
Schulzusammenlegung:

Ortsbesichtigung am 09.03.2015

vom

Bauausschuss

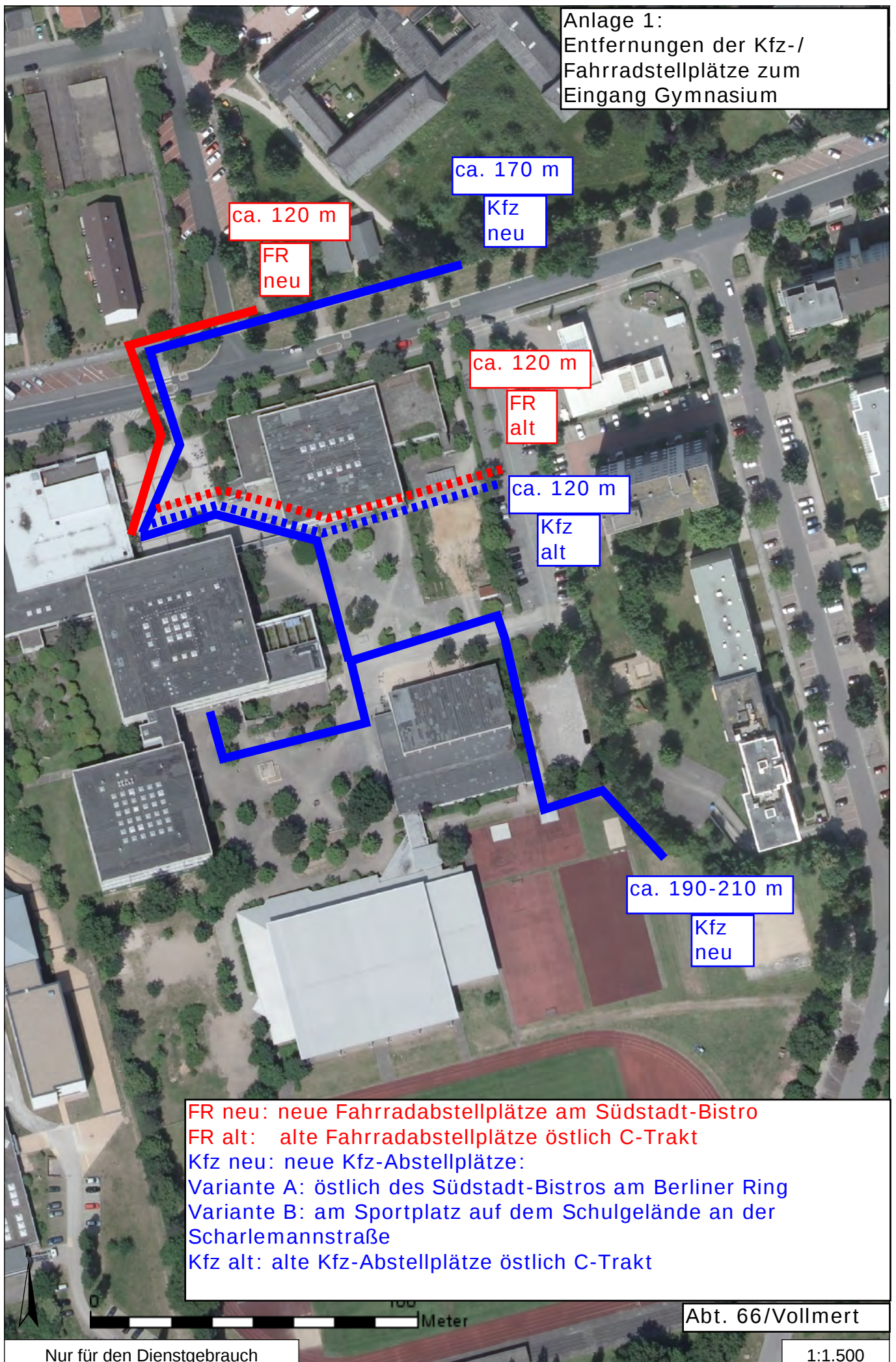
Umwelt- und Verkehrsausschuss

Ausschuss für Schulen, Sport und Kultur

Materialsammlung:

- Anlage 1: Entfernungen der Kfz-/Fahrradstellplätze zum Eingang Gymnasium
- Anlage 2: Variante 1: Fahrradabstellplätze westlich Aula
- Anlage 3: Variante 1: Vorentwurf Fahrradabstellplätze westlich Aula
- Anlage 4: Variante 2: Fahrradabstellplätze nahe Südstadt-Bistro
- Anlage 5: Variante 2: Vorentwurf Fahrradabstellplätze nahe Südstadt-Bistro
- Anlage 6: Variante 2: Ausgestaltung der Fahrradabstellplätze nahe Südstadt-Bistro
- Anlage 7: Variante 3: Fahrradabstellplätze nahe Trakt C
- Anlage 8: Variante 3: Vorentwurf Fahrradabstellplätze nahe Trakt C
- Anlage 9: Vorschlag Ratsherr Bublitz: Fahrradabstellplätze nahe Trakt C und Aula und Maßnahmen in der Grünewaldstraße
- Anlage 10: Vorschlag Ratsherr Bublitz: Vorentwurf Fahrradabstellplätze nahe Trakt C und Aula
- Anlage 11: Bewertungsmatrix Fahrradabstellplätze
- Anlage 12: Variante A: Kfz-Stellplätze am Berliner Ring
- Anlage 13: Variante A: Vorentwurf Kfz-Stellplätze am Berliner Ring
- Anlage 14: Variante B: Kfz-Stellplätze Scharlemannstraße
- Anlage 15: Variante B: Vorentwurf Kfz-Stellplätze Scharlemannstraße
- Anlage 16: Variante B: Vorentwurf Wendemöglichkeit am Berliner Ring

Anlage 1:
Entfernungen der Kfz-/
Fahrradstellplätze zum
Eingang Gymnasium



Variante 1: Abstellplätze westlich Aula

ca. 82 Kfz-Stellplätze

Grundschule

Oberstufe

Unter- und Mittelstufe

Anlage 2:
Variante 1: Fahrradabstell-
plätze westlich Aula

Legende - Kfz-Verkehr

Fahrstrecke

Wichtige Elternbring

©B © Grundschule

ⓓⓔ Gymnasium

Haltestelle

Lehrerperson
auch Eltern

Zu- und

6
 7
 8
 9
 10

Abstellr

und Ob

Unter-,
variant

zum Gyl

Fahrenheit

[zurück](#)

Fahrer

lian nz

Fahrrad
zu den

Endwert $\rightarrow$



Stadt Burgdorf

Schulzentrum Berliner Ring

Planungskonzept, Variante I,

Fahradstellplätze

November 2014

Anlage 4

PGV

PGV-Altuz
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

Tel.: 0511 / 220601-80
pgv@pgv-hannover.de

Anlage 3: Variante 1: Vorentwurf Fahrradabstellplätze westlich der Aula

Variante 1: Fahrradabstellanlage westlich der Aula



Schulzentrum Burgdorf
Berliner Ring 27, 31303 Burgdorf

Fahrradhof Gymnasium

Planung: Jürgen Basedow-Clark
Luckauer Ring 35, 31241 Ilsede
Ilsede, den 24.9.2014

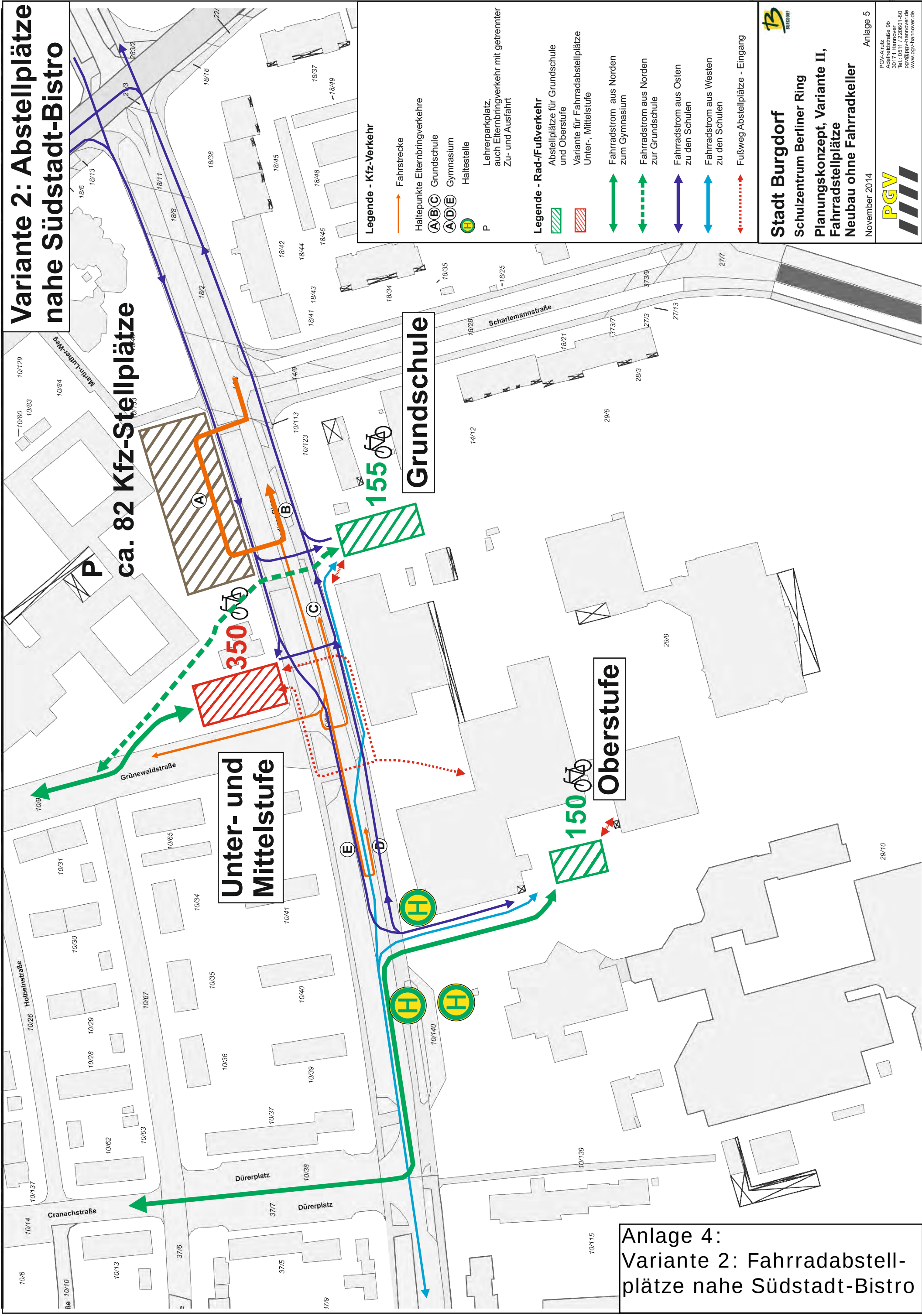
Variante 2: Abstellplätze nahe Südstadt-Bistro

ca. 82 Kfz-Stellplätze

Unter- und
Mittelstufe

Grundschule

Oberstufe



Legende - Kfz-Verkehr

- Fahrstrecke
- Haltepunkte Elternbringverkehre
- (A)(B)(C) Grundschule
- (A)(D)(E) Gymnasium
- (H) Haltestelle
- P Lehrerparkplatz, auch Elternbringverkehr mit getrennter Zu- und Ausfahrt

Legende - Rad-/Fußverkehr

- Abstellplätze für Grundschule und Oberstufe
- Variante für Fahrradabstellplätze Unter-, Mittelstufe
- Fahrradstrom aus Norden zum Gymnasium
- Fahrradstrom aus Norden zur Grundschule
- Fahrradstrom aus Osten zu den Schulen
- Fahrradstrom aus Westen zu den Schulen
- Fußweg Abstellplätze - Eingang



Stadt Burgdorf
Schulzentrum Berliner Ring
Planungskonzept, Variante II,
Fahrradstellplätze
Neubau ohne Fahrradkeller



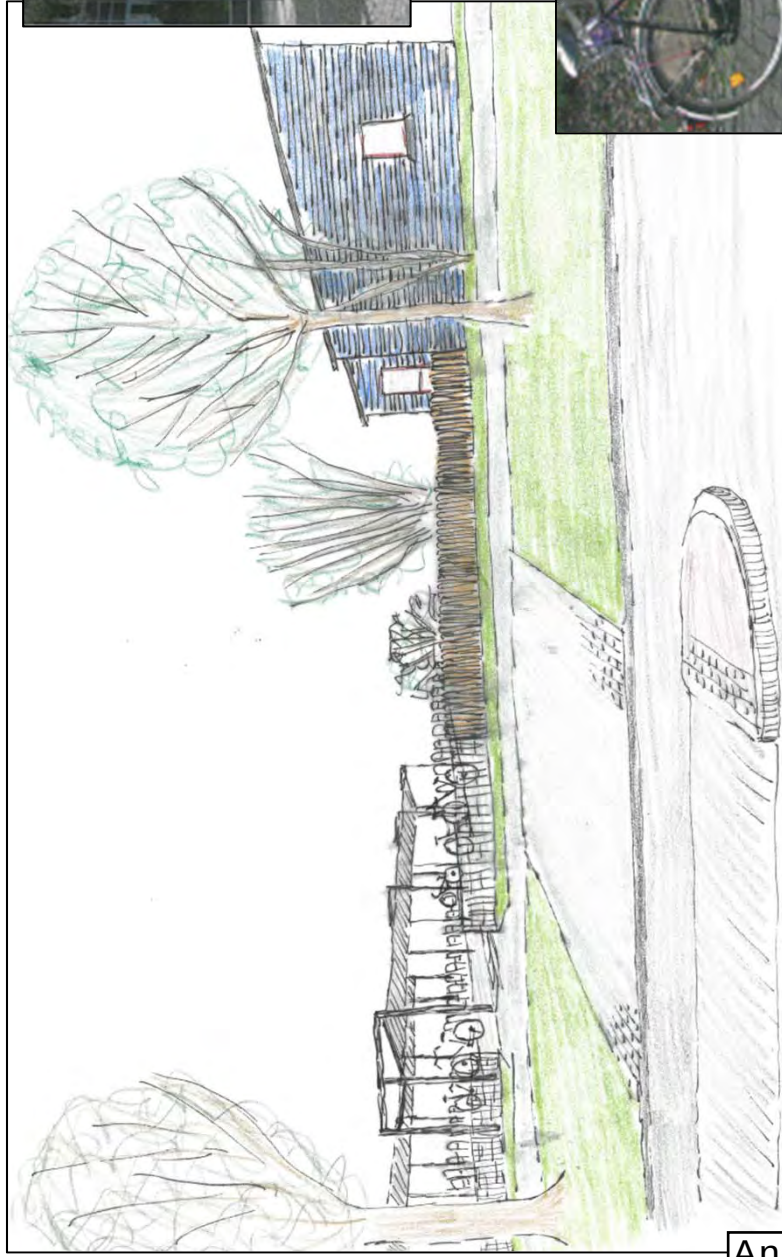
November 2014

Anlage 5

PGV-Anlage
Adeheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
pgv@pgv-hannover.de
www.pgv-hannover.de

Anlage 4:
Variante 2: Fahrradabstell-
plätze nahe Südstadt-Bistro

Ausgestaltung der Fahrradabstellplätze nahe Südstadt-Bistro

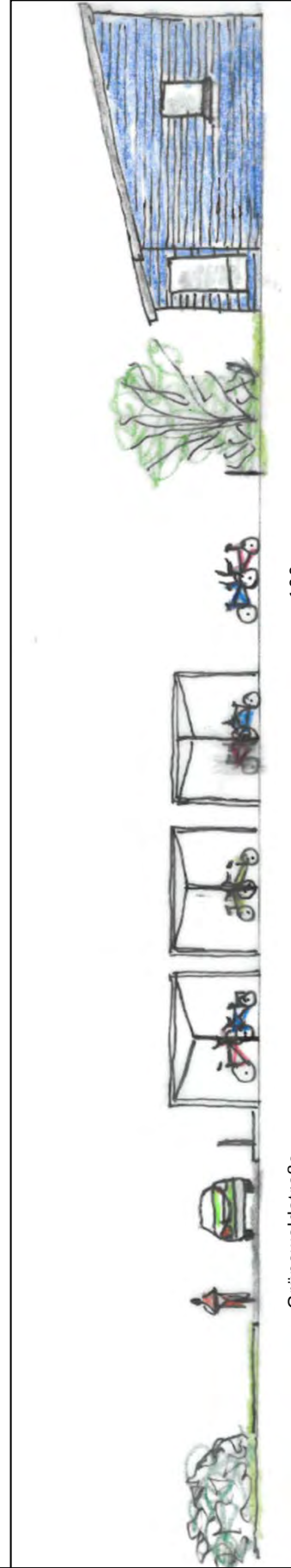


Überdachung mit Pultdach in Anlehnung an die Dachform des Südstadt-Bistros



beidseitige höhenversetzte Einstellbügel

Anlage 6: Variante 2:
Ausgestaltung Fahrradabstell-
plätze nahe Südstadt-Bistro



Grünwaldstraße

ca. 250 überdachte Fahrradstellplätze

ca. 100
Fahrradstellplätze
ohne Überdachung

Südstadt-Bistro

Tiefbauabteilung - Vollmert

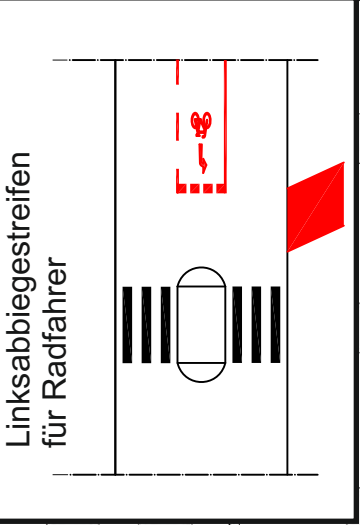
Variante 3: Abstellplätze nahe Trakt C

ca. 82 Kfz-Stellplätze

Grundschule

Unter- und
Mittelstufe

Oberstufe



Gestaltung als
Mini-Kreisverkehr
sinnvoll
Beispiel: Rietberg



- Legende - Kfz-Verkehr**
- Fahrstrecke
 - Haltepunkte Elternbringverkehre
 - (A)(B)(C) Grundschule
 - (A)(D)(E) Gymnasium
 - (H) Haltestelle
 - P Lehrerparkplatz, auch Elternbringverkehr mit getrennter Zu- und Ausfahrt

- Legende - Rad-/Fußverkehr**
- Abstellplätze für Grundschule und Oberstufe
 - Variante für Fahrradabstellplätze Unter-, Mittelstufe
 - Fahrradstrom aus Norden zum Gymnasium
 - Fahrradstrom aus Norden zur Grundschule
 - Fahrradstrom aus Osten zu den Schulen
 - Fahrradstrom aus Westen zu den Schulen
 - Fußweg Abstellplätze - Eingang

Stadt Burgdorf

Schulzentrum Berliner Ring

Planungskonzept, Variante III,
Fahrradstellplätze

Neubau ohne Fahrradkeller

November 2014

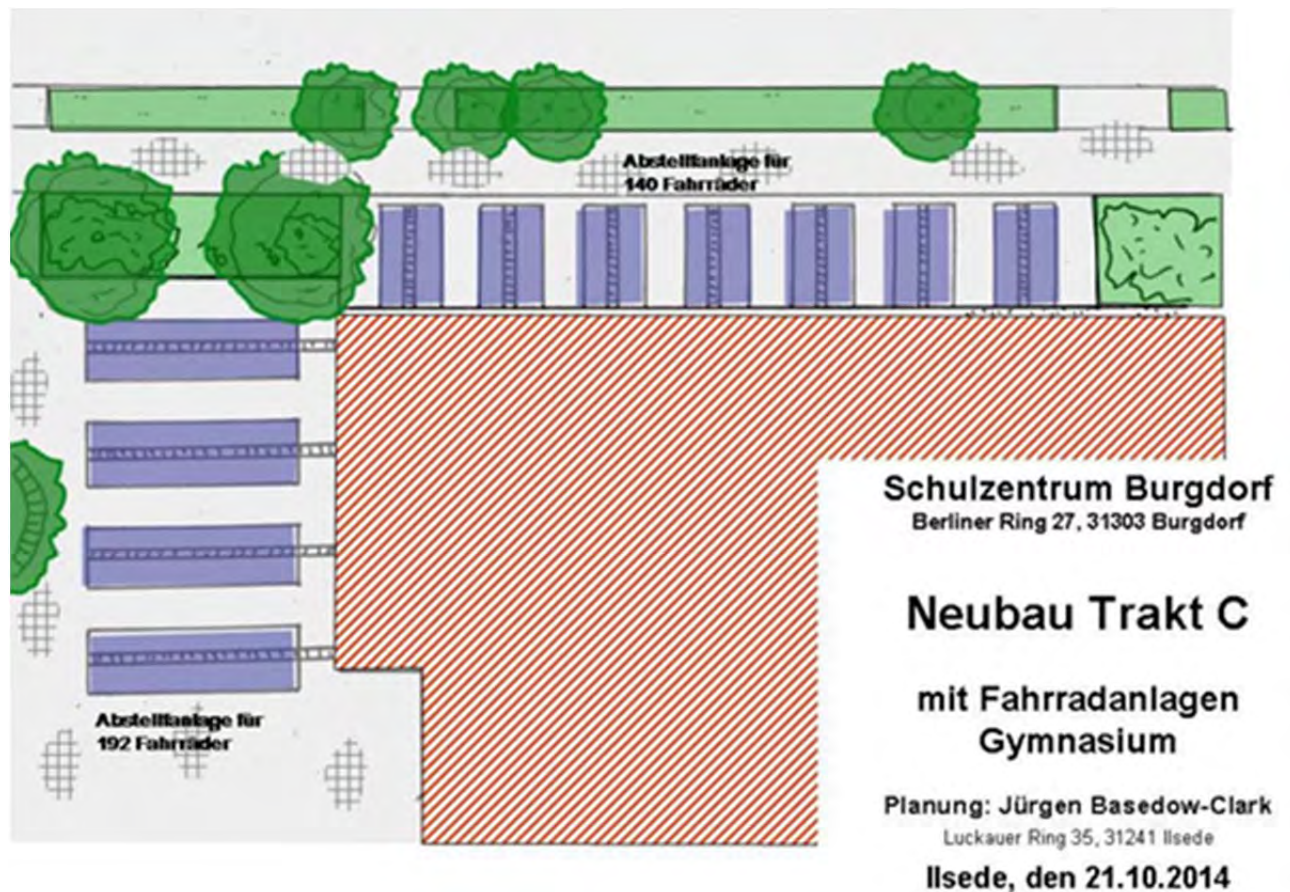
PGV-Anlage
Adeheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
pgv@pgv-hannover.de
www.pgv-hannover.de

Anlage 6

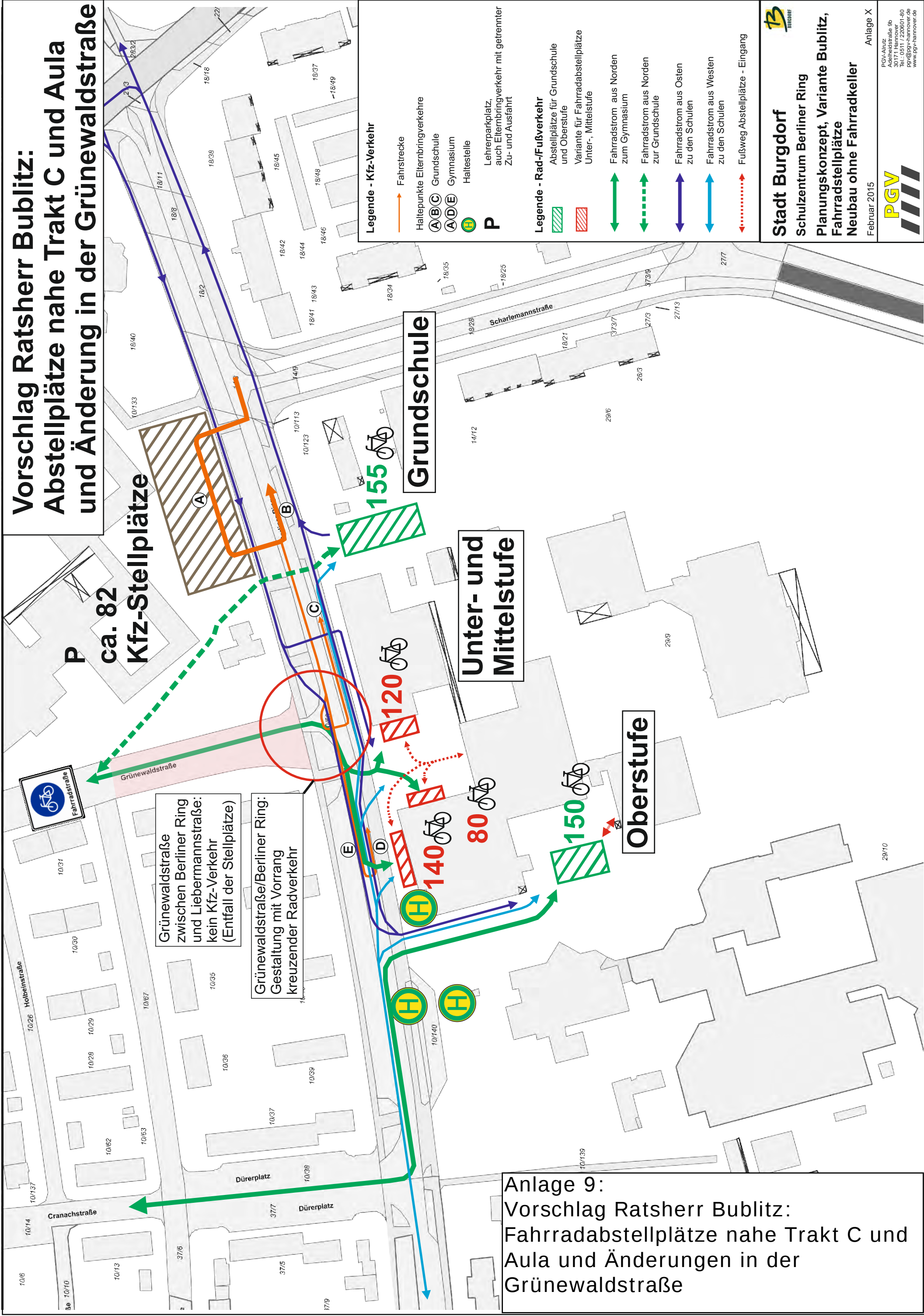
Anlage 7:
Variante 3: Fahrradabstell-
plätze nahe Trakt C

Anlage 8: Variante 3: Vorentwurf Fahrradabstellplätze nahe Trakt C

Variante 3: Fahrradabstellplätze nahe Trakt C



Vorschlag Ratsherr Bublitz:
Abstellplätze nahe Trakt C und Aula
und Änderung in der Grünwaldstraße



Anlage 11:**Bewertungsmatrix Fahrradabstellplätze**

PGV-Alrutz

Stadt Burgdorf: Schulzentrum Berliner Ring, Bewertung Standorte Fahrradstellplätze

1

	Kriterien	Var. I	Var. II	Var. III	Vorschlag Ratsherr Bublitz
		Zufahrt westlich Aula	nahe Südstadt- Bistro	nahe Trakt C	nahe Trakt C und Aula
1	Beeinträchtigung Räume im Trakt C bzw. Gymnasium durch Verschlechterung der Belichtung	++	++	--	--
2	Häufigkeit Fahrbahnnutzung Berliner Ring durch Radfahrer	--	++	-	--
3	Häufigkeit querende Radfahrer am Berliner Ring	--	++	--	--
4	Häufigkeit Beeinträchtigung Busverkehr/ Konflikte Radfahrer-Busse	--	++	-	-
5	Häufigkeit Konflikte Radfahrer-Busschüler (wartende und gehende Schülerpuls)	--	++	++	--
6	Wahrscheinlichkeit linksfahrender Radfahrer am Berliner Ring (Ost)	+-	+-	+-	+-
7	Soziale Kontrolle der Abstellanlagen (Diebstahl-, Vandalismusgefahr)	-	--	+	++
8	Häufigkeit querende Fußgänger am Berliner Ring	+-	--	+-	+-
9	Entfernung der Abstellanlage zum Eingang Gymnasium	+	+-	++	++
10	Kosten (Standort und verkehrliche Maßnahmen)	+	+	--	--
	Empfehlung (über alle Kriterien hinweg)	-	+	-	-

++ Anforderungen voll erfüllt/ keine Beeinträchtigung

+ Anforderungen gut erfüllt/ geringe Beeinträchtigung

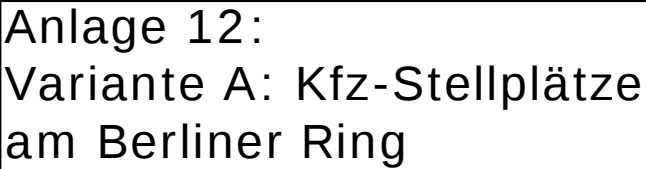
+- Anforderungen mittel erfüllt/ mittlere Beeinträchtigung/ kein Unterschied

- Anforderungen kaum erfüllt/ starke Beeinträchtigung

-- Anforderungen nicht erfüllt/ sehr starke Beeinträchtigung

ca. 82 Kfz-Stellplätze

ca. 82 Kfz-Stellplätze



Stadt Burgdorf
Schulzentrum Berliner Ring
Planungskonzept, Variante A,
Kfz-Stellplätze

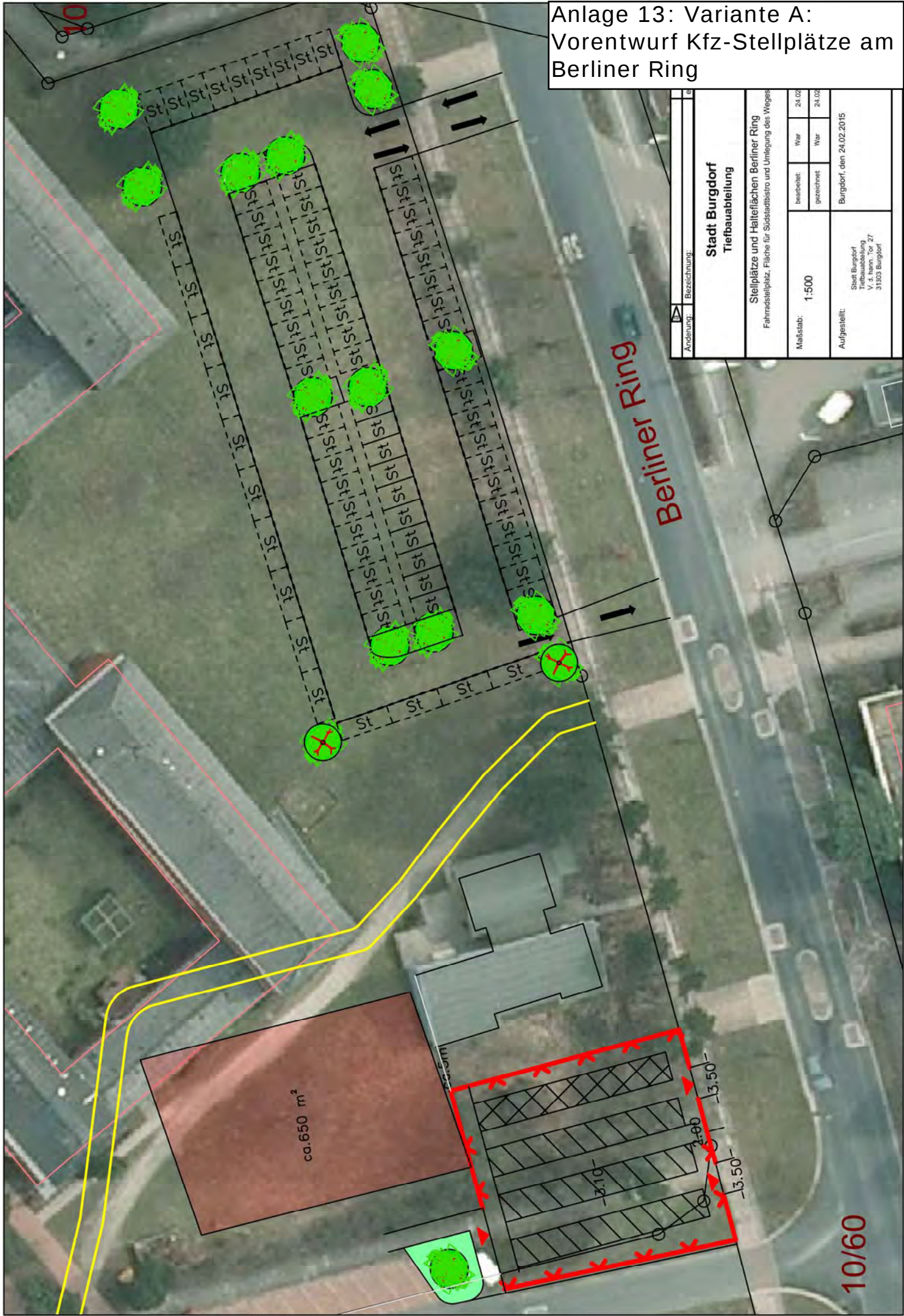
Februar 2015

Anlage X



PGV-Alrutz
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
pgv@pgv-hannover.de
www.pgv-hannover.de

Anlage 13: Variante A:
Vorentwurf Kfz-Stellplätze am
Berliner Ring



Änderung:	Bezeichnung:	Stadt Burgdorf Tiefbauabteilung			
		Stellplätze und Halterflächen Berliner Ring Fahrradstellplatz, Fläche für Südstadtbistro und Umlegung des Weges			
Maßstab:	1:500	bearbeitet:	24.02.	24.02.	
		gezeichnet:	War	War	
Aufgestellt:	Stadt Burgdorf Tiefbauabteilung V. d. Hann. Tor 27 31303 Burgdorf				
	Burgdorf den 24.02.2015				

Variante B: Kfz-Stellplätze Scharlemannstraße

ca. 19 Kfz-Stellplätze
(nur Hol- und Bringverkehr)

Fußgänger-
Überweg
(Planung)

Fußgänger-
Überweg
(Bestand)

Mittelinsel
(Bestand)

- Legende - Kfz-Verkehr**
- Fahrstrecke
 - Fahrstrecke Lehrer
 - Haltepunkte Elternbringverkehre
 - (A)(B)(C) Grundschule
 - (A)(D)(E) Gymnasium
 - (H) Haltestelle
 - P Lehrerparkplatz, auch Elternbringverkehr mit getrennter Zu- und Ausfahrt

- Legende - Rad-/Fußverkehr**
- Abstellplätze für Grundschule und Oberstufe
 - Variante für Fahrradabstellplätze Unter-, Mittelstufe
 - Fahrradstrom aus Norden zum Gymnasium
 - Fahrradstrom aus Norden zur Grundschule
 - Fahrradstrom aus Osten zu den Schulen
 - Fahrradstrom aus Westen zu den Schulen
 - Fußweg Kfz-Stellplätze - Eingang



Stadt Burgdorf
Schulzentrum Berliner Ring
Planungskonzept, Variante B
Kfz-Stellplätze

Februar 2015



Anlage X

PGV-Anlage
Adeheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
pgv@pgv-hannover.de
www.pgv-hannover.de

P
ca. 92 (124)
Kfz-Stellplätze

Anlage 14:
Variante B: Kfz-Stellplätze
Scharlemannstraße

77 Stellplätze
47 Stellplätze, Fläche Tartanbahn
Gesamt: 124 Stellplätze



Änderung:	Bezeichnung:	erstellt:	Datum:
	Stadt Burgdorf Tiefbauabteilung		
	Schulgelände Stellflächen Zufahrt Scharlemannstraße		
Maßstab:	1:500	bearbeitet:	24.02.2015
		gezeichnet:	24.02.2015
Aufgestellt:	Stadt Burgdorf Tiefbauabteilung V. d. harr. Tor 1 31303 Burgdorf	Blatt-Nr.:	1
			Burgdorf den 24.02.2015



Anlage 15:
Variante B: Vorentwurf Kfz-
Stellplätze Scharlemannstraße

	Änderung:	Bezeichnung:	Datum:
1	Stadt Bielefeld Tiefbauabteilung	erstellt:	
2	Wendeanlage und Parkplätze Berliner Ring Fahrradstellplatz, Fläche für Südstadteistro und Umleitung des Weges	Projekt-Nr.:	Bielefeld
3	Maßstab: 1:500	bearbeitet:	Blatt-Nr.: 5
4	Aufgestellt: Stadt Bielefeld Tiefbauabteilung V. d. Herrn. Nr 27 31303 Bielefeld	gezeichnet:	War
5	Bielefeld, den 24.02.2015	War	24.02.2015
6	Bielefeld, den 24.02.2015	War	24.02.2015