

3 - geschossiger Neubau
BGF Erdgeschoss - ca. 3100 m²
BGF pro Obergeschoss - ca. 2650 m²
BGF Gesamt - ca. 8400 m²

Raumprogramm IGS (07.12.15) - ca. 8400 m²

zusätzl. Sek II nach Raumprogramm LHH (2013) -
8 Klassen (208 Schüler) - ca. 800 m²

zusätzl. Schule am Wasserwerk BGF ca. 780 m²

Gesamt - ca. 9980 m²

Einstellplätze - mind. 1 EP / 25 Schüler
6 Jahrgänge (1080 Schüler) - 44 Parkplätze
davon 7 EP vorhanden (Erweiterung D-Trakt)
Gesamt Sek I: 37 erforderlich

+ 3 Jahrgänge - Sek II (312 Schüler) - 13 EP
Einstellplätze - mind. 1 / 10 Schüler über 18 Jahre
+ 12. und 13. Jahrgang (208 Schüler) - 11 EP
Gesamt Sek II: 24 EP erforderlich

Gesamt Sek I + II: 61 EP erforderlich

Fahrradstellplätze - mind. 1 / 10 Schüler
6 Jahrgänge (1080 Schüler) - 108 Fahrradstellplätze
4 Jahrgänge - Neubau (720 Schüler) - 72 Fahrradstellplätze
+ 31 Fahrradstellplätze Sek II (312 Schüler)
Gesamt 103 Fahrradstellplätze auf Neubaugrundstück

ca. 252 Fahrradstellplätze auf Grundstück RS vorhanden

Pausenhof - mind. 3 m² / Schüler
Sek I (4 Jahrgänge - 720 Schüler) - 2160 m²
Pausenhof - 5 m² / Schüler
Sek I (4 Jahrgänge - 720 Schüler) - 3600 m²

Sek II (3 Jahrgänge - 312 Schüler) - 936 m²

Anforderungen Pausenhof Schule am Wasserw. -
nicht bekannt

Pausenhof innerhalb des Grundstücks - ca. 1750 m²

32 EP Sek I
+ 24 EP Sek II

Erweiterung Sek II

Schule am Wasserwerk

Pausenhof Sek I bei 5m²/Schüler

Pausenhof Sek II bei 3m² / Schüler

Pausenhof Sek I
bei 3m²/Schüler

ca. 104 Fahrradstellplätze

Entfall von 1 Parkplatz für Zufahrt

34 öffentliche Parkplätze wie Bestand

14 öffentliche Parkplätze

Im Langen Mühlenfeld

Im Langen Mühlenfeld

Pausenhof
ca. 5840m²

ca. 252 Fahrradstellplätze
vorhanden

St. Nikolaus-Kirche

Sporthalle

(pfitzner moorkens) architekten
Bödekerstr. 85, 30161 Hannover | Fon +49 511 / 90230-0, Fax +49 511 / 90230-30
www.pfitzner-moorkens.de | info@pfitzner-moorkens.de

Projekt: 41214 IGS Burgdorf Machbarkeitsstudie

Erst-Datum: 25.04.16
Bearbeitung: MP
Blattgröße: A3
Maßstab: 1:1000

Plan-Nr: SP_1000_04_V2b
Plan: Schema Neubau 04
Variante 2b