

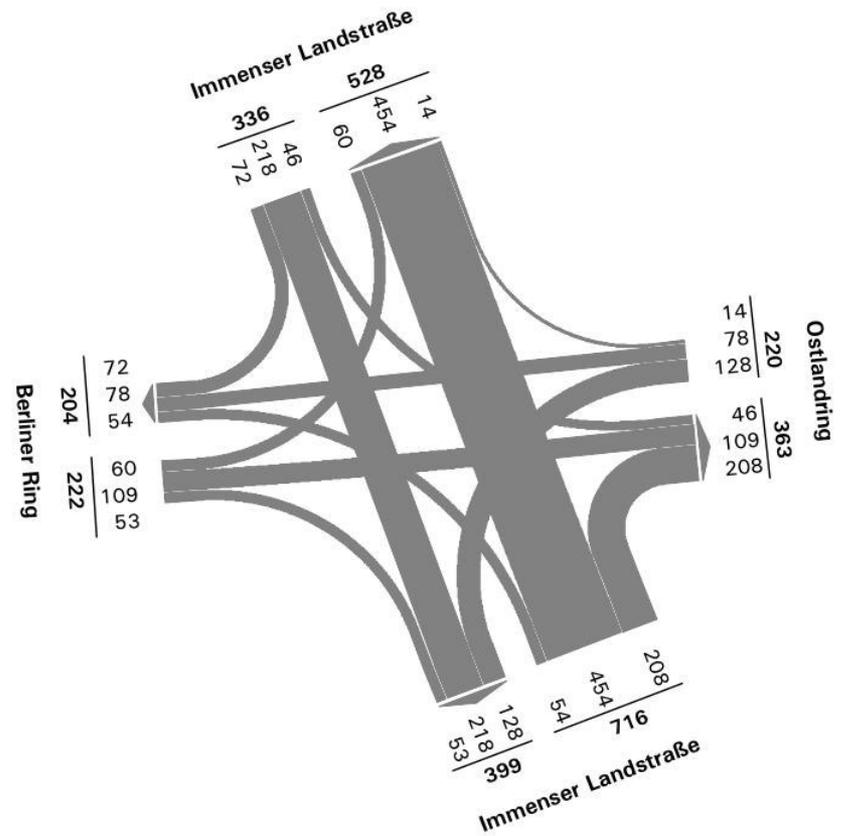
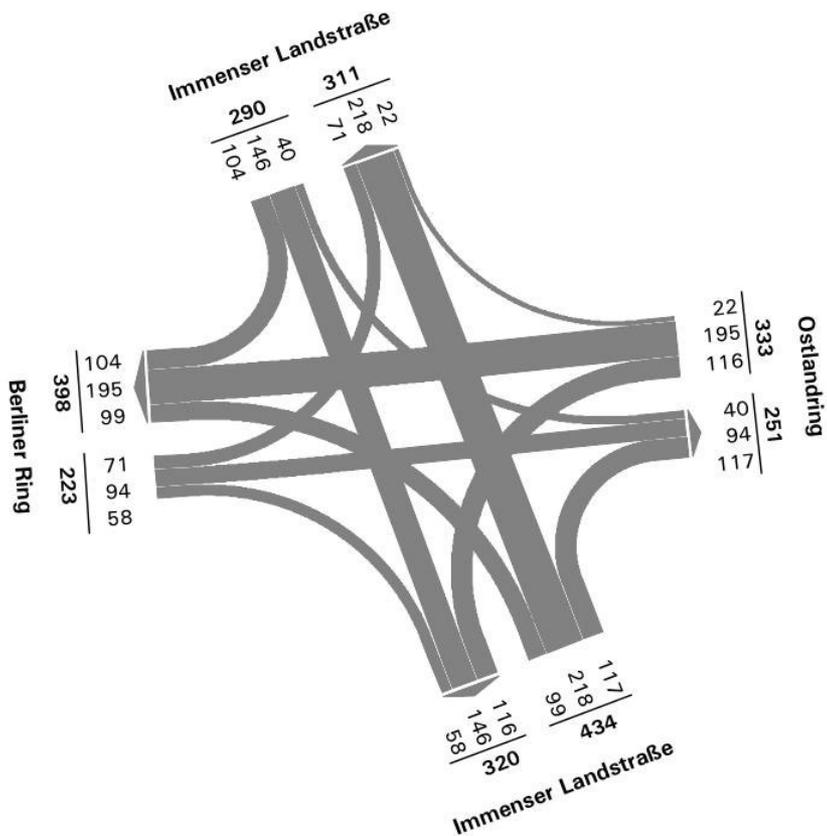
Stadt Burgdorf Verkehrskonzept Berliner Ring

13. September 2016

Dr.-Ing. Daniel Seebo

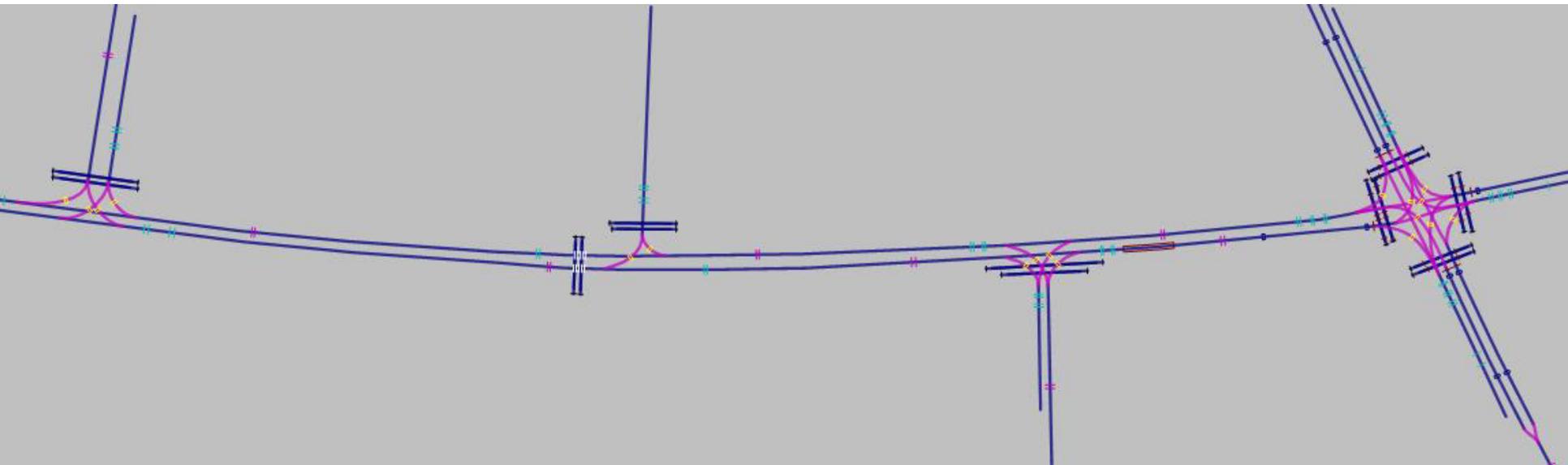
Simulation – Verkehrsstärken

Verkehrsstärken in den Spitzenstunden morgens (links) und nachmittags (rechts)



Simulation – Aufbau des Modells

- Knotenpunkte Immenser Landstraße, Scharlemannstraße, Grünewaldstraße und Dürerplatz



Prognoseverkehre

- Berücksichtigt sind zusätzliche Verkehre durch
 - 600 Berufsschüler
 - Baugebiet „An den Hecken“
 - Nachnutzung GPGS, hier Discounter
- Perspektivisch weitere Zusatzverkehre durch weitere Baugebiete südöstlich der Kernstadt
(58. Änderung des Flächennutzungsplans)

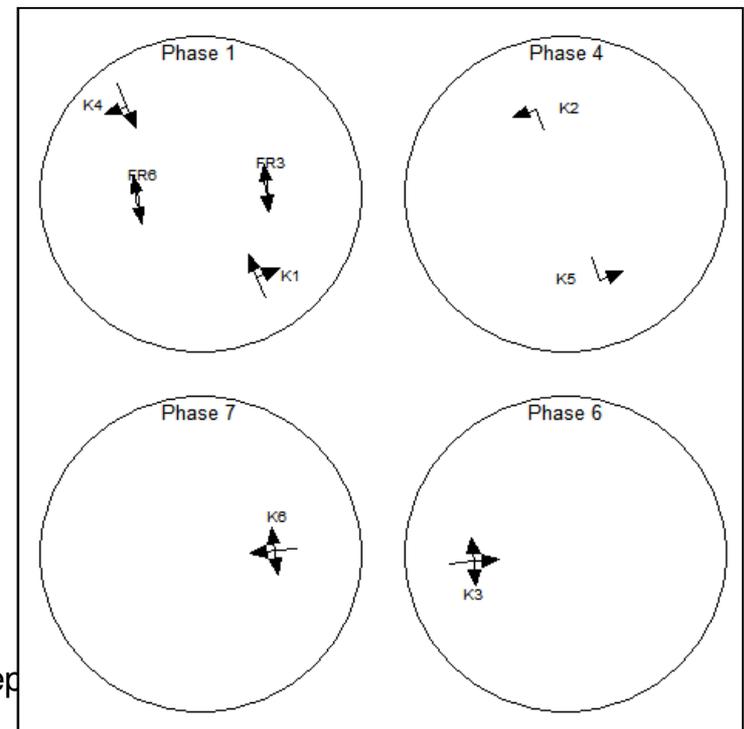
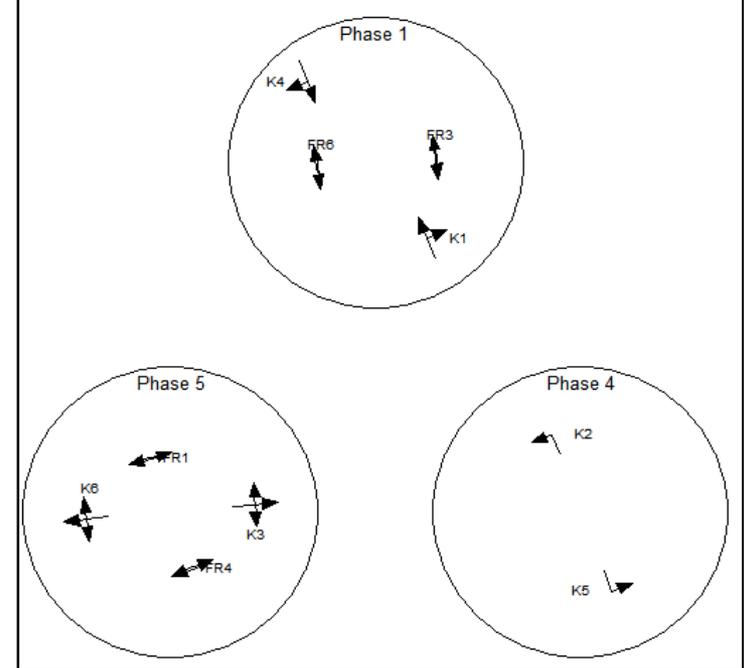
Varianten

■ Variante „Bestand“

Heutiger Zustand mit heutigen Verkehrsstärken und derzeitigem Signalprogramm

■ Variante „Prognose+ Änderung Signalisierung“

Mit zusätzlichen Verkehrsstärken und Anpassung der Signalisierung (separate Freigaben der Nebenrichtungen)



Varianten

- **Variante „Prognose+ Änderung Signalisierung + Linksabbiegestreifen“**

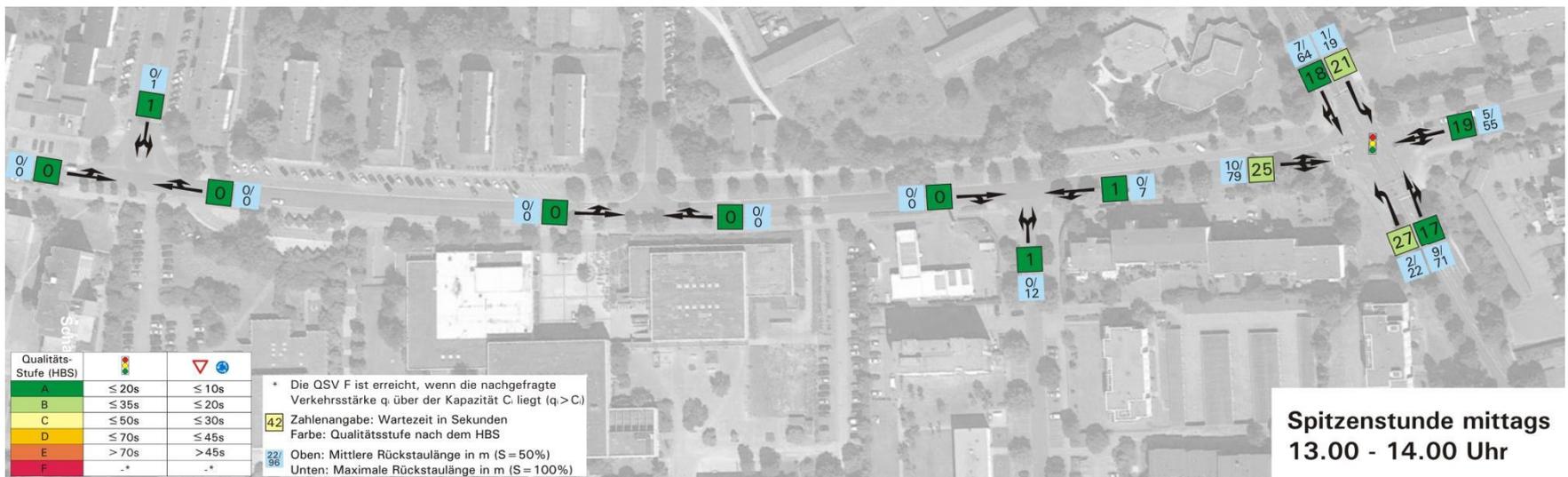
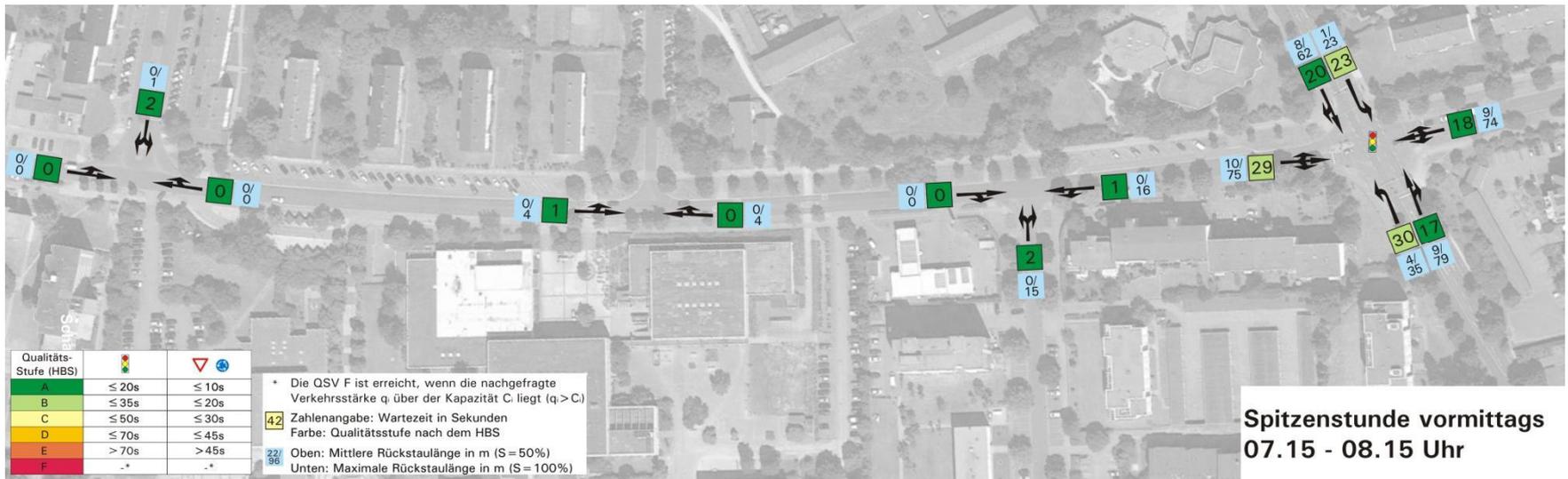
Mit zusätzlichen Verkehrsstärken, Anpassung der Signalisierung und separaten Linksabbiegestreifen in den Nebenrichtungen

- **Variante „Prognose+ Kreisverkehr“**

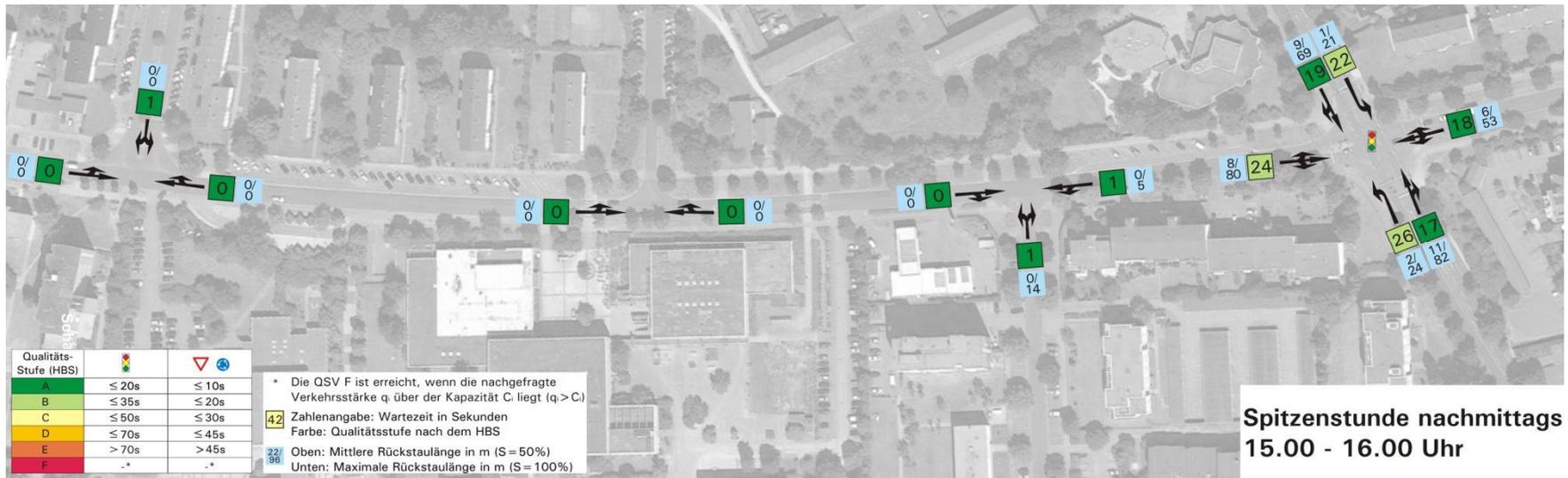
Mit zusätzlichen Verkehrsstärken und Umbau des Knotenpunkts zu einem kleinen Kreisverkehr

Simulation – Visualisierung „Bestand“

Simulation – Verkehrsqualitäten „Bestand“

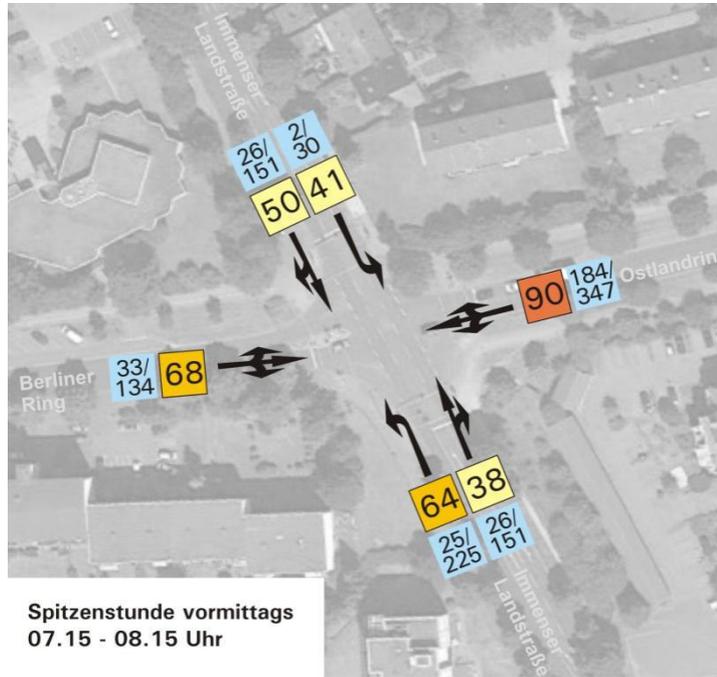


Simulation – Verkehrsqualitäten „Bestand“

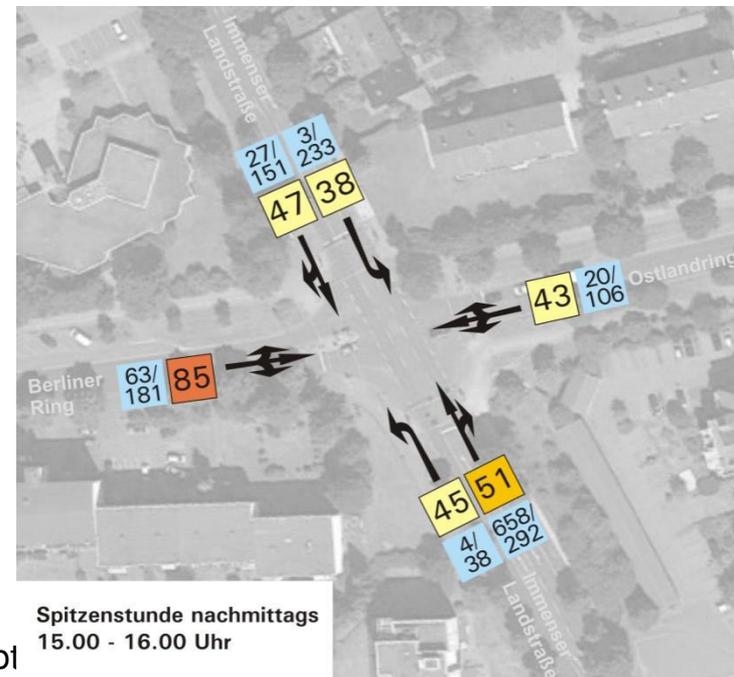
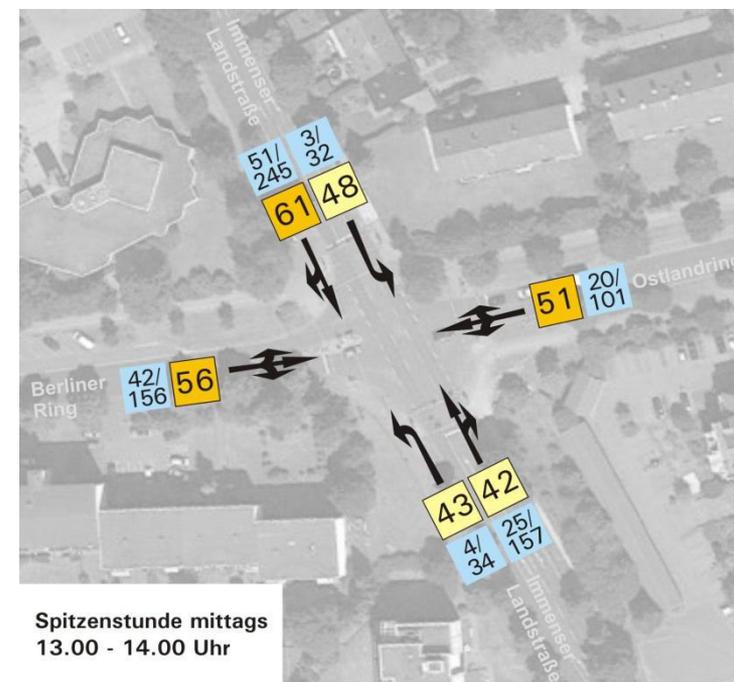


Verkehrsqualitäten

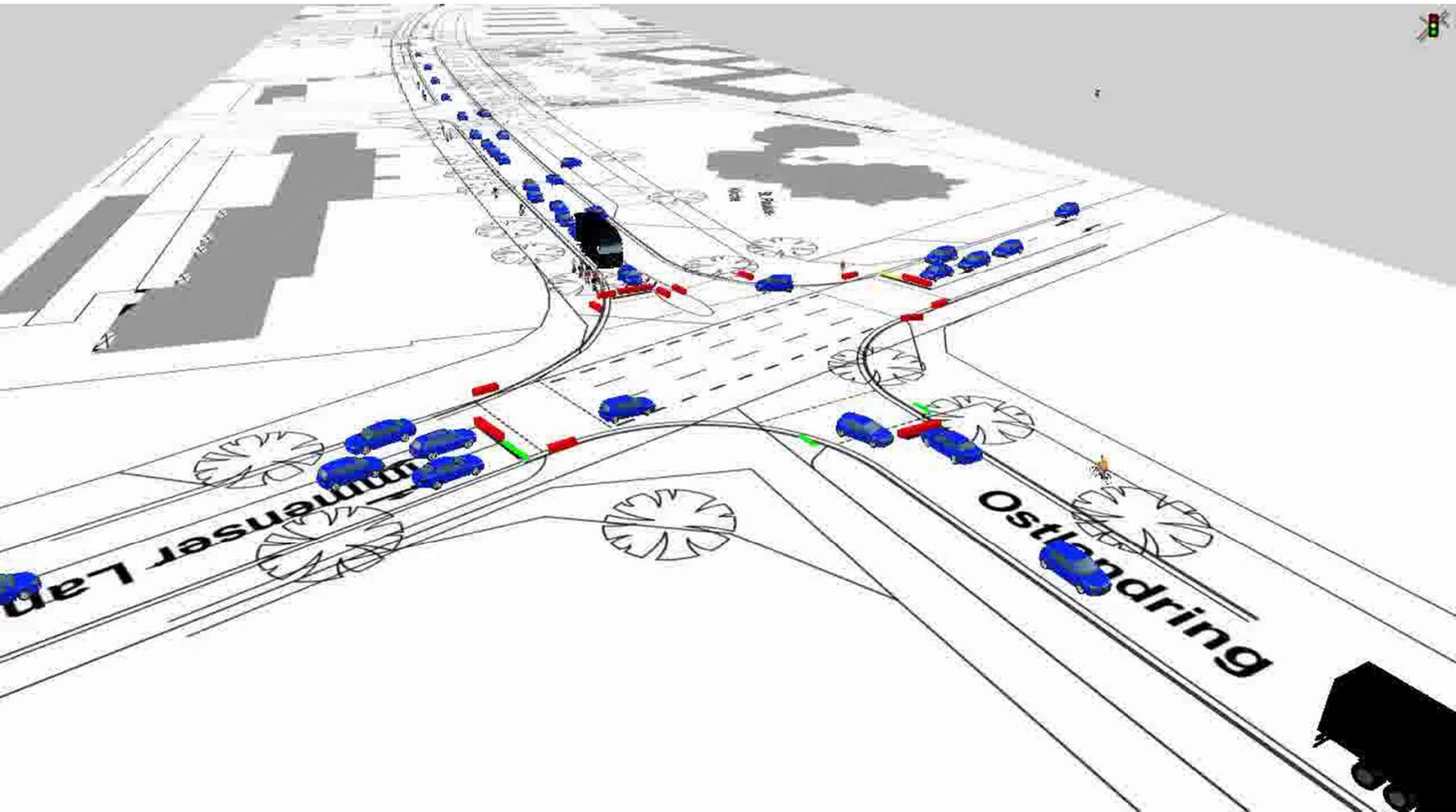
„Zusätzliche Verkehre+
Änderung Signalisierung“



Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 70s	> 45s
F	-*	-*

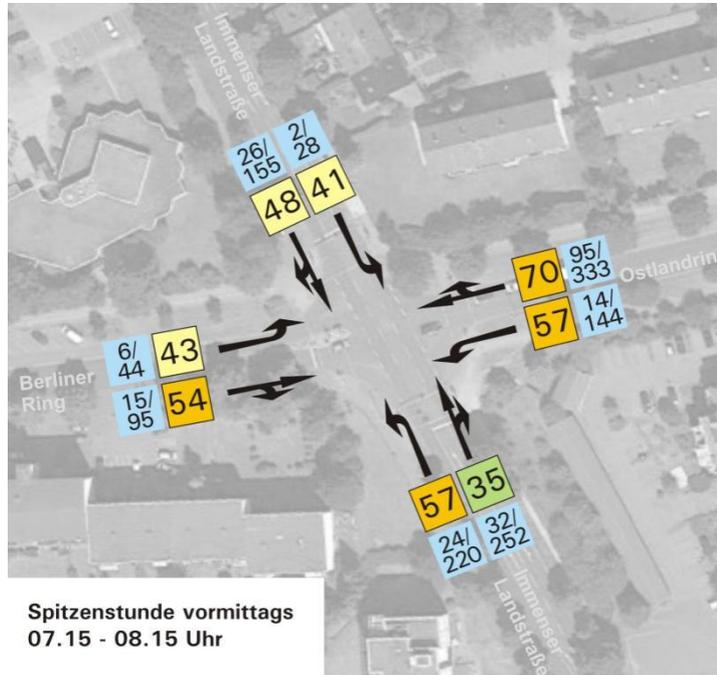


Simulation – Visualisierung „zus. Verkehre+ Änderung Signalisierung“

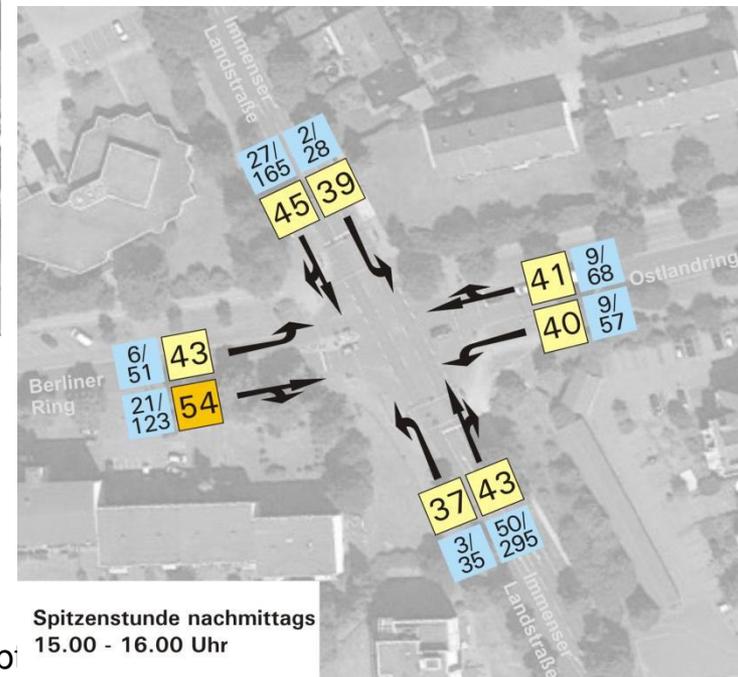
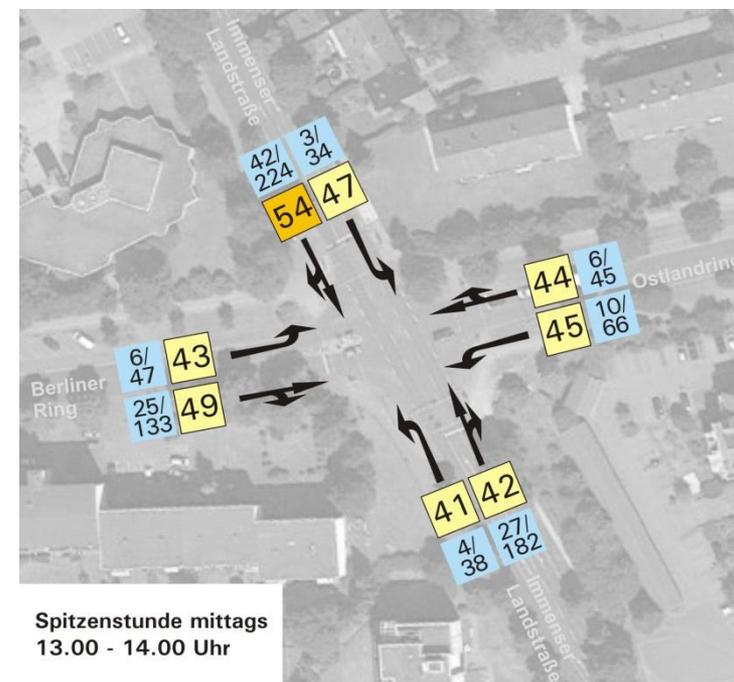


Verkehrsqualitäten

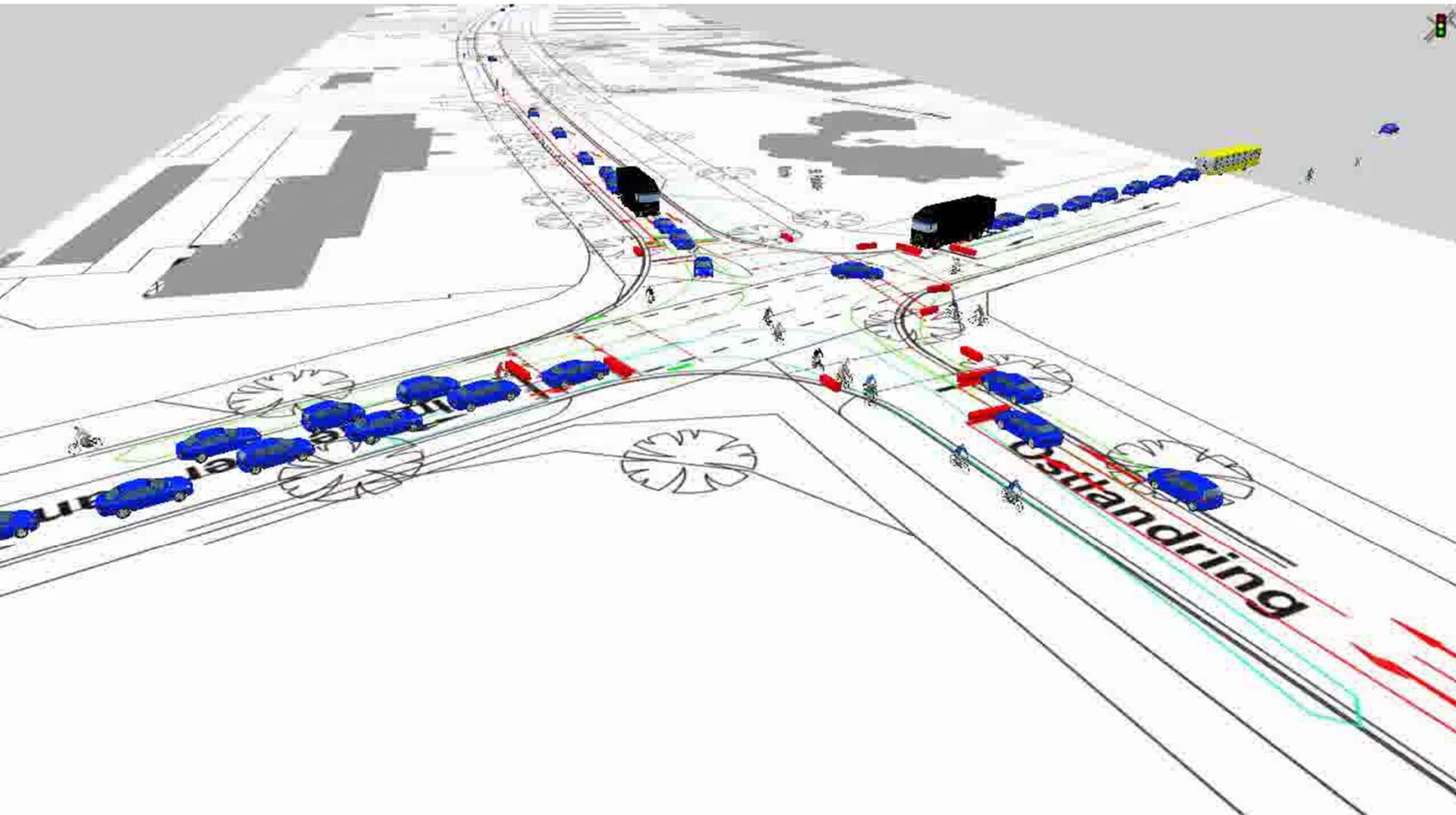
„zus. Verkehre+ Änderung Signalisierung
+ zus. Linksabbiegestreifen“



Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 70s	> 45s
F	-*	-*

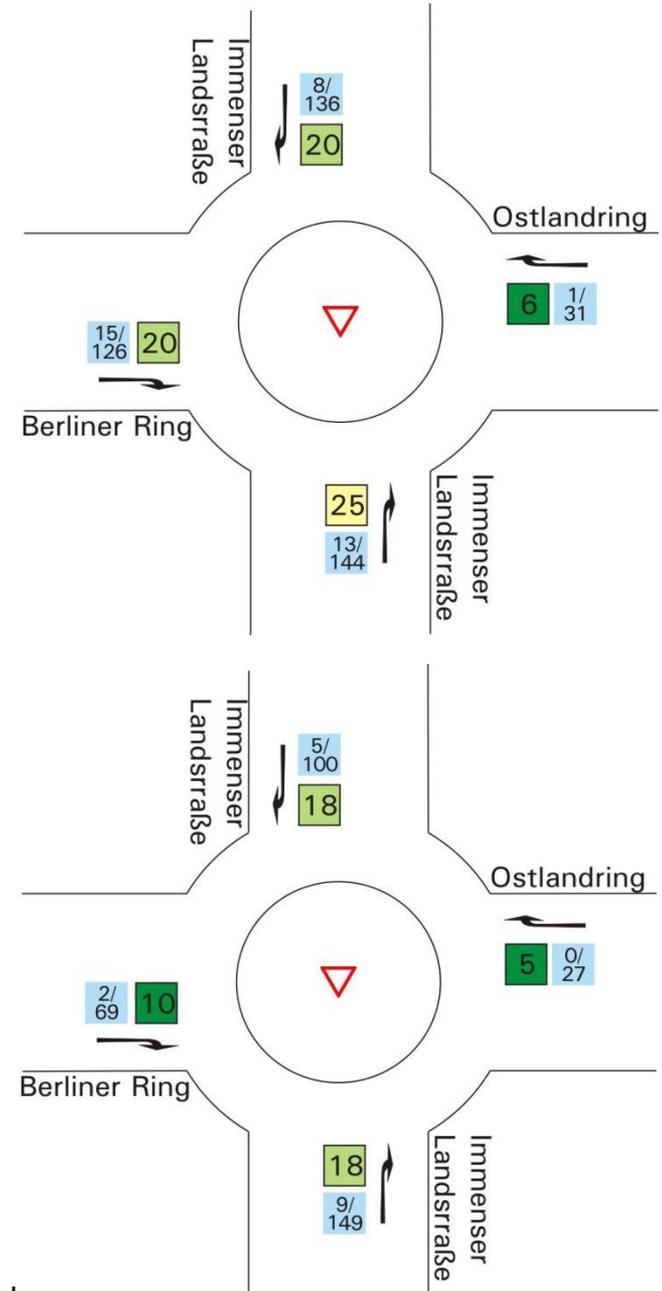


Simulation – Visualisierung „mit Linksabbiegestreifen“



Verkehrsqualitäten

„Zus. Verkehre+ Kreisverkehr“



Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 70s	> 45s
F	-*	-*

Fazit

- Im heutigen Zustand werden gute Verkehrsqualitäten erreicht (QSV B)
- Mit den Prognoseverkehrsstärken und einer zufahrtenweisen Signalisierung sinkt die Verkehrsqualität auf Stufe E
- Die Einrichtung separater Linksabbiegestreifen verbessert die Verkehrsqualität auf Stufe D
- Ein Kreisverkehr ist nicht realisierbar, da in der Morgenspitze keine ausreichende Verkehrsqualität erreicht wird

Vielen Dank für Ihr Interesse!



SHP Ingenieure

Dr.-Ing. Daniel Seebo

Plaza de Rosalia 1

30449 Hannover

Tel: 0511.3584-450

E-Mail: info@shp-ingenieure.de

Verkehrssituation und -konzept Berliner Ring

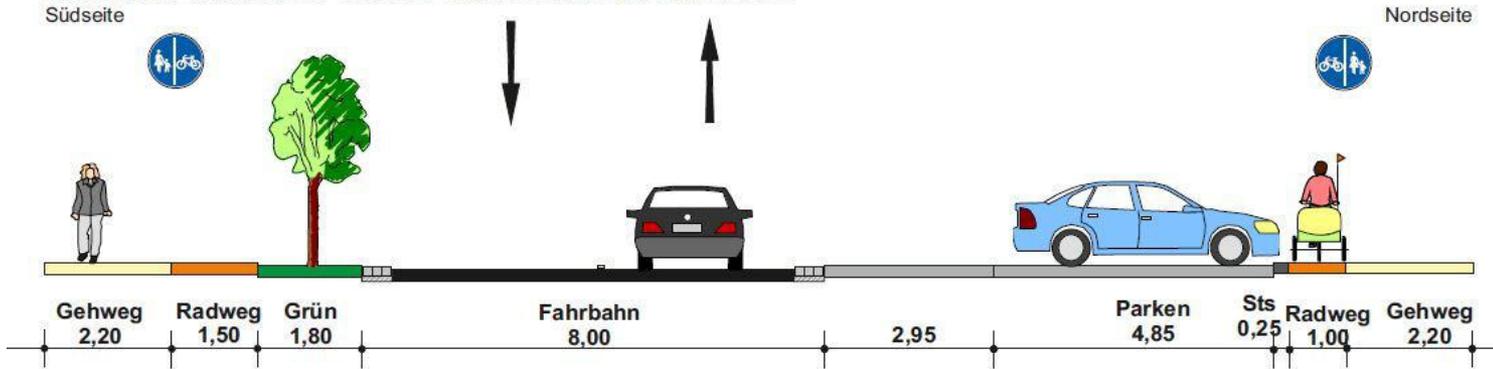
Variantendarstellung und -bewertung

Dipl.-Ing. Dankmar Alrutz

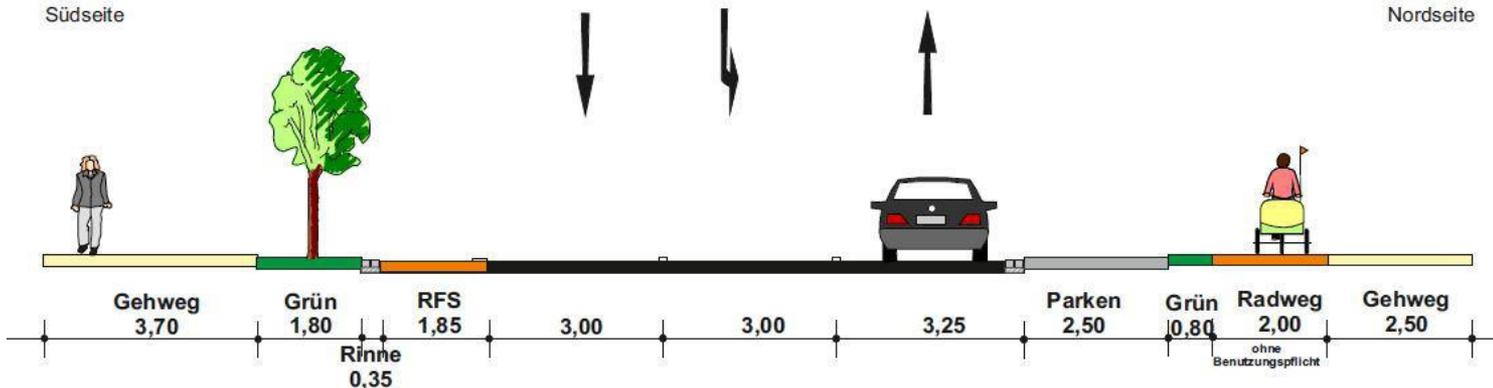
**Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz GbR, Hannover**

Querschnitt A

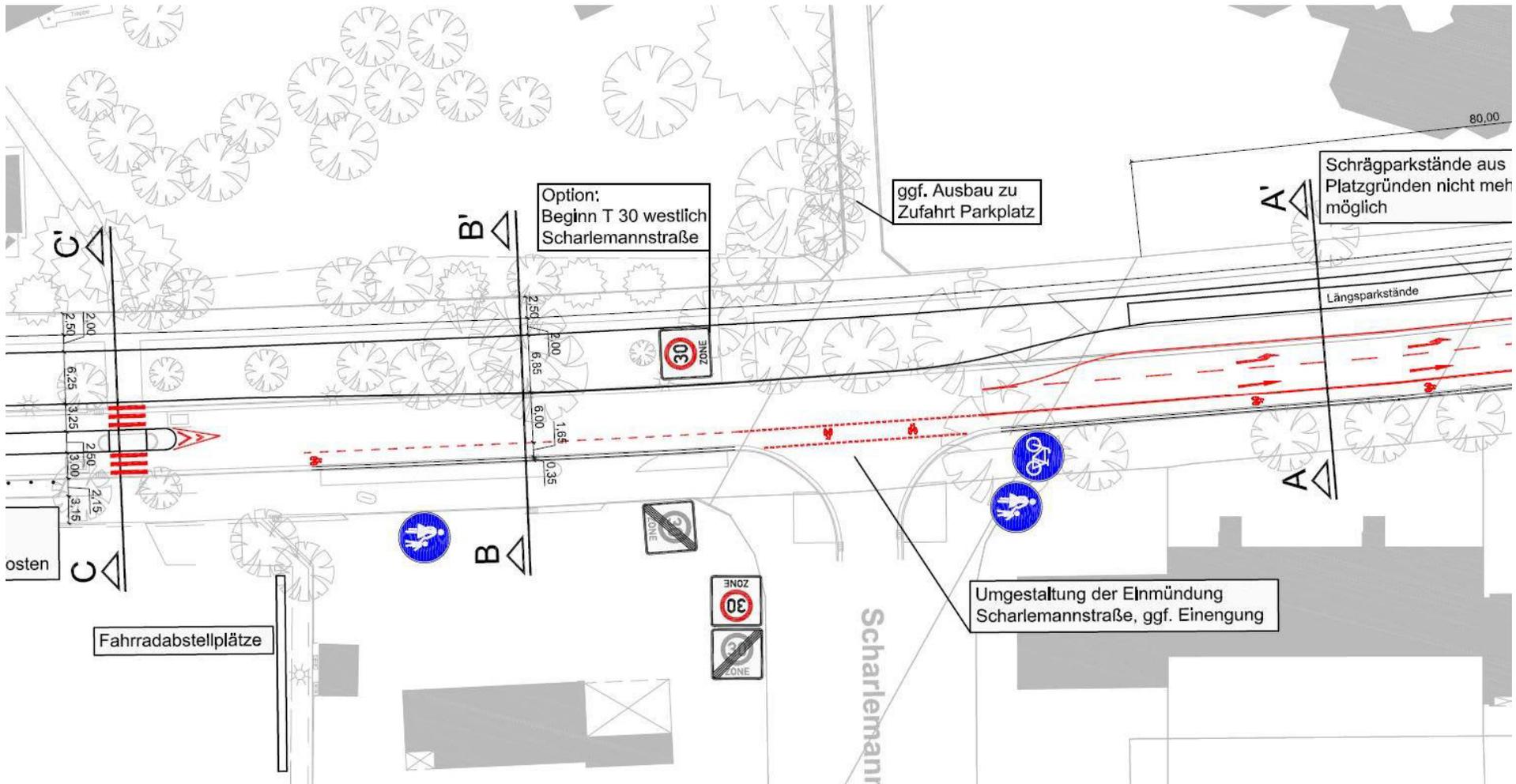
Bestand
zwischen Immenser Straße und Scharlemannstraße
Südseite



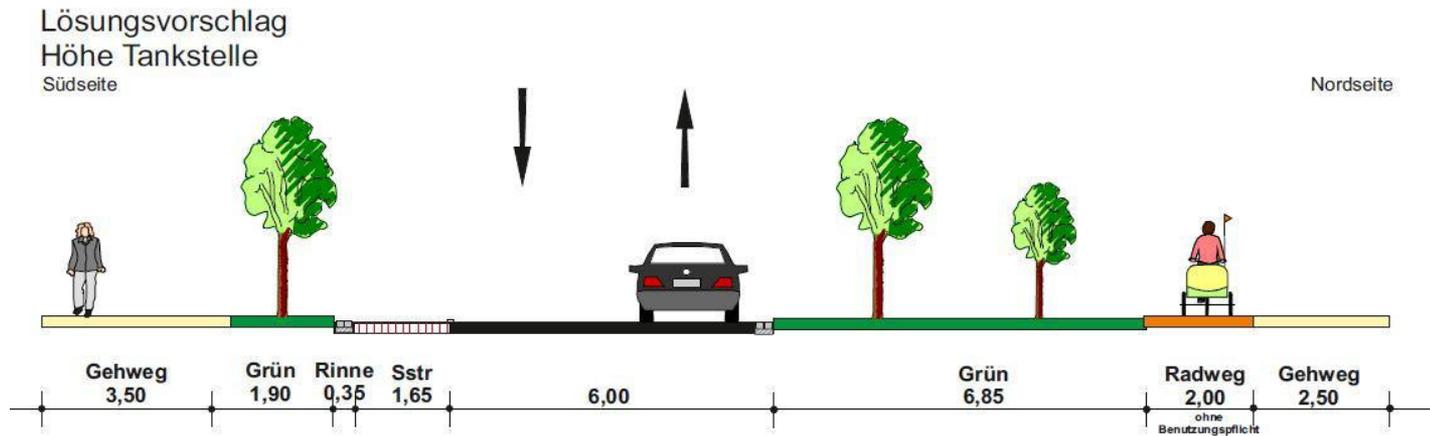
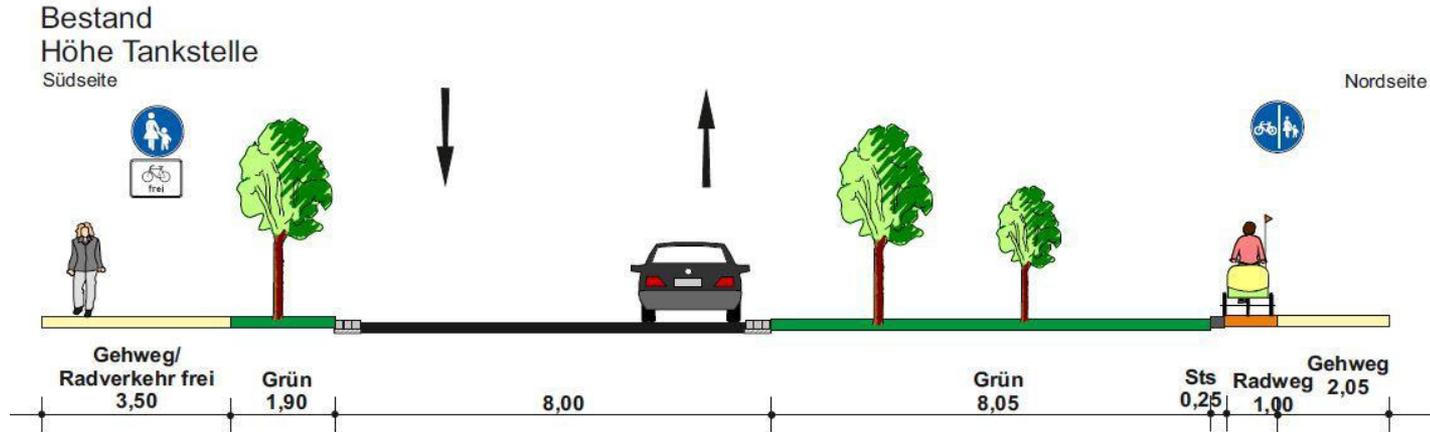
Lösungsvorschlag
zwischen Immenser Straße und Scharlemannstraße
Südseite



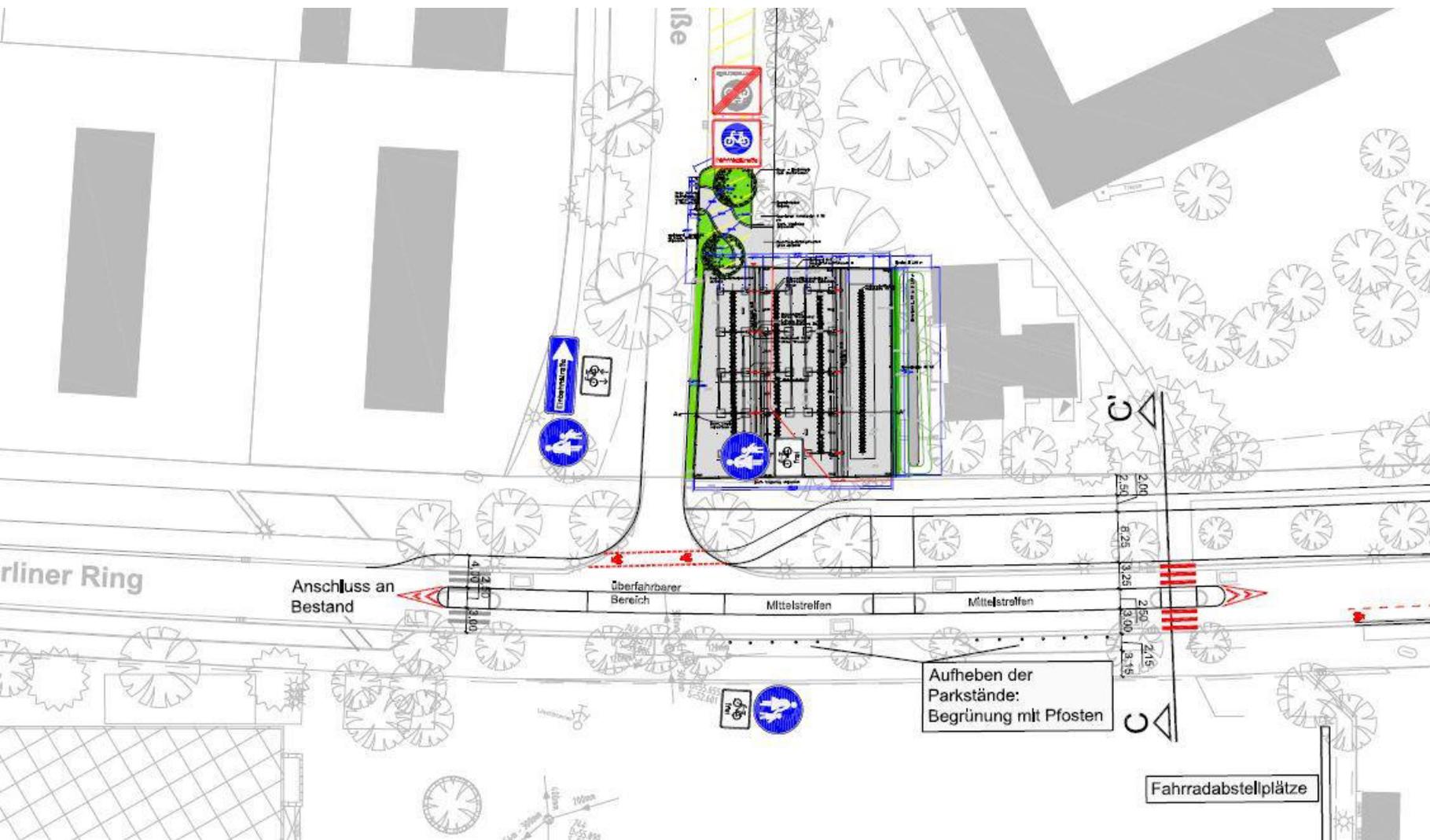
Bereich Einmündung Scharlemannstraße



Querschnitt B



Bereich neue Grundschule - Gymnasium



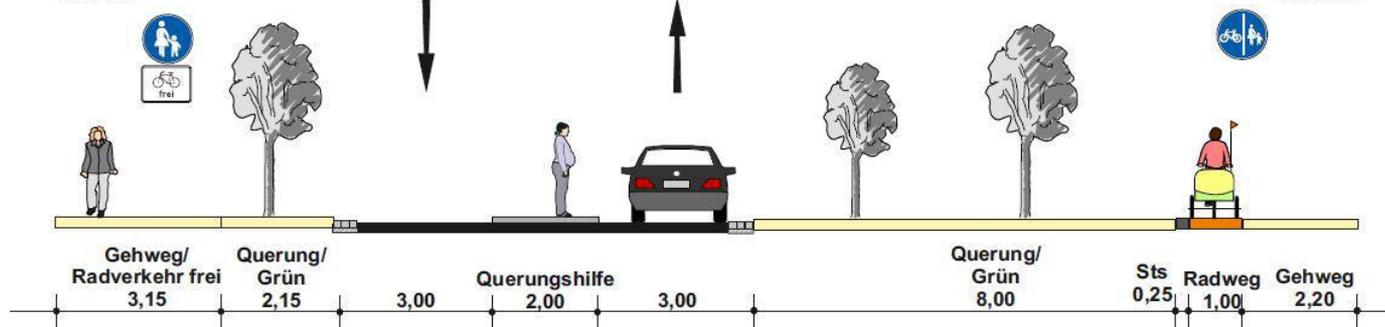
Querschnitt C

Bestand

Höhe zukünftige FGÜ Grundschule

Südseite

Nordseite

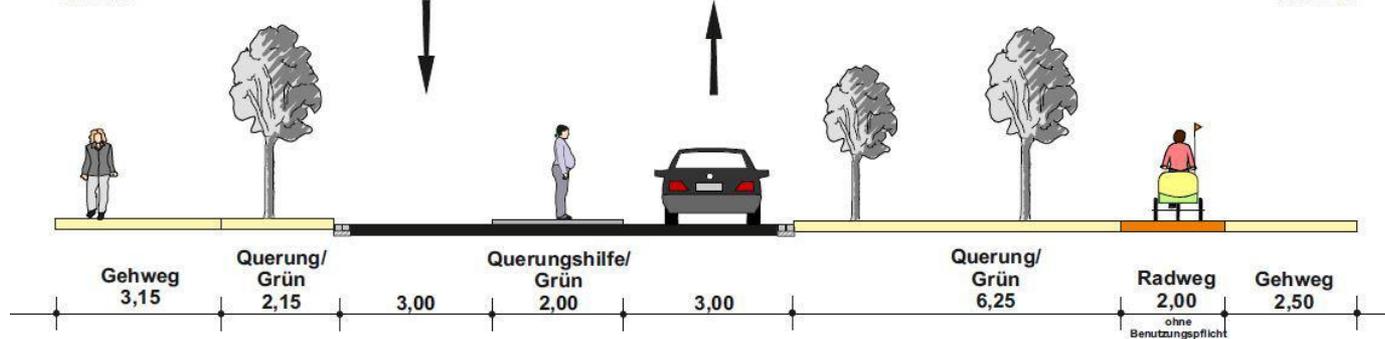


Lösungsvorschlag

Höhe zukünftige FGÜ Grundschule

Südseite

Nordseite



Überlegungen zum Bring- und Holverkehr (Gymnasium)

- Im Bereich des Gymnasiums bestehen im Bereich der Bushaltestelle und der Schrägparkstände (Nordseite) ausreichende Möglichkeiten, die bereits jetzt genutzt werden.
- Eltern lassen in diesem Alter ihre Kinder meist mit nur kurzem Stop aussteigen; Begleitung in die Schule nur als Ausnahme. Kinder können Straße „unbeaufsichtigt“ queren.
- Problem des Wendens mit Unfallgefahren
- Angebot Wendemöglichkeit Dürerplatz

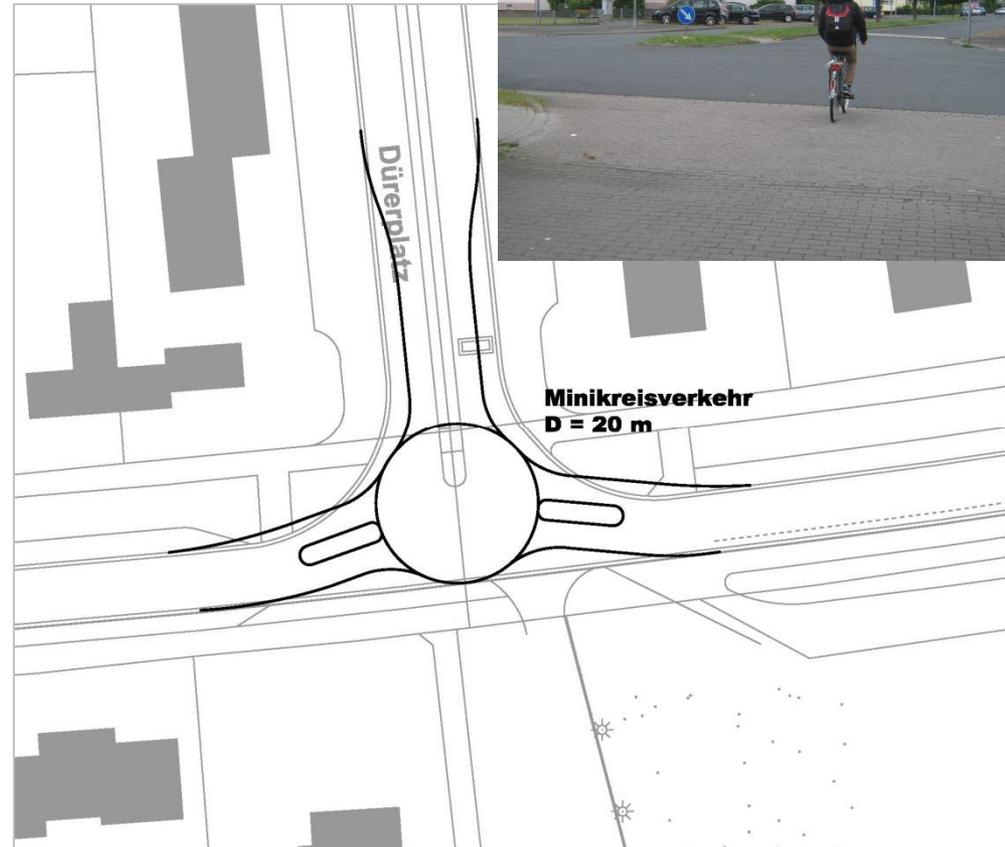


Option Minikreisverkehr Dürerplatz

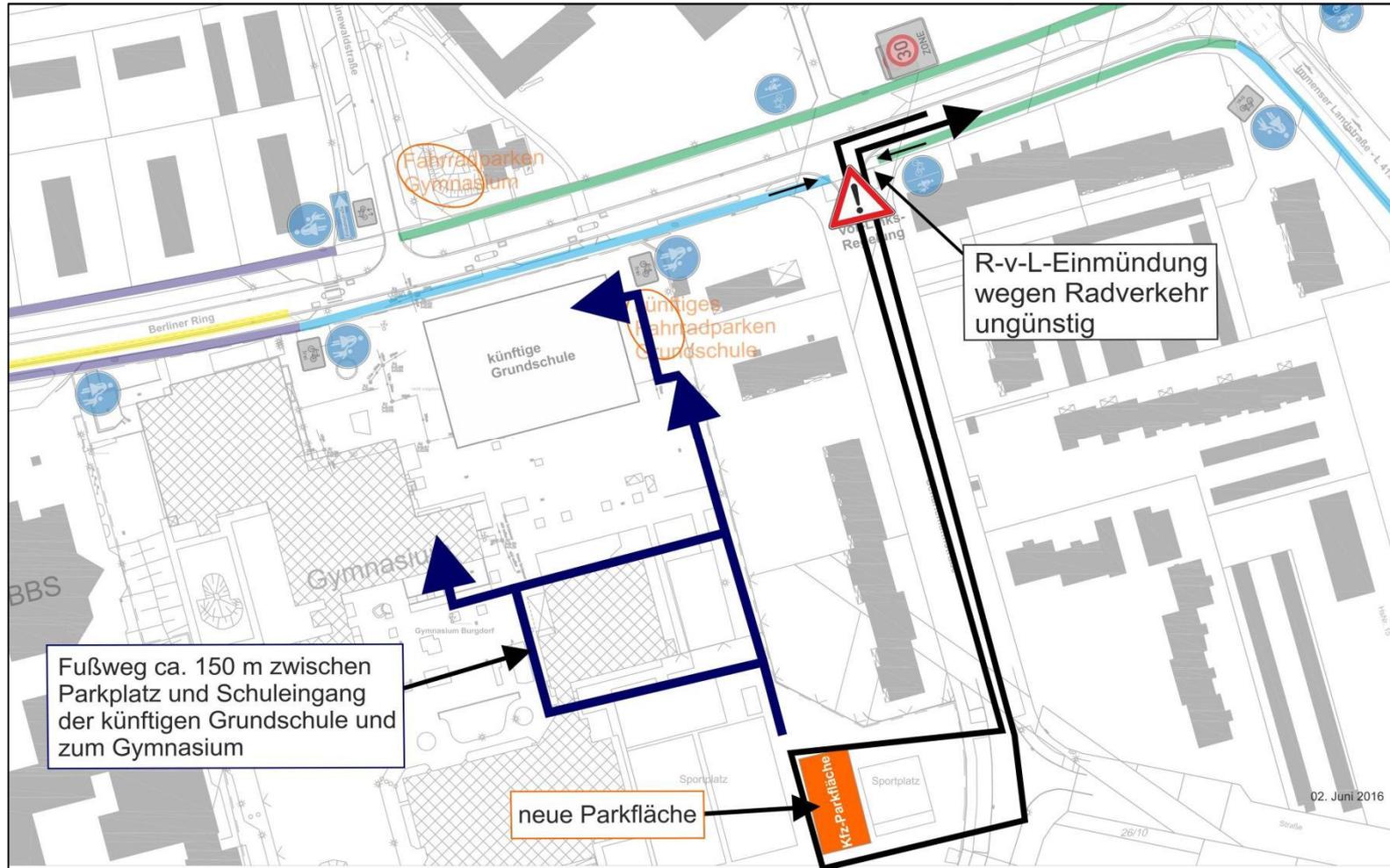
- Problemlos in die verfügbare Fläche zu integrieren

Bewertung

- + Unterbrechung der großzügigen Querschnittscharakteristik
- + Geschwindigkeitsdämpfung
- + „Bequeme“ Wendemöglichkeit für Bring- und Holverkehr
- Aus verkehrlichen Gründen keine Notwendigkeit
- Kostenaufwand



Parkplatz für Lehrer und Eltern an Scharlemannstraße



Parkplatz an Scharlemannstraße

Bewertung

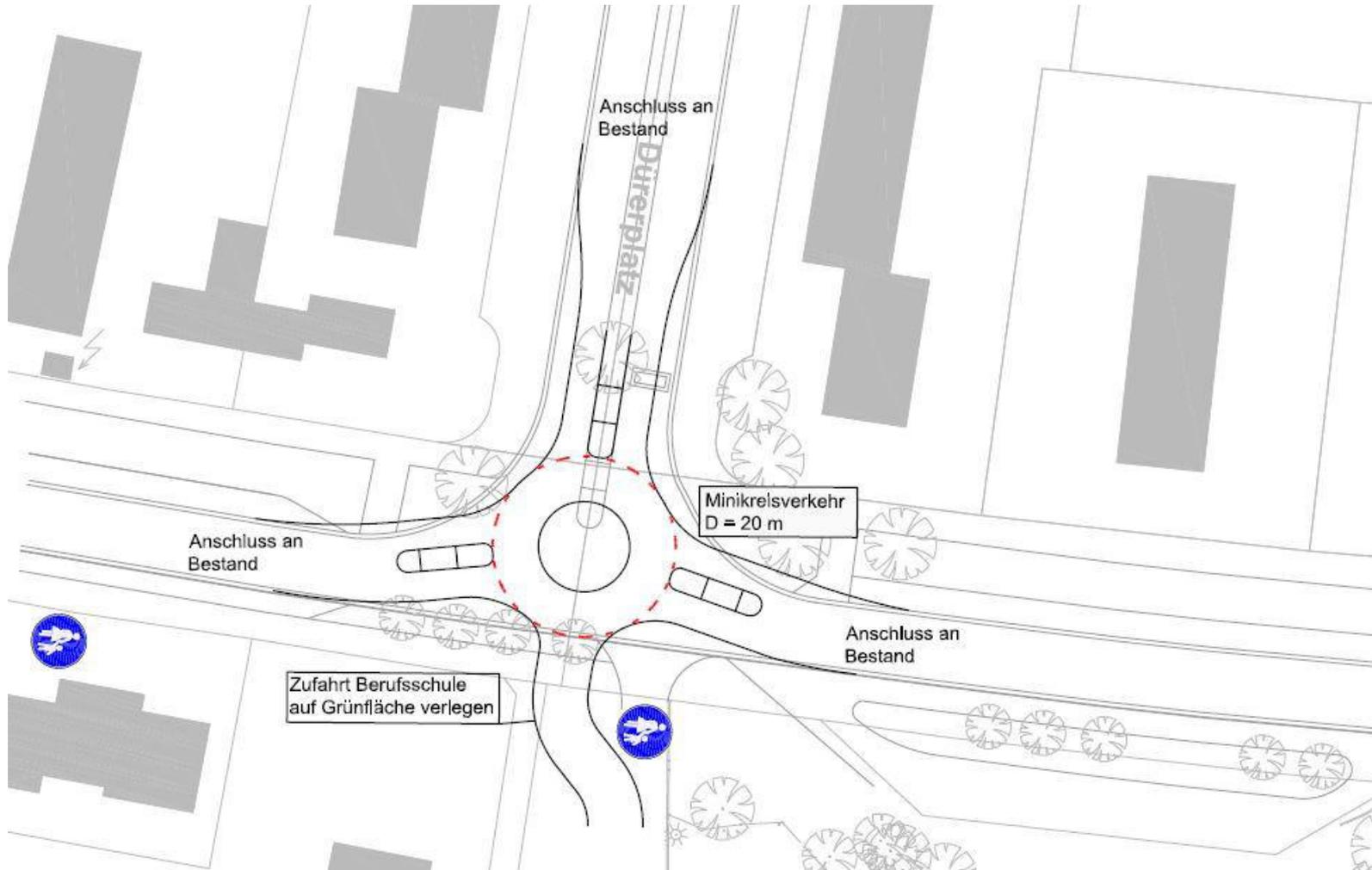
- + Konfliktfreier Weg zur Grundschule
- + Keine neue Zufahrt auf Berliner Ring; eine Querungsstelle des geringer belasteten Seitenraumes
- + Kfz bleiben außerhalb des Querungsbereiches
- + Eltern können auf Parkplatz warten oder Kinder begleiten
- + Fläche steht bereits zur Verfügung

- Längere Strecke zum Schuleingang; nicht einsehbar für Eltern
- Zufahrt Berliner Ring wegen Rechts-vor-Links mit Schülerradverkehr (Grundschüler auf Gehweg) und Fußverkehr eher ungünstig
 - Unterstützung der Fahrbahnnutzung durch Radverkehr durch Schutzstreifen
 - Knotenpunktregelung mit Wartepflicht für Scharlemannstraße (z.B. Gehwegüberfahrt)
- Akzeptanz durch Eltern unsicher (Information erforderlich)

Empfehlung Parken und Elternverkehr

- Mittelstreifen vor der Schule als Bereich besonderer Aufmerksamkeit gestalten: Hier queren viele Schüler
- Die Lösung dient auch als Symbol: Elternbringverkehr bis vor die Tür ist nicht erwünscht. Durch den „Verkehrsdruck“ der Nachfolgenden wird Aussteigen vor Grundschule seltener werden.
 - Aufklärung/Information erforderlich
- Favorisiert wird nach derzeitigem Stand die Möglichkeit, die Kinder auf dem provisorischen Parkplatz an der Scharlemannstraße zu lassen bzw. abzuholen
- Ergänzung durch Laufbushaltestelle Rubensplatz und einer zweiten Laufbushaltestelle im Westen (Dürerplatz)
- Erleichterung der Wendemöglichkeit am Dürerplatz (Minikreisverkehr)
- Weitergehend Kommunikationsstrategie: Kinder zu Fuß oder mit dem Rad zur Schule (Walking Bus etc.), um den Bringverkehr mit dem Auto zu reduzieren.

Minikreisverkehr Dürerplatz



Vielen Dank für Ihr Interesse!



Dankmar Alrutz,
Planungsgemeinschaft Verkehr - PGV-Alrutz GbR

Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220 601 80
Email: Alrutz@pgv-hannover.de
www.pgv-alrutz.de