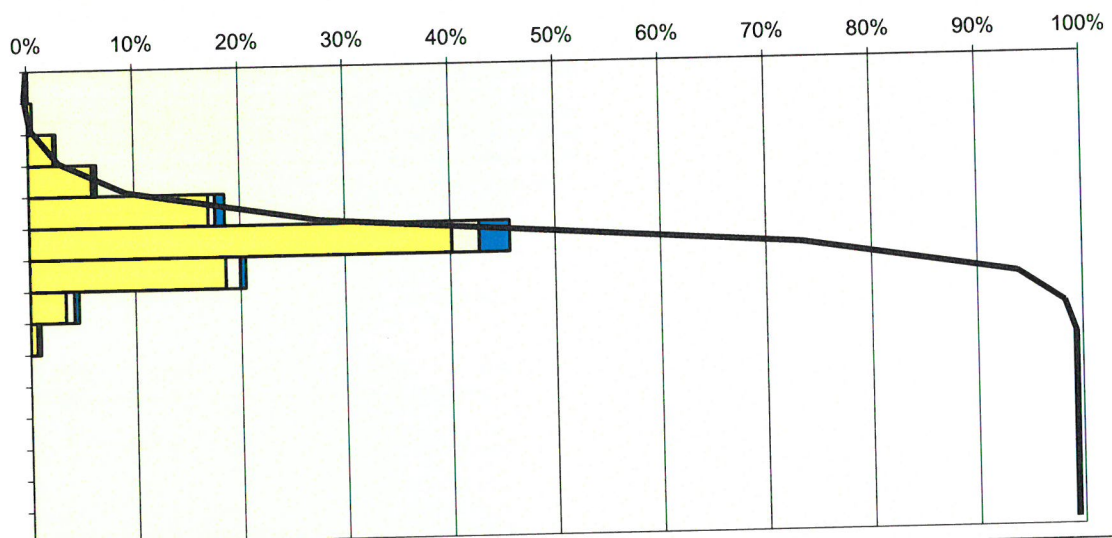
Von: **4 K 117 West**

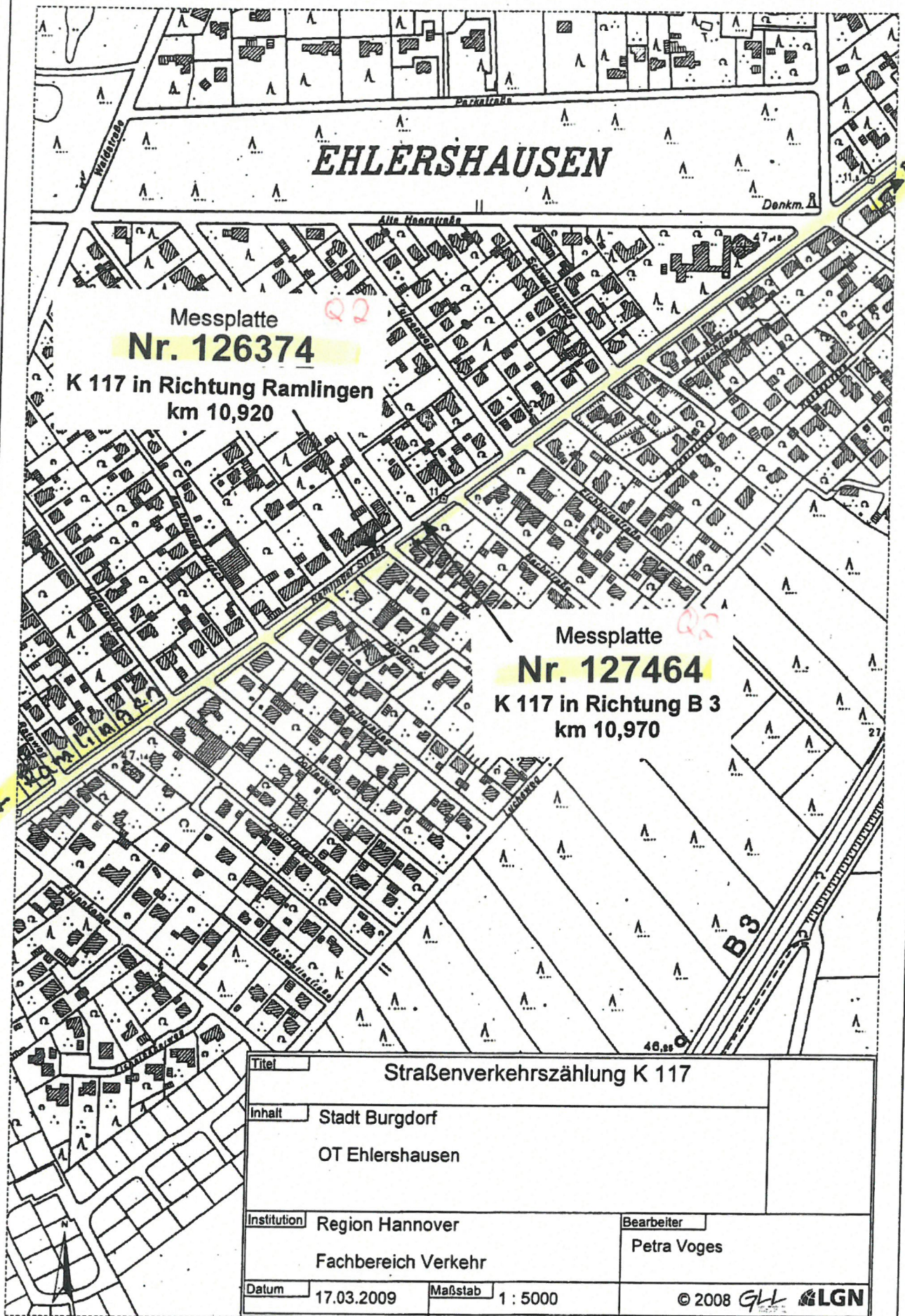
Nach: **2 K 117 Ost**

km/h von-bis	Pkw	Lfw	LKW	LZ	Bus	Krad	Kfz	SV
1-10	3						3	
11-20	17		1				18	1
21-30	96	6	3				105	3
31-40	238	6	11				255	11
41-50	669	25	36				730	36
51-60	1.580	101	116				1.797	116
61-70	733	53	21				807	21
71-80	134	32	16				182	16
81-90	25	10	3				38	3
91-100								
101-110								
111-120								
121-130								
131-140								
141-150								
Summe	3.495	233	207				3.935	207

Fahrstrom: **4 K 117 West <-> 2 K 117 Ost**

V15: 42,9 km/h V_{mittel}: 54,1 km/h V85: 65,4 km/h V_{max}: 90,0 km/h





Hintergrund: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

DTV Berechnung nach HBS 2001

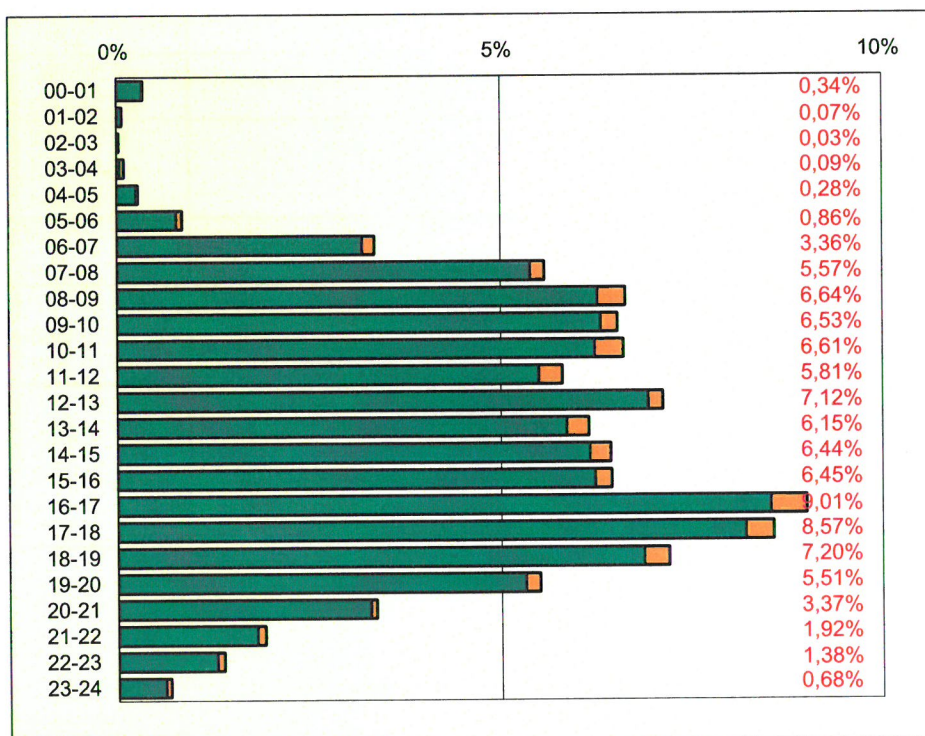
Stadt/Gemeinde: **Burgdorf**
Zählstelle: **K 117 Ehlershausen Q2**
Stellenart: **Strecke**
Zählpunkt: **K 117 Ehlershausen Q2**
Straßen: **Ramlinger Str(K), K 117(K)**
Art der Zählung: **NC200** Wetter:
Datum: **Mittwoch, 19.08.2009**
Zählzeit: **19.08.09 10:00-21.08.09 10:00** Intervall: **01:00**
Erfassung: **Querschnittszählung**
Veranlasser: **Region Hannover**
Durchführung: **Region Hannover**
Bemerkungen: **Richtung: Ramlingen - Bediener: Vog - Gerät: NC200 - SerienNr.: 8056374 - BeendigungsCode: OK**

Zuläufe Von: 2 K 117 Ost 1
4 K 117 West 1
Zuläufe Nach: 2 K 117 Ost 1
4 K 117 West 1

Parameter für die DTV-Berechnung nach HBS 2001				
Region	West	Sonntagsfaktor	0,700000	
Berechnungsart	HBS 2001	Fahrstreifen	2	
Fahrzeuganzahl:	KFZ:	7.593		
Gruppe PKW:	PKW:	6.910	Bus:	0
	Lfw:	342	Krad:	0
Gruppe LKW:	LKW:	341	LZ:	0
		Fahrzeuggruppe		
		KFZ	PKW	LKW
gezählte Verkehrsstärke		7.593	7.252	341
Tagesverkehr		3.797	3.626	171
Wochenmittel		3.513	3.386	127
DTV		3.701	3.568	133
DTVw		3.978	3.814	164
TG-Kennwert(q_{16-18}/q_{12-14})		1,308960	1,308960	1,729730
Sonntagsfaktor		0,700000	0,700000	0,000000
Hochrechnungsfaktor für Tagesverkehr		0,500066	0,500000	0,501466
Hochrechnungsfaktor für DTV		0,487423	0,492002	0,390029
Hochrechnungsfaktor für DTVw		0,523904	0,525924	0,480938
TGW nach HBS 2001		TGw1		
Auslastung		mittel		
werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (MSVw)				
Gesamtquerschnitt		358		
maßgebende Richtung		358		
Anteil der 30. Stunde am KFZ-Werktagsverkehr				
Gesamtquerschnitt		9,00%		
maßgebende Richtung		9,00%		
LKW-Anteil am werktäglichen DTV		4,12%		
LKW-Anteil in der maßg. Stunde des werkt. KFZ-Verkehrs		3,30%		

DTV Berechnung nach HBS 2001

Zeit (Von)	Zeit (Bis)	Gesamt	In Prozent	Gruppe PKW	In Prozent	Gruppe LKW	In Prozent
00:00	01:00	26	0,34%	25	0,33%	1	0,01%
01:00	02:00	5	0,07%	5	0,07%	0	0,00%
02:00	03:00	2	0,03%	2	0,03%	0	0,00%
03:00	04:00	7	0,09%	3	0,04%	4	0,05%
04:00	05:00	21	0,28%	19	0,25%	2	0,03%
05:00	06:00	65	0,86%	59	0,78%	6	0,08%
06:00	07:00	255	3,36%	243	3,20%	12	0,16%
07:00	08:00	423	5,57%	409	5,39%	14	0,18%
08:00	09:00	504	6,64%	476	6,27%	28	0,37%
09:00	10:00	496	6,53%	479	6,31%	17	0,22%
10:00	11:00	502	6,61%	473	6,23%	29	0,38%
11:00	12:00	441	5,81%	417	5,49%	24	0,32%
12:00	13:00	541	7,12%	526	6,93%	15	0,20%
13:00	14:00	467	6,15%	445	5,86%	22	0,29%
14:00	15:00	489	6,44%	468	6,16%	21	0,28%
15:00	16:00	490	6,45%	473	6,23%	17	0,22%
16:00	17:00	684	9,01%	648	8,53%	36	0,47%
17:00	18:00	651	8,57%	623	8,20%	28	0,37%
18:00	19:00	547	7,20%	522	6,87%	25	0,33%
19:00	20:00	418	5,51%	404	5,32%	14	0,18%
20:00	21:00	256	3,37%	250	3,29%	6	0,08%
21:00	22:00	146	1,92%	138	1,82%	8	0,11%
22:00	23:00	105	1,38%	98	1,29%	7	0,09%
23:00	00:00	52	0,68%	47	0,62%	5	0,07%
Summe		7.593	100,00%	7.252	95,51%	341	4,49%



DTV Berechnung Fahrzeuggruppe PKW

DTV: 3.568 DTVw: 3.814

Fahrzeugarten: PKW,Lfw,Bus,Krad

Anteil der gemessenen Fahrzeuge:				100,00%	Hochrechnungsfaktor:		0,500000	Korrelat.:	1,000000
Zeit (Von)	Zeit (Bis)	Anzahl Fahrzeuge	In Prozent	Prozentwerte aus 24-h Ganglinie	Wichtungsfaktor	Anzahl Fahrzeuge Gewichtet	Anzahl Fahrzeuge (mit 24 h-Ganglinie)	Abweichung	Anzahl Hochgerechnet
00:00	01:00	25	0,34%			0	0	0	0
01:00	02:00	5	0,07%			0	0	0	0
02:00	03:00	2	0,03%			0	0	0	0
03:00	04:00	3	0,04%			0	0	0	0
04:00	05:00	19	0,26%			0	0	0	0
05:00	06:00	59	0,81%			0	0	0	0
06:00	07:00	243	3,35%			0	0	0	0
07:00	08:00	409	5,64%			0	0	0	0
08:00	09:00	476	6,56%			0	0	0	0
09:00	10:00	479	6,61%			0	0	0	0
10:00	11:00	473	6,52%			0	0	0	0
11:00	12:00	417	5,75%			0	0	0	0
12:00	13:00	526	7,25%			0	0	0	0
13:00	14:00	445	6,14%			0	0	0	0
14:00	15:00	468	6,45%			0	0	0	0
15:00	16:00	473	6,52%			0	0	0	0
16:00	17:00	648	8,94%			0	0	0	0
17:00	18:00	623	8,59%			0	0	0	0
18:00	19:00	522	7,20%			0	0	0	0
19:00	20:00	404	5,57%			0	0	0	0
20:00	21:00	250	3,45%			0	0	0	0
21:00	22:00	138	1,90%			0	0	0	0
22:00	23:00	98	1,35%			0	0	0	0
23:00	00:00	47	0,65%			0	0	0	0
Summe		7.252	100,00%			0	0	0	0

Tag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Feiertag (werktags)
Tage			0,583	1	0,417			
Anzahl			2.851	3.564	837			
Zählungen 12-14			4	4				
Anzahl 12-14			445	526				
Zählungen 16-18			4	4				
Anzahl 16-18			654	617				
normiert 12-14			445	526				
normiert 16-18			654	617				

DTV Berechnung Fahrzeuggruppe PKW

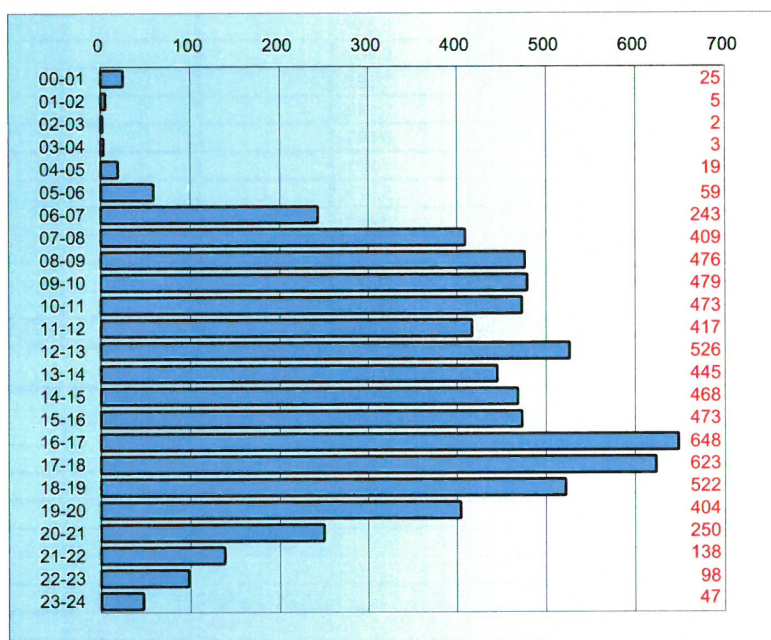
DTV: **3.568** DTVw: **3.814**

Fahrzeugarten: **PKW,Lfw,Bus,Krad**

Gesamt:		7.252	Minimum:		7.252	Maximum:		7.252	Mittelwert:		7.252
Monat	Januar		Februar		März		April				
Monatshälfte	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-28./29.	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-30.			
Anzahl											
ZählTage in %											
Faktor (HBS)	0,933	0,965	0,974	0,976	0,992	1,022	0,999	1,048			
Monat	Mai		Juni		Juli		August				
Monatshälfte	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-30.	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-31.			
Anzahl								7.252			
ZählTage in %								12,50%			
Faktor(HBS)	1,052	1,034	1,033	1,035	0,999	0,939	0,919	0,949			
Monat	September		Oktober		November		Dezember				
Monatshälfte	1.-15.	16.-30.	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-30.	1.-15.	16.-31.			
Anzahl											
ZählTage in %											
Faktor(HBS)	1,001	1,005	1,018	1,018	1,020	1,025	1,028	1,021			

q16-18 (Di-Do)
q12-14 (Di-Do)
TG-Kennwert
Hochrechnungsfaktor
Tagesverkehr
Sonntagsfaktor
Tag/Wochefaktor
Wochenmittel
HBSStraßenkategorie
Halbmonatsfaktor
DTV
Faktor DTVw
DTVw
Faktor 24-h Zählung zu DTVw

1.271
971
1,308960
0,500000
3.626
0,700000
0,933944
3.386
Übrige Straßen
0,949000
3.568
1,069000
3.814
1,051848



DTV Berechnung Fahrzeuggruppe LKW

DTV: 133 DTVw: 164

Fahrzeugarten: LKW,LZ

Anteil der gemessenen Fahrzeuge:				100,00%	Hochrechnungsfaktor:		0,500000	Korrelat.:	1,000000
Zeit (Von)	Zeit (Bis)	Anzahl Fahrzeuge	In Prozent	Prozentwerte aus 24-h Ganglinie	Wichtungsfaktor	Anzahl Fahrzeuge Gewichtet	Anzahl Fahrzeuge (mit 24 h-Ganglinie)	Abweichung	Anzahl Hochgerechnet
00:00	01:00	1	0,29%			0	0	0	0
01:00	02:00	0	0,00%			0	0	0	0
02:00	03:00	0	0,00%			0	0	0	0
03:00	04:00	4	1,17%			0	0	0	0
04:00	05:00	2	0,59%			0	0	0	0
05:00	06:00	6	1,76%			0	0	0	0
06:00	07:00	12	3,52%			0	0	0	0
07:00	08:00	14	4,11%			0	0	0	0
08:00	09:00	28	8,21%			0	0	0	0
09:00	10:00	17	4,99%			0	0	0	0
10:00	11:00	29	8,50%			0	0	0	0
11:00	12:00	24	7,04%			0	0	0	0
12:00	13:00	15	4,40%			0	0	0	0
13:00	14:00	22	6,45%			0	0	0	0
14:00	15:00	21	6,16%			0	0	0	0
15:00	16:00	17	4,99%			0	0	0	0
16:00	17:00	36	10,56%			0	0	0	0
17:00	18:00	28	8,21%			0	0	0	0
18:00	19:00	25	7,33%			0	0	0	0
19:00	20:00	14	4,11%			0	0	0	0
20:00	21:00	6	1,76%			0	0	0	0
21:00	22:00	8	2,35%			0	0	0	0
22:00	23:00	7	2,05%			0	0	0	0
23:00	00:00	5	1,47%			0	0	0	0
Summe		341	100,00%			0	0	0	0

Tag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Feiertag (werktags)
Tage			0,583	1	0,417			
Anzahl			123	175	43			
Zählungen 12-14			4	4				
Anzahl 12-14			19	18				
Zählungen 16-18			4	4				
Anzahl 16-18			34	30				
normiert 12-14			19	18				
normiert 16-18			34	30				

DTV Berechnung Fahrzeuggruppe LKW

DTV: **133** DTVw: **164**

Fahrzeugarten: **LKW,LZ**

Gesamt: 341		Minimum: 341		Maximum: 341		Mittelwert: 341	
Monat	Januar		Februar		März		April
Monatshälfte	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-28./29.	1.-15.	16.-31.	1.-15. 16.-30.
Anzahl							
ZählTage in %							
Faktor (HBS)	0,869	0,888	0,908	0,976	0,976	1,022	1,021 1,048
Monat	Mai		Juni		Juli		August
Monatshälfte	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-30.	1.-15.	16.-31.	1.-15. 16.-31.
Anzahl							341
ZählTage in %							12,50%
Faktor(HBS)	1,055	1,077	1,067	1,061	1,022	0,928	0,901 0,953
Monat	September		Oktober		November		Dezember
Monatshälfte	1.-15.	16.-30.	1.-15.	16.-31.	1.-15.	16.-30.	1.-15. 16.-31.
Anzahl							
ZählTage in %							
Faktor(HBS)	1,030	1,054	1,064	1,065	1,051	1,035	1,007 0,977

q16-18 (Di-Do) 64
q12-14 (Di-Do) 37
TG-Kennwert 1,729730
Hochrechnungsfaktor 0,500000
Tagesverkehr 171
Sonntagsfaktor 0,000000
Tag/Wocheffaktor 0,740000
Wochenmittel 127
HBSStraßenkategorie **Übrige Straßen**
Halbmonatsfaktor 0,953000
DTV 133
Faktor DTVw 1,230000
DTVw 164
Faktor 24-h Zählung zu DTVw 0,959064

64
37
1,729730
0,500000
171
0,000000
0,740000
127
Übrige Straßen
0,953000
133
1,230000
164
0,959064

