

Frommelt, Danielle

Von: [REDACTED]
Gesendet: Montag, 22. August 2016 10:22
An: Frommelt, Danielle
Cc: [REDACTED]
Betreff: WG: Anfrage für den Ausschuss Umwelt und Verkehr
Anlagen: 2016-08-02 Anfrage Unfälle B 188.pdf; 2011-2016-08-19_Auswertung.pdf; 2011-2016-08-19_Karte.pdf

Sehr geehrter Herr Frommelt,

die Auswertung der Polizei bezüglich des Unfallzahlen an der Kreuzung B188 – Sorgenser Str. ist eingetroffen. Anbei die Anlagen. Das Unfallkarte ist irreführend, da die Unfälle in der Landschaft verstreut sind. Laut Aussage der Polizei ist noch keine neue Karte vorhanden (System EUSKA).

Punkt 2: Unter dem Gesichtspunkt der berechneten Zwischenzeiten, die die Mindestzeit zweier „feindlicher Ströme“ zueinander vorgibt, dürfen diese aus Sicherheitsgründen nie unterschritten werden. Die LSA ist generell auf erst auf Sicherheit dann auf Leistungsfähigkeit programmiert. Somit ein eindeutiges NEIN auf ihre Frage. Sicherheit ist oberste Priorität.

Punkt 3: Das kann man so nicht pauschal beantworten. Hier müssten Ingenieurbüros die Geometrie der Kreuzung aufnehmen, die aktuellen Verkehrsströme messen und ggf. alle Zwischenzeiten neu berechnen.

Punkt 4: Auch hier ist eine pauschale Antwort nicht möglich. Welche Art von KVP (LSA gesteuert, einspurig, zweispurig, ?) Die Art des KVP, bzw. grundsätzlich die Notwendigkeit ermittelt sich erst nach aktuellen Verkehrserhebungen, aus der ein Ing. Büro Empfehlung abgibt.

Für weitere Fragen stehe ich Ihnen jederzeit zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
 Im Auftrage

[REDACTED]
 M.Sc. Nazir Esmer
 Sachgebietsleiter Verkehrsmanagement, Verkehrsbehörde Bafög
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Hannover
 Fachbereich 4
 Dorfstr. 17-19
 30519 Hannover
 Telefon +49 511 39936-160
 E-Mail: Nazir.Esmer@nlsbv.niedersachsen.de

Von: Frommelt, Danielle [mailto:Frommelt@Burgdorf.de]
Gesendet: Donnerstag, 4. August 2016 20:02
 [REDACTED]
Betreff: Anfrage für den Ausschuss Umwelt und Verkehr

Sehr geehrter Herr Esmer,

wie heute telefonisch besprochen, bitte ich um Ihre Stellungnahme zur angefügten Anfrage.

Mit freundlichem Gruß

Stadt Burgdorf
Der Bürgermeister
Im Auftrag

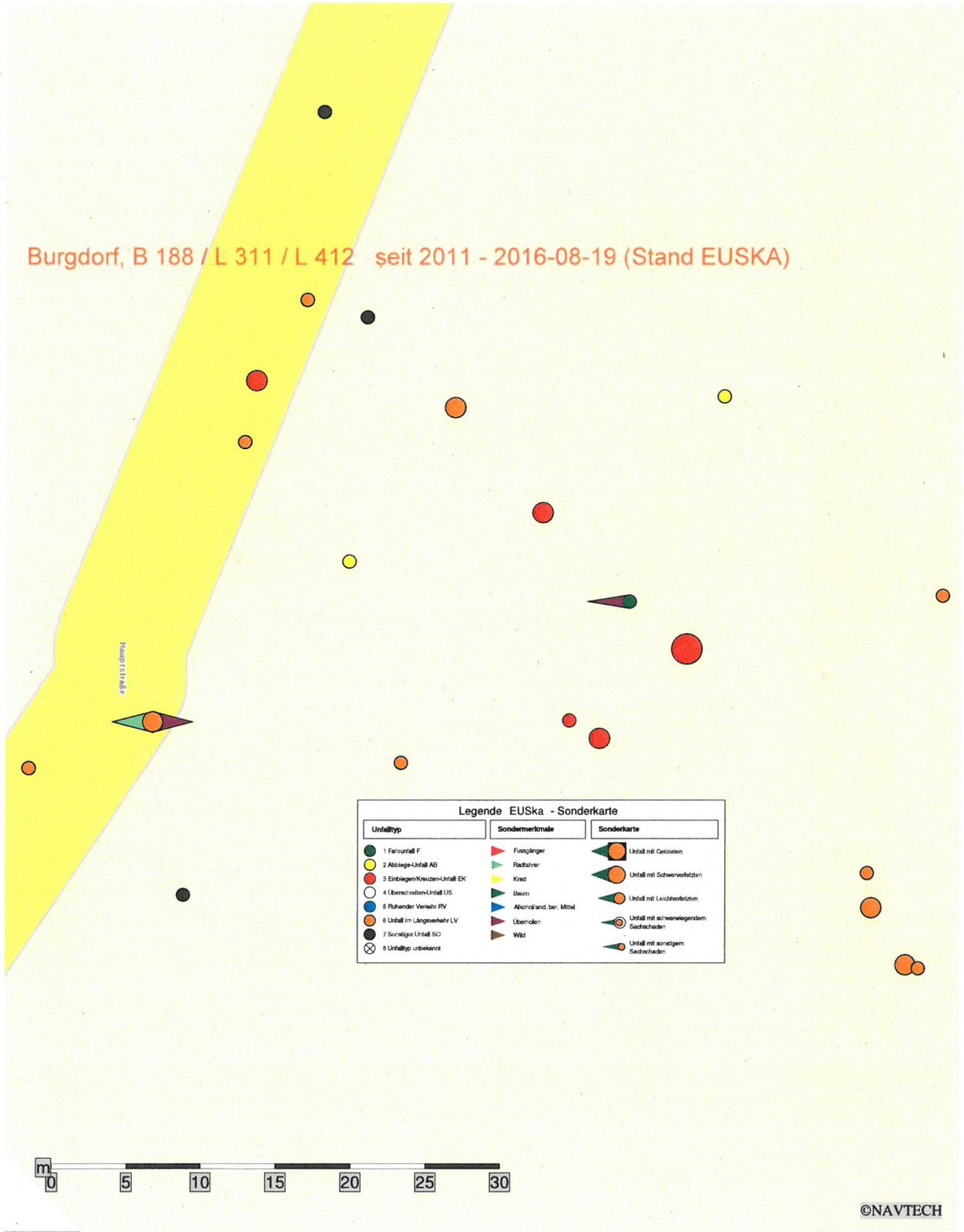
Danielle Frommelt

Tiefbauabteilung

Tel. 05136/898-127
Fax:05136/898-4666

E-Mail: frommelt@burgdorf.de
E-Mail: tiefbau@burgdorf.de

Burgdorf, B 188 / L 311 / L 412 seit 2011 - 2016-08-19 (Stand EUSKA)



Auswertung der Verkehrsunfalldaten



Beschreibung des Berichts:

2011 - 2016-08-19 (Stand EUSKA)

| | |
|--|--------------------------------|
| Unfallort: | Burgdorf B 188 / L 311 / L 412 |
| Anzahl VUs: | 21 |
| Zeitraum der vorhandenen Unfälle: | 08.03.2011 - 18.07.2016 |

Auswertung der Verkehrsunfalldaten



Beschreibung des Berichts:

2011 - 2016-08-19 (Stand EUSKA)

Unfälle nach Kategorien:

| | Kat 2 | Kat 3 | Kat 5 | Gesamt |
|---------------|----------|----------|-----------|-----------|
| 2011 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 2012 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2013 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 2014 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2015 | 0 | 3 | 4 | 7 |
| 2016 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| Gesamt | 1 | 7 | 13 | 21 |

Kat 1: Unfall mit Getöteten

Kat 2: Unfall mit Schwerverletzten

Kat 3: Unfall mit Leichtverletzten

Kat 4: Unfall mit schwerem Sachschaden

Kat 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkohol / anderer berauschender Mittel

Kat 6: Sachschadensunfall mit Alkohol / anderer berauschender Mittel

Anzahl getöteter, verletzter und schwer verletzter Personen:

| Jahr | Anz. Tote | Anz. schwer Verletzte | Anz. leicht Verletzte | Gesamt |
|---------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| 2011 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2012 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2013 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 2014 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2015 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2016 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Gesamt | 0 | 1 | 9 | 10 |

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

2011 - 2016-08-19 (Stand EUSKA)

Unfälle gleichen Typs:

| | Typ 1 | Typ 2 | Typ 3 | Typ 6 | Typ 7 | Gesamt |
|---------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|
| 2011 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 2012 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2013 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 |
| 2014 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2015 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 7 |
| 2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| Gesamt | 1 | 2 | 5 | 11 | 2 | 21 |

Typ 1: Fahrnfall (F)

Typ 2: Abbiegeunfall (AB)

Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)

Typ 4: Überschreiten-Unfall (ÜS)

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)

Typ 6: Unfall im Längsverkehr (LV)

Typ 7: Sonstiger Unfall (SO)

Anzahl Unfälle mit Radfahrer- und / oder Fußgängerbeteiligung:

| | Radfahrer | Gesamt |
|---------------|-----------|----------|
| 2011 | 1 | 1 |
| Gesamt | 1 | 1 |

Verkehrsbeteiligung:

| | Anzahl |
|---|-----------|
| Gruppe 1: Personenkraftwagen | 22 |
| Gruppe 2: Fahrräder | 1 |
| Gruppe 4: Liefer- und Lastkraftwagen | 3 |
| Gesamt | 26 |

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

2011 - 2016-08-19 (Stand EUSKA)

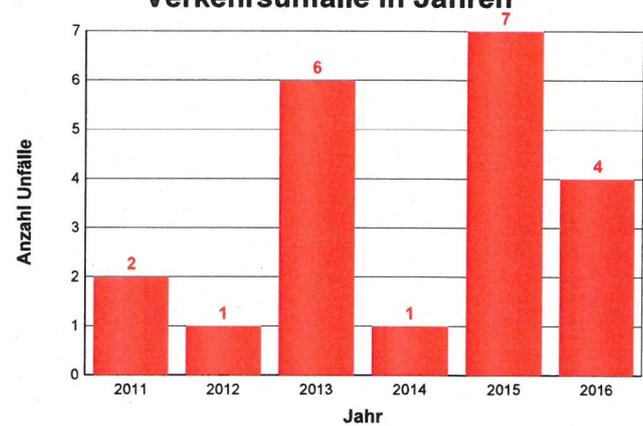
Straßenzustände zum Zeitpunkt der Unfälle:

| | Anzahl | % |
|-----------------------|--------|--------|
| 0: trocken | 13 | 65,00% |
| 1: nass/feucht | 6 | 30,00% |
| 2: winterglatt | 1 | 5,00% |
| Sonstige | 0 | 0,00% |
| Gesamt | 20 | |

Lebensalter der Beteiligten



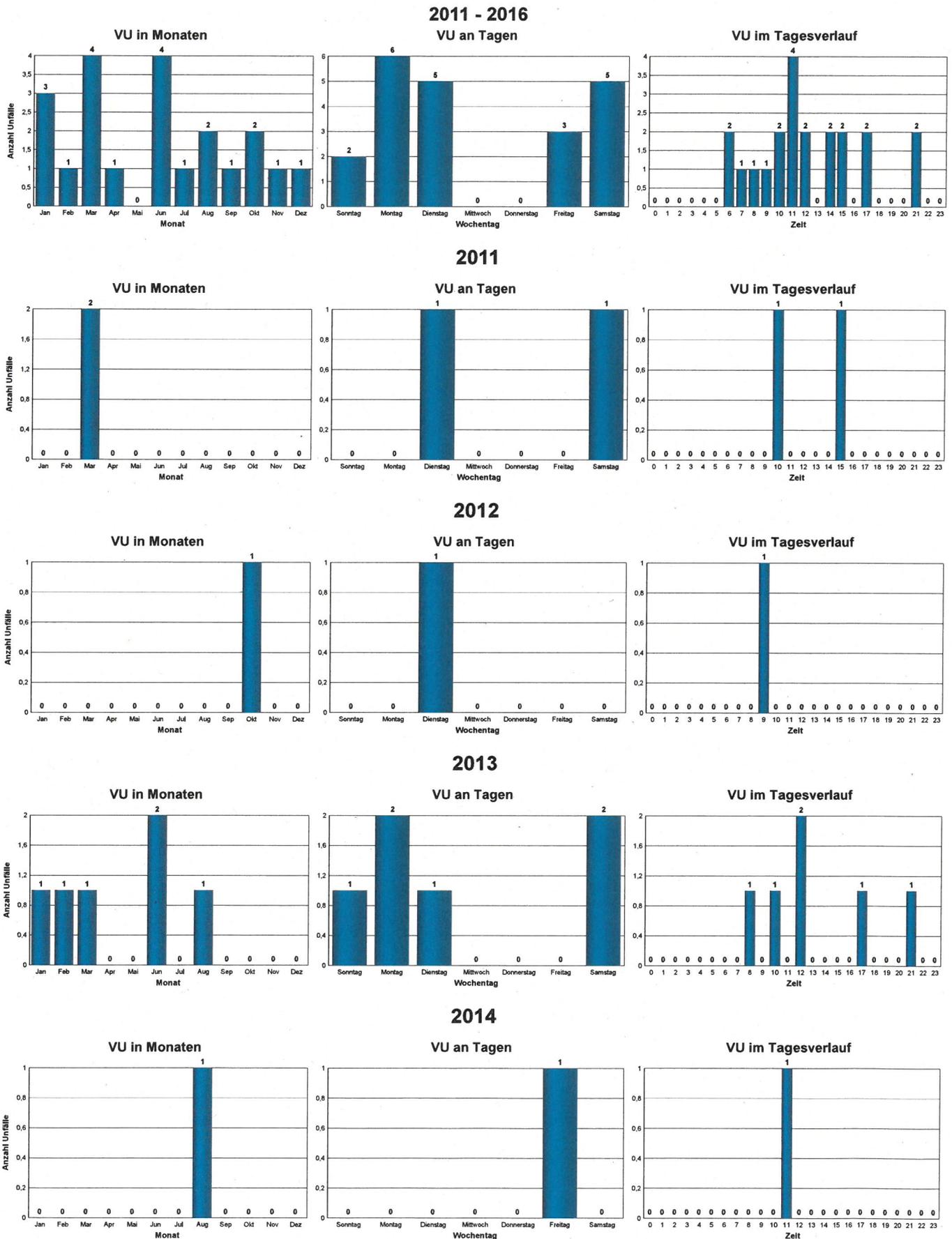
Verkehrsunfälle in Jahren



Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

2011 - 2016-08-19 (Stand EUSKA)

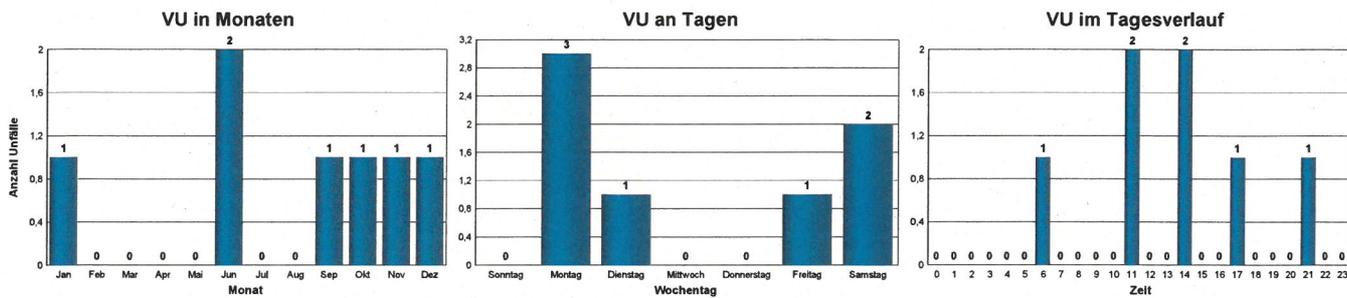


Auswertung der Verkehrsunfalldaten

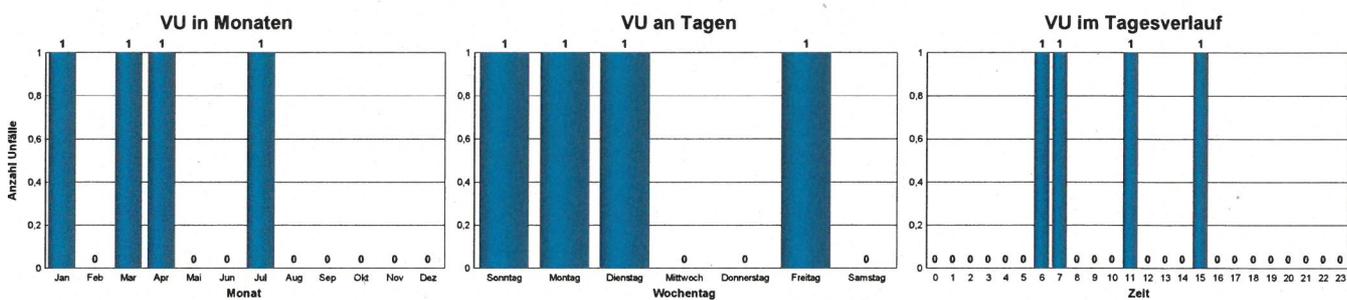


Beschreibung des Berichts:
2011 - 2016-08-19 (Stand EUSKA)

2015



2016



Auswertung der Verkehrsunfalldaten



Beschreibung des Berichts:

2011 - 2016-08-19 (Stand EUSKA)

Ursachen:

| | Ursache 1 | Ursache 2 | Gesamt |
|--|-----------|-----------|--------|
| 13: (13) Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 2 | 0 | 2 |
| 14: (14) Ungenügender Sicherheitsabstand | 2 | 0 | 2 |
| 18: (18) Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 0 | 1 | 1 |
| 22: (22) Sonstige Fehler beim Überholen | 1 | 0 | 1 |
| 28: (28) Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 4 | 0 | 4 |
| 31: Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 | 0 | 2 |
| 35: Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40) | 1 | 1 | 2 |
| 36: (36) Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 2 | 0 | 2 |
| 49: (49) Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 9 | 1 | 10 |
| 72: (72) Schnee, Eis | 1 | 0 | 1 |