Vorschlag Ratsherr Bublitz: Abstellplätze nahe Trakt C und Aula und Änderung in der Grünewaldstraße

P
ca. 82
Kfz-Stellplätze

Grünewaldstraße zwischen Berliner Ring und Liebermannstraße: kein Kfz-Verkehr (Entfall der Stellplätze)

Grünewaldstraße/Berliner Ring: Gestaltung mit Vorrang kreuzender Radverkehr

Fahrradstraße

Holbeinstraße

Cranachstraße

Dürerplatz

Grünewaldstraße

Scharlemannstraße

A

B

C

D

E

155

120

140

80

150

Grundschule

Unter- und Mittelstufe

Oberstufe

Legende - Kfz-Verkehr

- Fahrstrecke

Haltepunkte Elternbringverkehre

- (A)(B)(C) Grundschule
- (A)(D)(E) Gymnasium
- (H) Haltestelle
- **P** Lehrerparkplatz, auch Elternbringverkehr mit getrennter Zu- und Ausfahrt

Legende - Rad-/Fußverkehr

- Abstellplätze für Grundschule und Oberstufe
- Variante für Fahrradabstellplätze Unter-, Mittelstufe
- Fahrradstrom aus Norden zum Gymnasium
- Fahrradstrom aus Norden zur Grundschule
- Fahrradstrom aus Osten zu den Schulen
- Fahrradstrom aus Westen zu den Schulen
- Fußweg Abstellplätze - Eingang

Anlage 1:
Vorschlag Ratsherr Bublitz:
Fahrradabstellplätze nahe Trakt C und Aula und Änderungen in der Grünewaldstraße

Stadt Burgdorf

Schulzentrum Berliner Ring

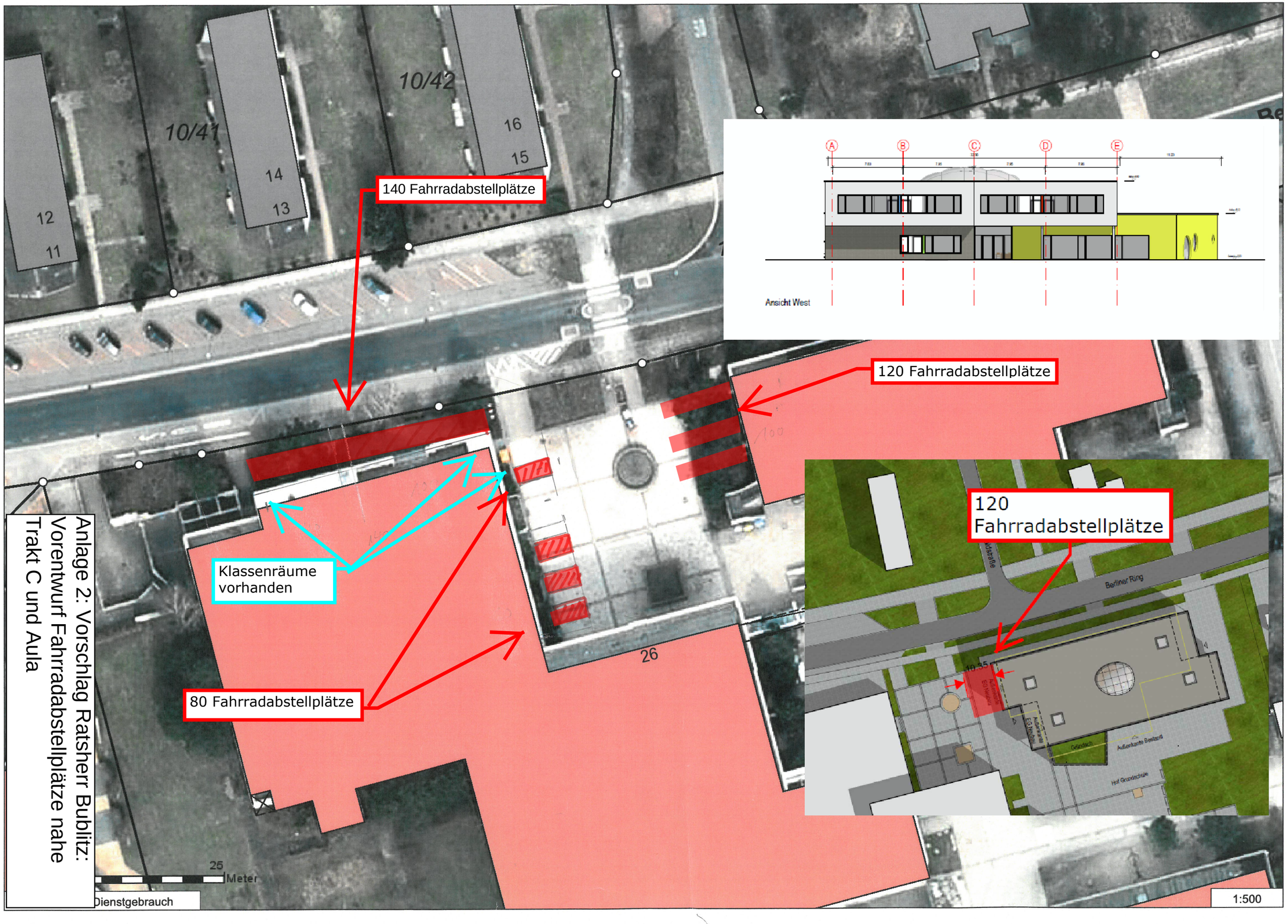
Planungskonzept, Variante Bublitz, Fahrradstellplätze
Neubau ohne Fahrradkeller

Februar 2015

Anlage X

PGV-Alrutz
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
pgv@pgv-hannover.de
www.pgv-hannover.de

Anlage 2: Vorschlag Ratsherr Bublitz: Vorentwurf Fahrradabstellplätze nahe Trakt C und Aula



Anlage 3:
Bewertungsmatrix Fahrradabstellplätze

	Kriterien	Var. I	Var. II	Var. III	Vorschlag Ratsherr Bublitz
		Zufahrt westlich Aula	nahe Südstadt-Bistro	nahe Trakt C	nahe Trakt C und Aula
1	Beeinträchtigung Räume im Trakt C bzw. Gymnasium durch Verschlechterung der Belichtung	++	++	--	--
2	Häufigkeit Fahrbahnnutzung Berliner Ring durch Radfahrer	--	++	-	--
3	Häufigkeit querende Radfahrer am Berliner Ring	--	++	--	--
4	Häufigkeit Beeinträchtigung Busverkehr/ Konflikte Radfahrer-Busse	--	++	-	-
5	Häufigkeit Konflikte Radfahrer-Busschüler (wartende und gehende Schülerpulks)	--	++	++	--
6	Wahrscheinlichkeit linksfahrender Radfahrer am Berliner Ring (Ost)	+-	+-	+-	+-
7	Soziale Kontrolle der Abstellanlagen (Diebstahl-, Vandalismusgefahr)	-	--	+	++
8	Häufigkeit querende Fußgänger am Berliner Ring	+-	--	+-	+-
9	Entfernung der Abstellanlage zum Eingang Gymnasium	+	+-	++	++
10	Kosten (Standort und verkehrliche Maßnahmen)	+	+	--	--
	Empfehlung (über alle Kriterien hinweg)	-	+	-	-

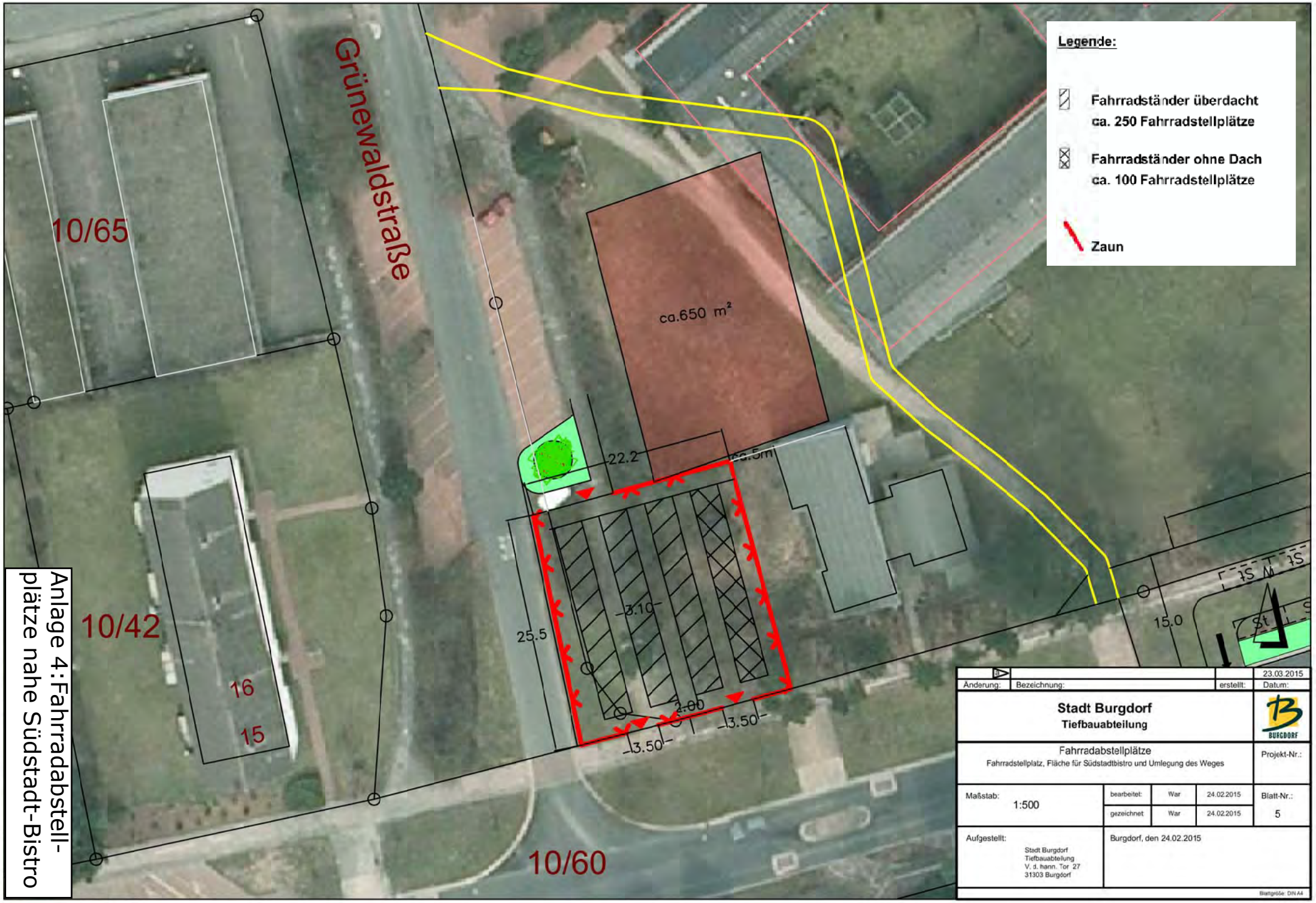
++ Anforderungen voll erfüllt/ keine Beeinträchtigung

\+ Anforderungen gut erfüllt/ geringe Beeinträchtigung

+- Anforderungen mittel erfüllt/ mittlere Beeinträchtigung/ kein Unterschied

\- Anforderungen kaum erfüllt/ starke Beeinträchtigung

-- Anforderungen nicht erfüllt/ sehr starke Beeinträchtigung



Anlage 4: Fahrradabstell-plätze nahe Südstadt-Bistro

Änderung:	Bezeichnung:	erstellt:	Datum: 23.03.2015

Stadt Burgdorf
Tiefbauabteilung

Fahrradabstellplätze
Fahrradstellplatz, Fläche für Südstadtbistro und Umlegung des Weges

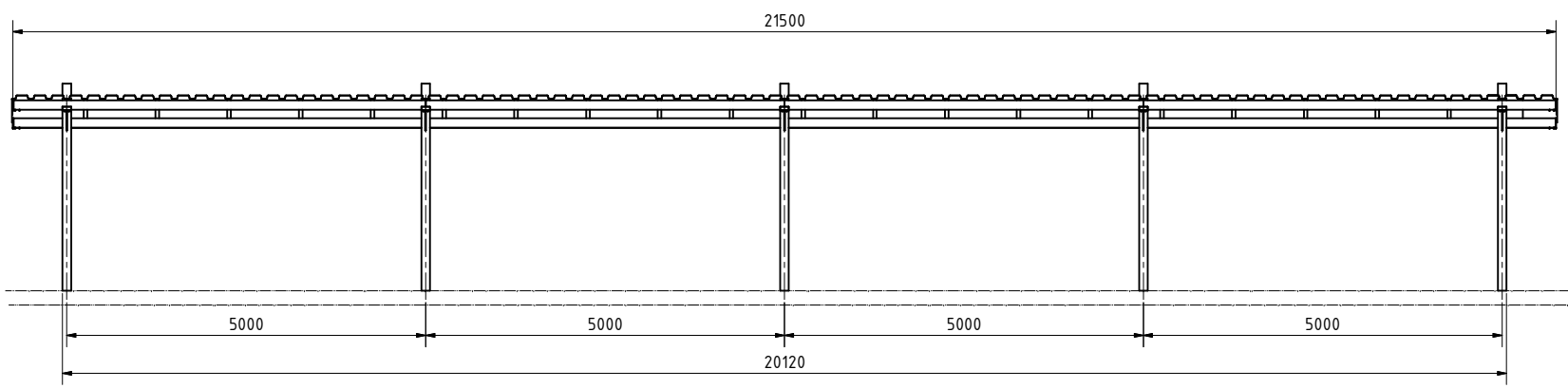
Projekt-Nr.:

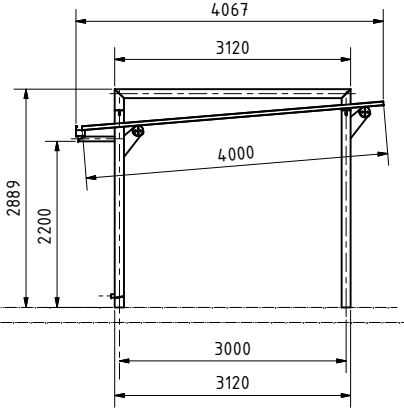
Maßstab: 1:500	bearbeitet:	War	24.02.2015	Blatt-Nr.: 5
	gezeichnet	War	24.02.2015	

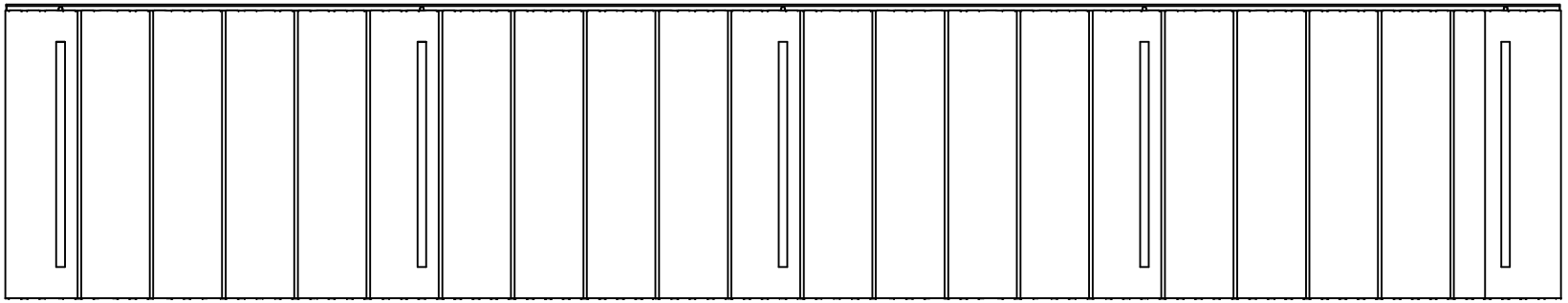
Aufgestellt:
Stadt Burgdorf
Tiefbauabteilung
V. d. hann. Tor 27
31303 Burgdorf

Burgdorf, den 24.02.2015

Blattgröße: DIN A4







Anlage 5: Schnitt und Ansicht Fahrradüberdachung

Bike and Ride
Fahrradparksysteme GmbH
Innovative, funktionale, langlebige
Stadtmöbel für den Außenbereich

Postfach 121130
23532 Lübeck
Fon: 0451/50282-0
Fax: 0451/50282-16
info@bikeandride.de
www.bikeandride.de

Allgemeintoleranzen
Masch.-Bau/Stahlbau n. DIN ISO 2768 m
Schweißkonstruktionen n. DIN ISO 13920 BE

	Datum	Name
Gezeichnet	03.03.2015	Kost
Kontrolliert		
Norm		

Maßstab

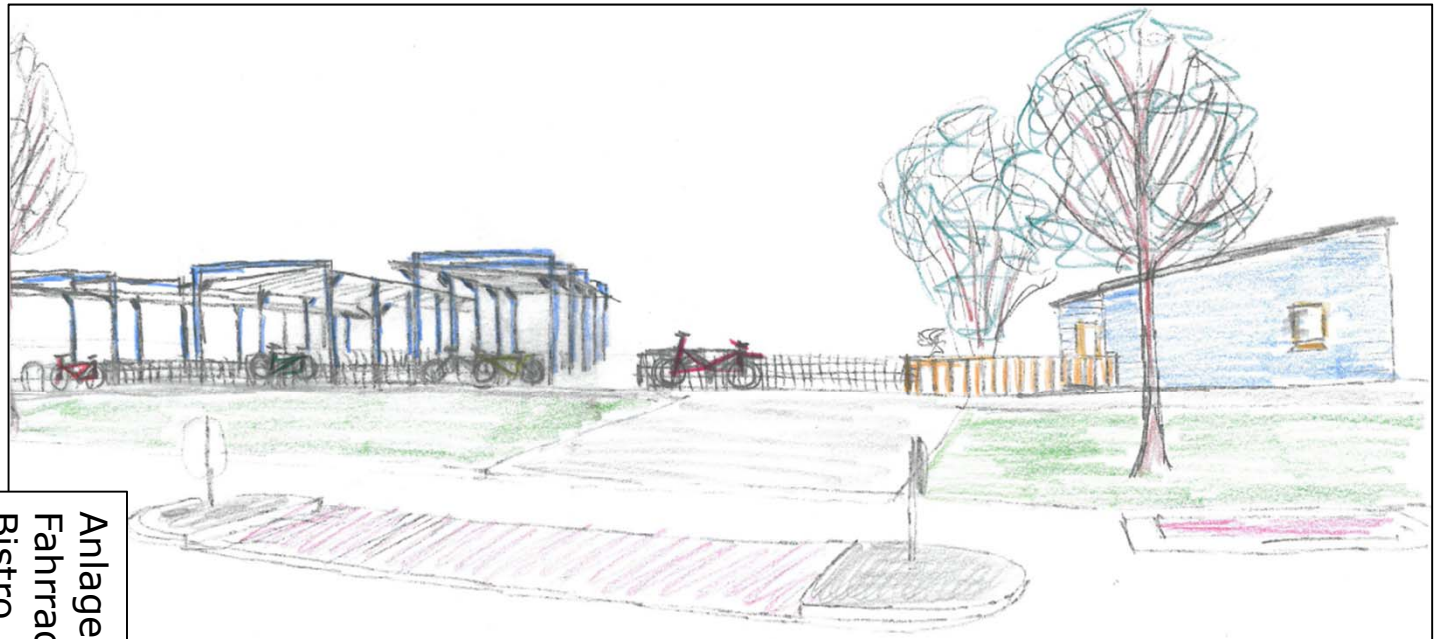
Material

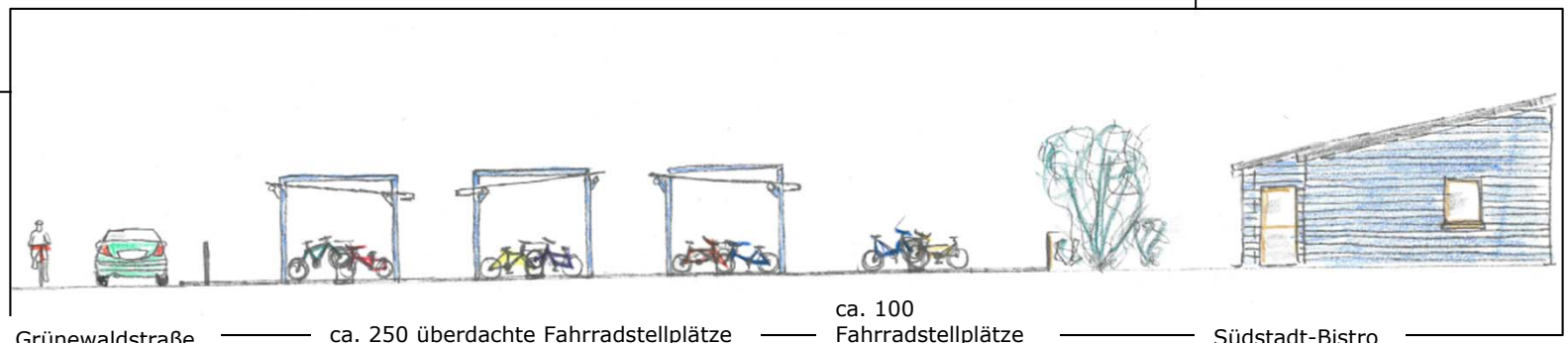
Frame: Übersicht

Status	Änderungen	Datum	Name

Datei: BG Übersicht.idw

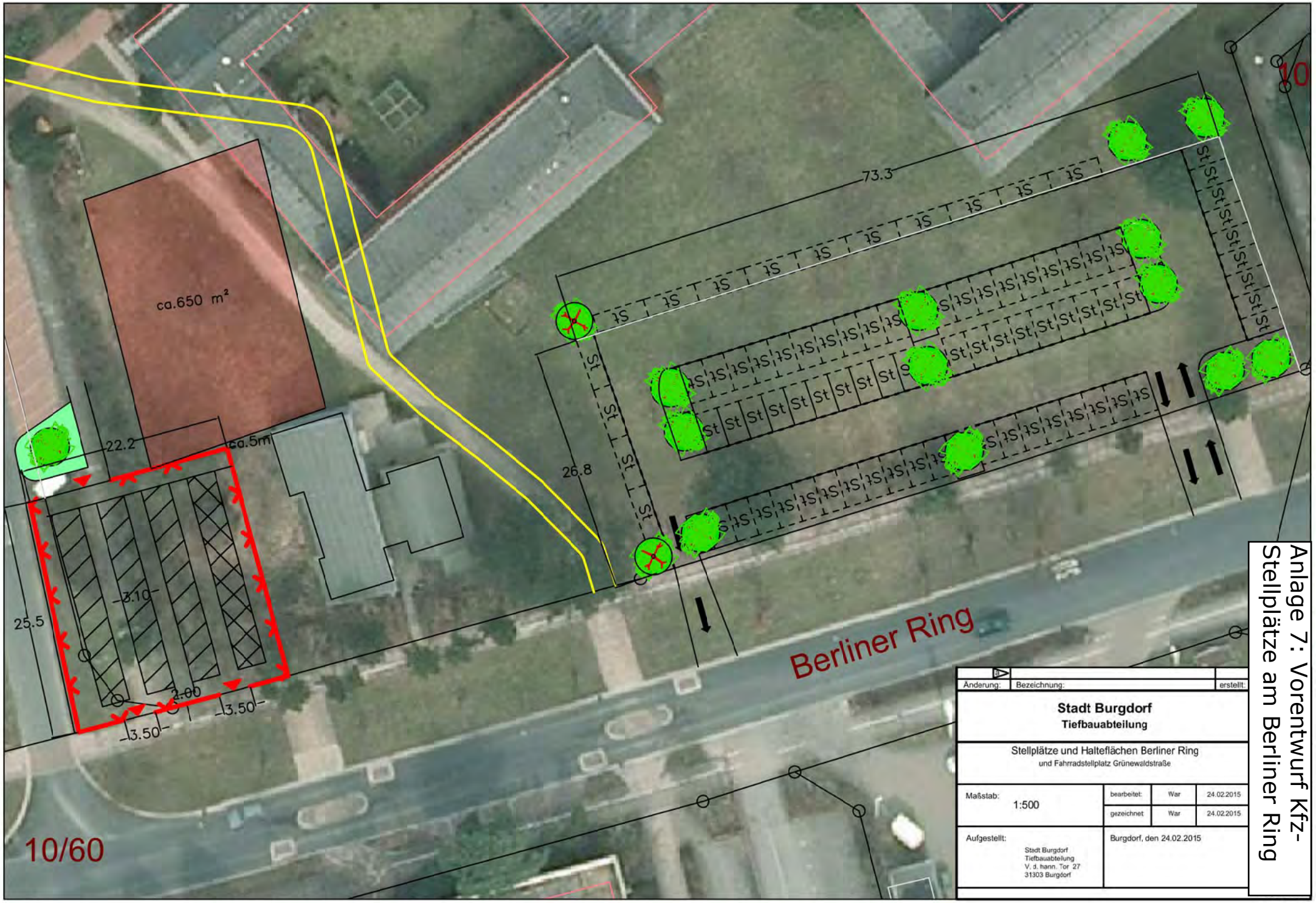
Ausgestaltung der Fahrradabstellplätze nahe Südstadt-Bistro





Anlage 6: Ausgestaltung Fahrradabstellplätze nahe Südstadt-Bistro

Tiefbauabteilung - Vollmert



Anlage 7: Vorentwurf Kfz-Stellplätze am Berliner Ring

Änderung:	Bezeichnung:	erstellt:

Stadt Burgdorf
Tiefbauabteilung

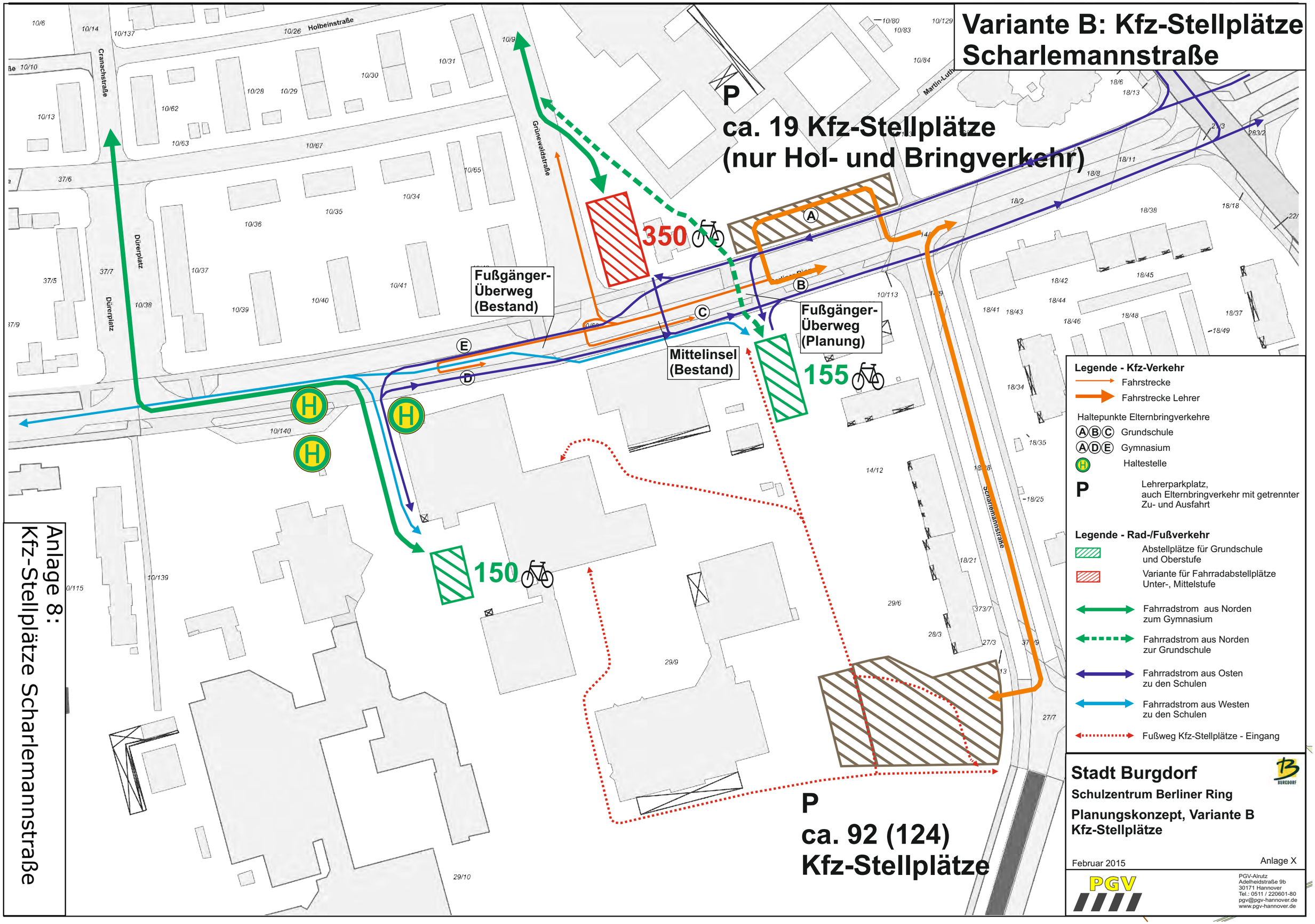
Stellplätze und Halteflächen Berliner Ring
und Fahrradstellplatz Grünewaldstraße

Maßstab:			
1:500	bearbeitet:	War	24.02.2015
	gezeichnet	War	24.02.2015

Aufgestellt:
Stadt Burgdorf
Tiefbauabteilung
V. d. hann. Tor 27
31303 Burgdorf

Burgdorf, den 24.02.2015

Variante B: Kfz-Stellplätze Scharlemannstraße



Legende - Kfz-Verkehr

- Fahrstrecke
- Fahrstrecke Lehrer

Haltepunkte Elternbringverkehre

- (A)(B)(C) Grundschule
- (A)(D)(E) Gymnasium
- (H) Haltestelle
- **P** Lehrerparkplatz, auch Elternbringverkehr mit getrennter Zu- und Ausfahrt

Legende - Rad-/Fußverkehr

- Abstellplätze für Grundschule und Oberstufe
- Variante für Fahrradabstellplätze Unter-, Mittelstufe
- Fahrradstrom aus Norden zum Gymnasium
- Fahrradstrom aus Norden zur Grundschule
- Fahrradstrom aus Osten zu den Schulen
- Fahrradstrom aus Westen zu den Schulen
- Fußweg Kfz-Stellplätze - Eingang

Stadt Burgdorf

Schulzentrum Berliner Ring

Planungskonzept, Variante B Kfz-Stellplätze

Februar 2015

Anlage X

PGV-Alrutz
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
pgv@pgv-hannover.de
www.pgv-hannover.de

Anlage 8:
Kfz-Stellplätze Scharlemannstraße

Anlage 9:
Vorentwurf Kfz-Stellplätze
Scharlemannstraße

77 Stellplätze

N

Änderung:	Bezeichnung:	erstellt:	Datum:

Stadt Burgdorf
Tiefbauabteilung

Schulgelände
Stellflächen Zufahrt Scharlemannstraße

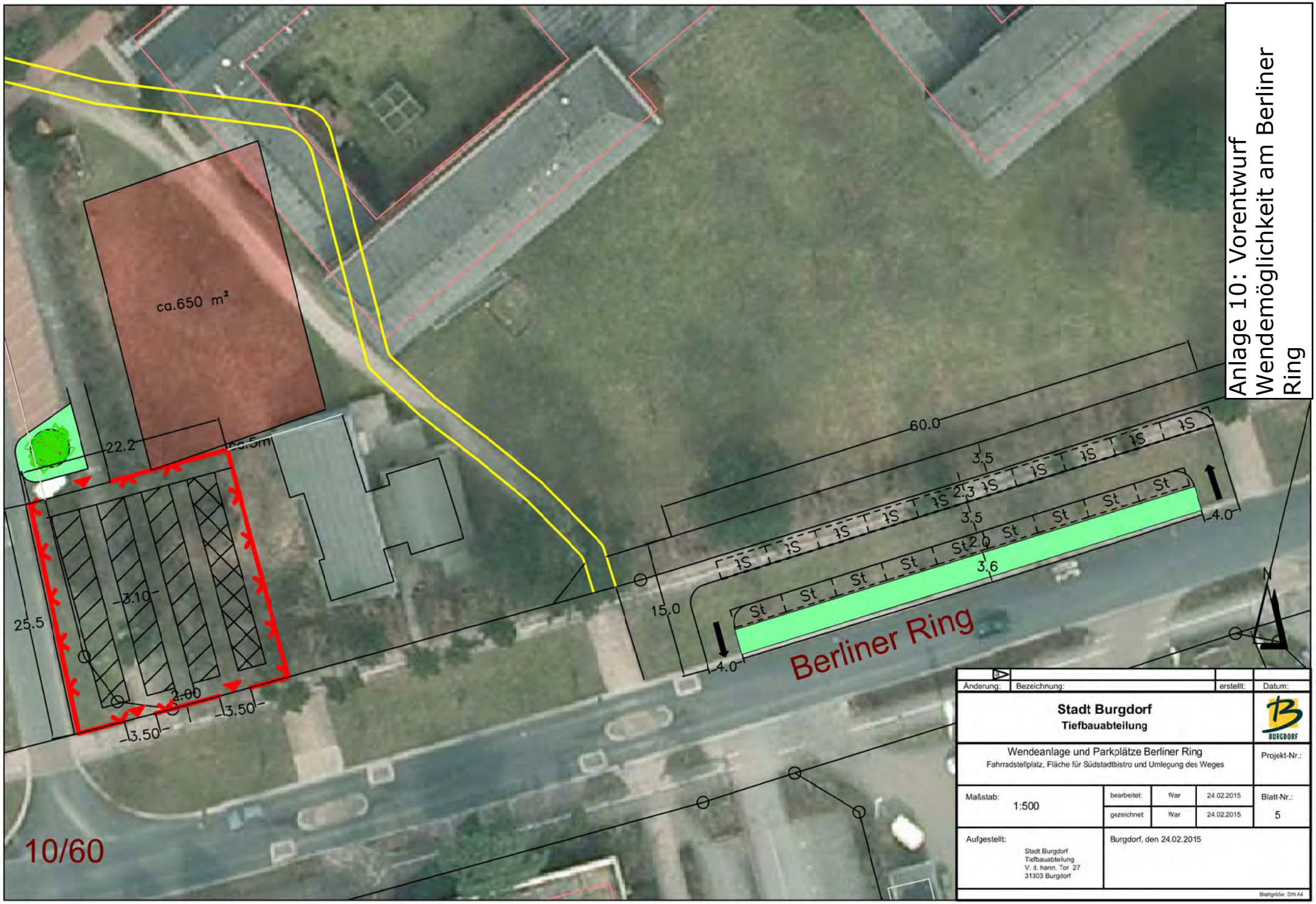
Projekt-Nr.:

Maßstab:				Blatt-Nr.:
1:500	bearbeitet:	War	24.02.2015	1
	gezeichnet:	War	24.02.2015	

Aufgestellt:
Stadt Burgdorf
Tiefbauabteilung
V. d. hann. Tor 1
31303 Burgdorf

Burgdorf, den 24.02.2015

Blattgröße: DIN A4



Anlage 10: Vorentwurf
Wendemöglichkeit am Berliner Ring

10/60

Änderung:	Bezeichnung:	erstellt:	Datum:

Stadt Burgdorf
Tiefbauabteilung

Wendeanlage und Parkplätze Berliner Ring
Fahrradstellplatz, Fläche für Südstadtbistro und Umlegung des Weges

Projekt-Nr.:

Maßstab:				Blatt-Nr.:
1:500	bearbeitet:	War	24.02.2015	5
	gezeichnet:	War	24.02.2015	

Aufgestellt:
Stadt Burgdorf
Tiefbauabteilung
V. d. hann. Tor 27
31303 Burgdorf

Burgdorf, den 24.02.2015

Blattgröße: DIN A4