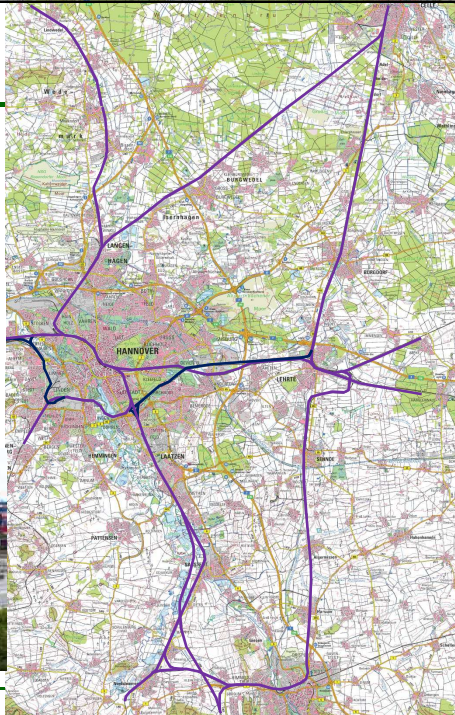
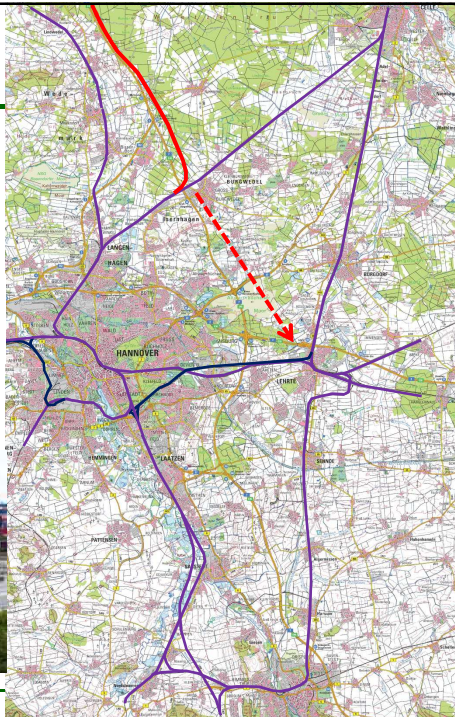
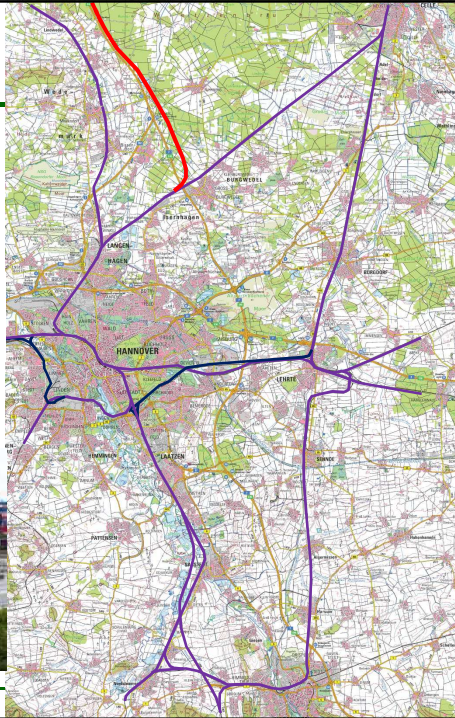


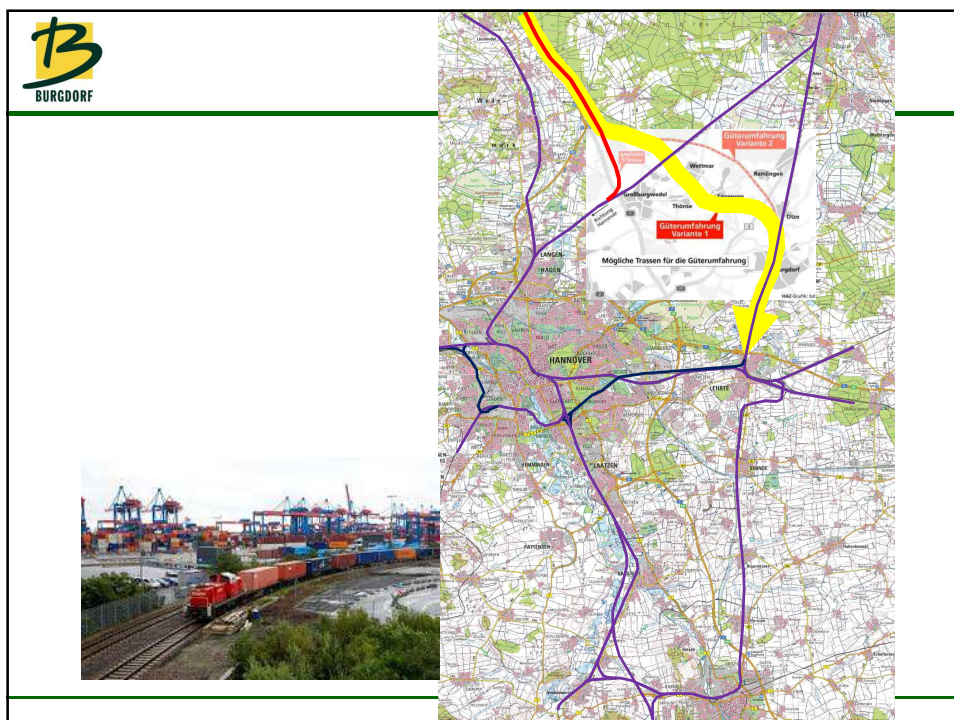
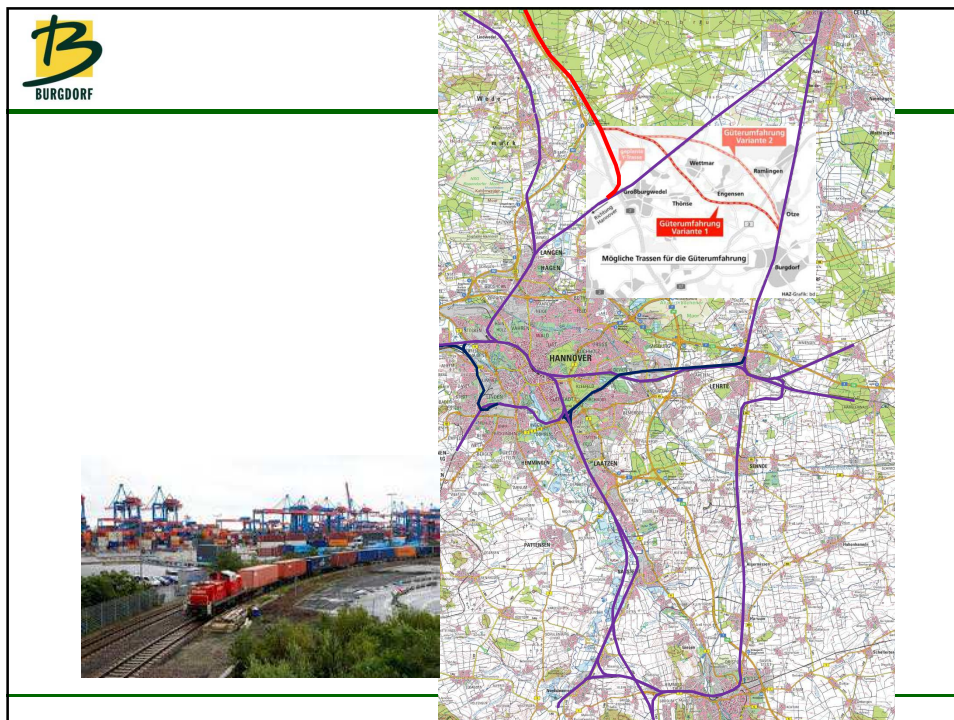
Eisenbahngüterverkehr im Osten der Region Hannover

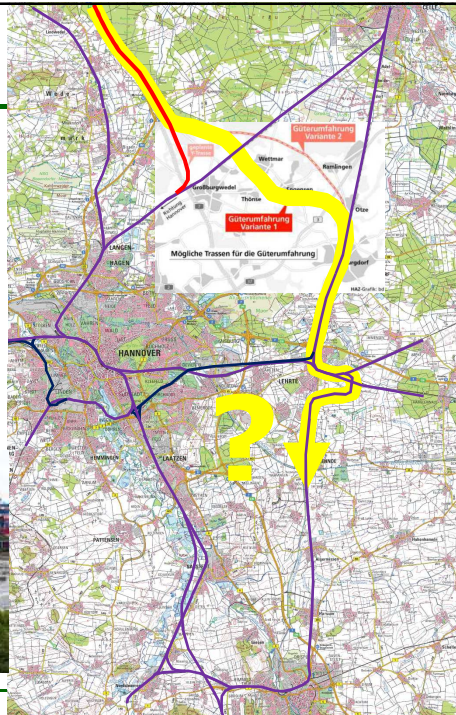
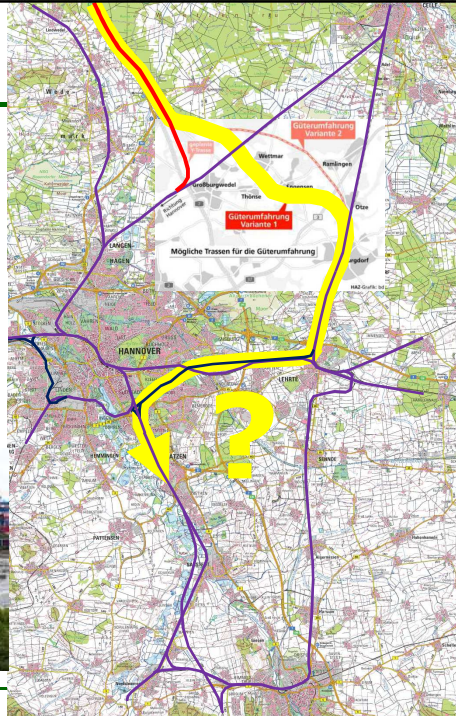
Ausgangslage:

- Zur Bewältigung der erwarteten erheblichen Steigerung des Eisenbahngüterverkehrs von und zu den norddeutschen Seehäfen müssen Kapazitätsengpässe im Schienennetz beseitigt werden.









Eisenbahngüterverkehr im Osten der Region Hannover

Wie hat die Stadt Burgdorf bislang reagiert?

- **Diverse Schreiben an Dr. Grube, Bundes- und Landesminister verfassen**
- **Kontakte zu bestehenden BI´s knüpfen**
- **Kontakt zu externen Fachleuten knüpfen**
- **Anwalt beauftragen**

Eisenbahngüterverkehr im Osten der Region Hannover

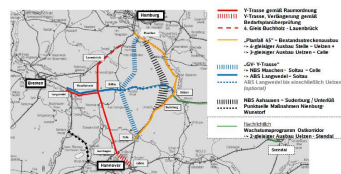
Aktueller Kenntnisstand:

- **Es zeichnet sich ein Paradigmenwechsel ab: Neben Neubau soll auch der Ausbau bestehender Strecken geprüft werden.**



**Vorstellung Alternativvarianten zur
Ausbau-/ Neubaustrecke Bremen/Hamburg – Hannover**
anlässlich des Gesprächs Bund-Länder am 13. Februar 2014 in Berlin

anlässlich des Gesprächs Bund-Länder am 13. Februar 2014 in Berlin

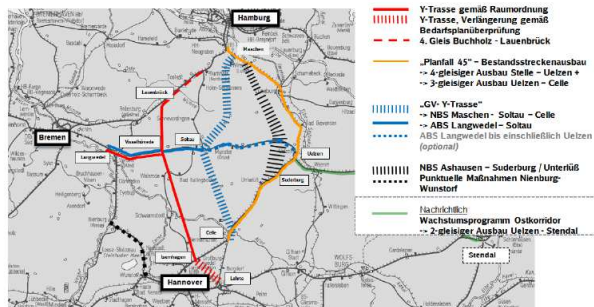


Deutsche Bahn AG

14. Februar 2014

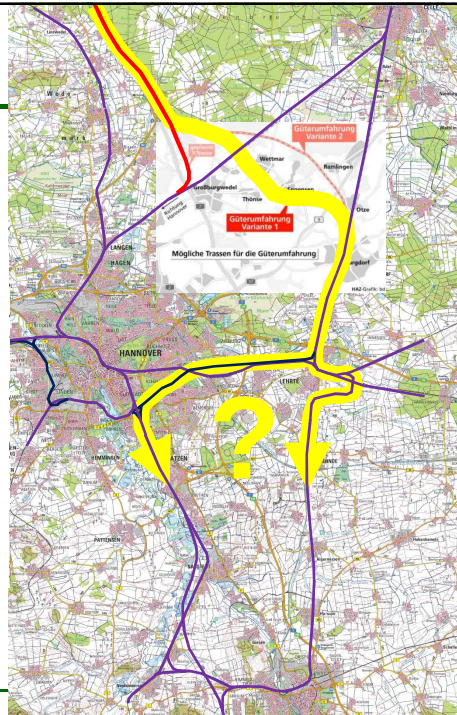
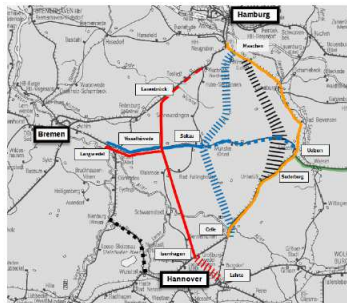
Vorstellung Alternativvarianten zur Ausbau-/ Neubaustrecke Bremen/Hamburg – Hannover

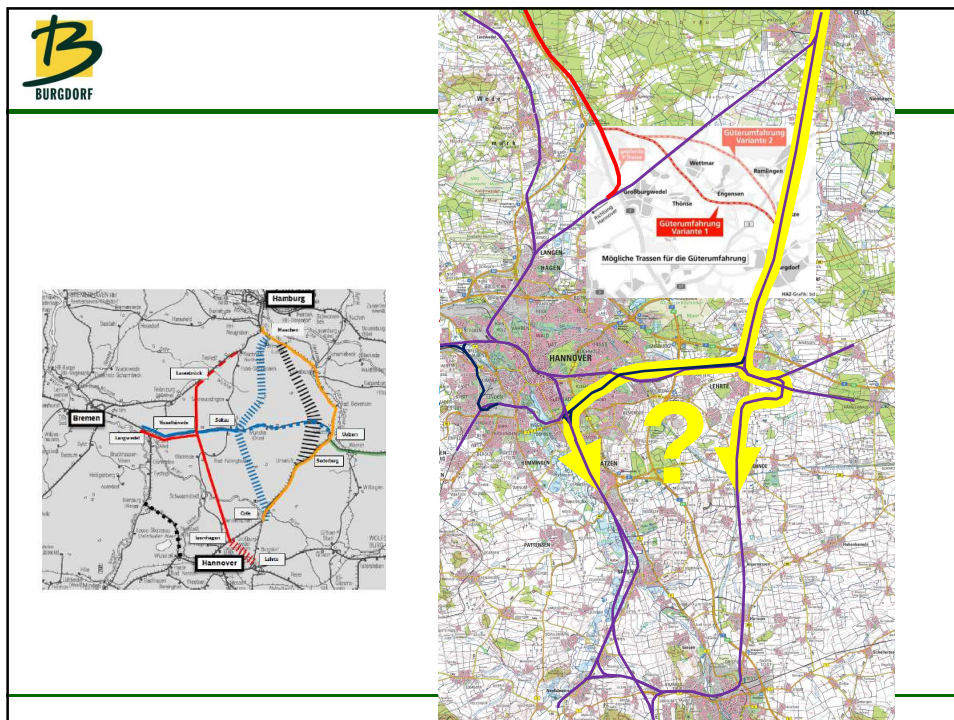
anlässlich des Gesprächs Bund-Länder am 13. Februar 2014 in Berlin

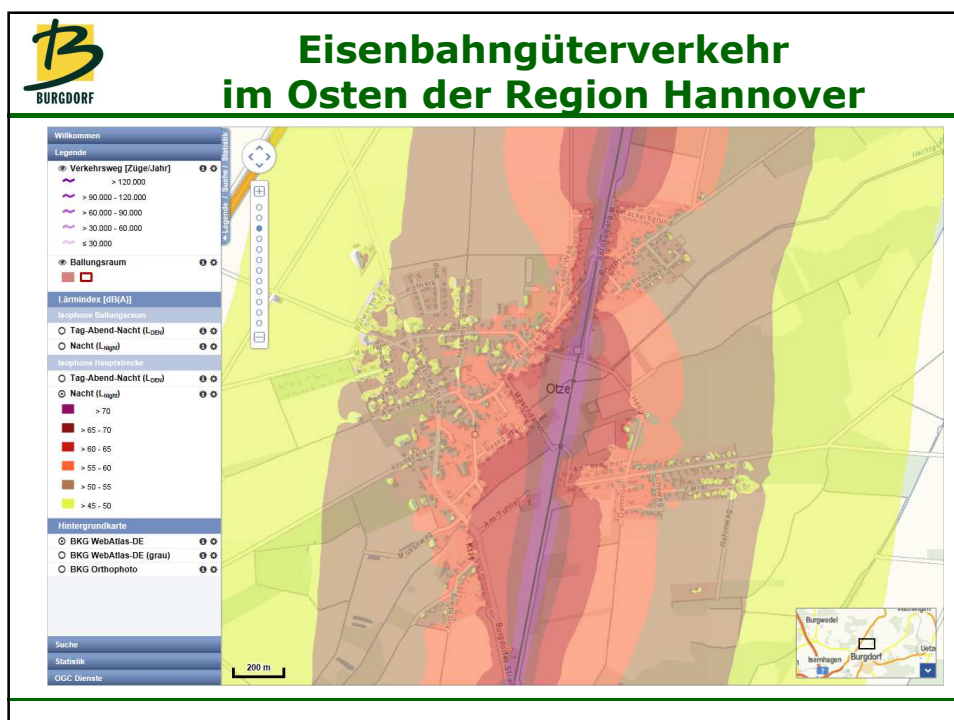
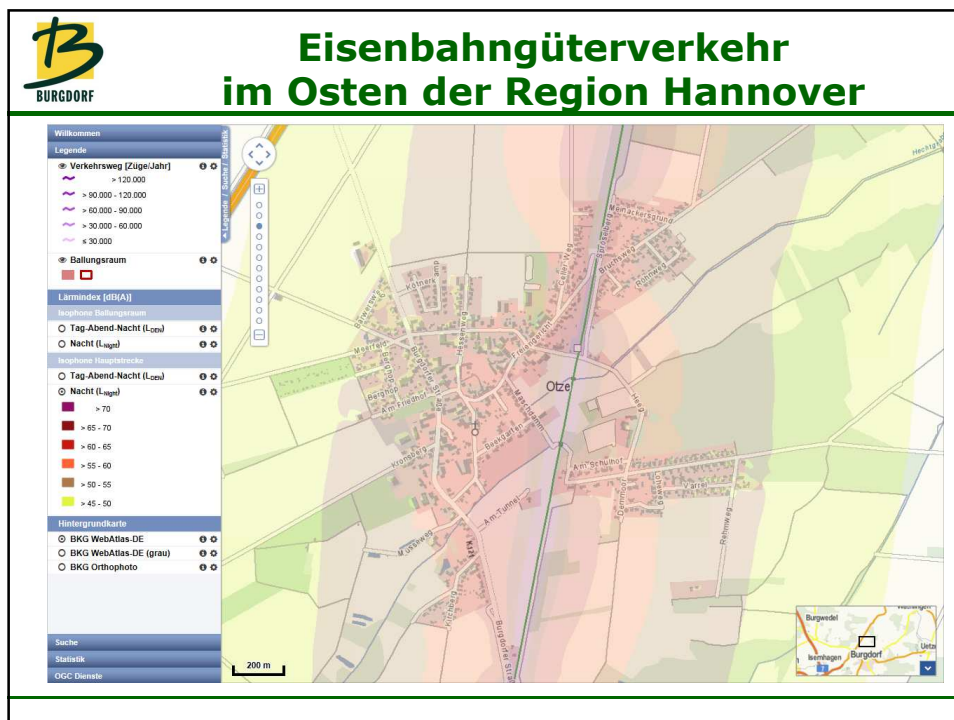


Deutsche Bahn AG

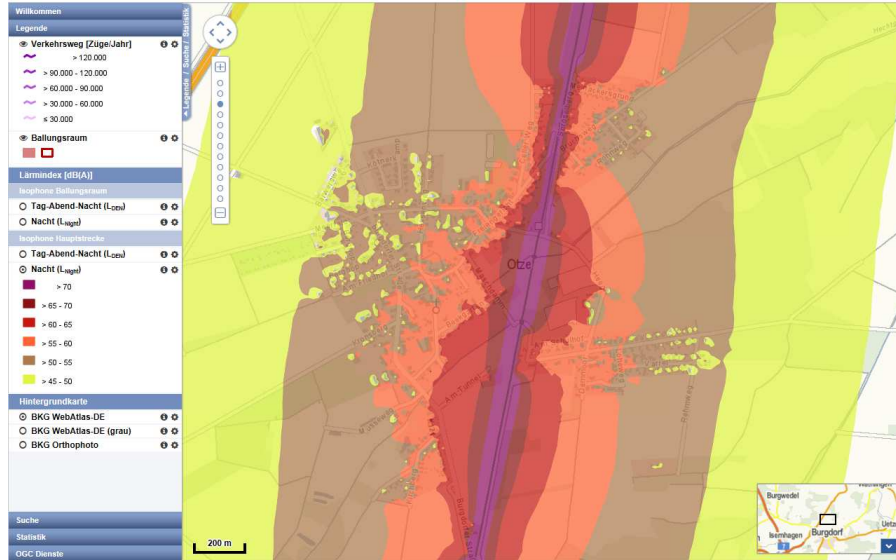
14. Februar 2014







Eisenbahngüterverkehr im Osten der Region Hannover



Eisenbahngüterverkehr im Osten der Region Hannover

**Einzuhaltende
Immissionswerte:**

- Lärmindex (dB(A))**
- Tag-Abend-Nacht (L_{24h})
 - Nacht (L_{night})
 - Tag-Abend-Nacht (L_{24h})
 - Nacht (L_{night})
 - > 70
 - > 65 - 70
 - > 60 - 65
 - > 55 - 60
 - > 50 - 55
 - > 45 - 50



DIN 18005:

45 dB(A)

Eisenbahngüterverkehr im Osten der Region Hannover

**Einzuhaltende
Immissionswerte:**

Lärmindex (dB(A))	
Isophone Ballungsraum	
○ Tag-Abend-Nacht (L _{den})	○ ○
○ Nacht (L _{night})	○ ○
Isophone Hauptstrecke	
○ Tag-Abend-Nacht (L _{den})	○ ○
○ Nacht (L _{night})	○ ○
Legende	
> 70	
> 65 - 70	
> 60 - 65	
> 55 - 60	
> 50 - 55	
> 45 - 50	



DIN 18005:

45 dB(A)



16. BImSchV:

49 dB(A)

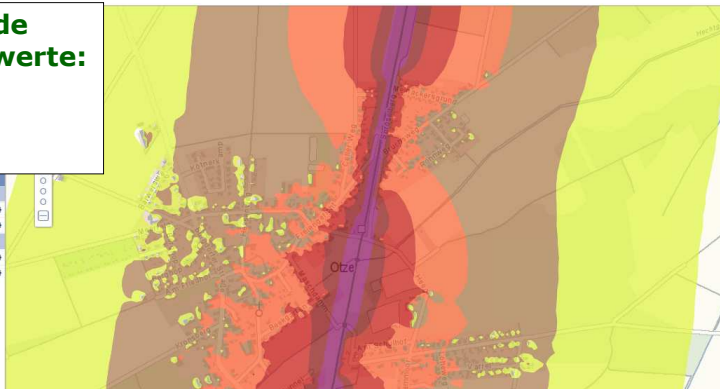
Stadt Burgdorf, Stadtplanungsabteilung

Dipl.-Ing. Jan-Hinrich Brinkmann

Eisenbahngüterverkehr im Osten der Region Hannover

**Einzuhaltende
Immissionswerte:**

Lärmindex (dB(A))	
Isophone Ballungsraum	
○ Tag-Abend-Nacht (L _{den})	○ ○
○ Nacht (L _{night})	○ ○
Isophone Hauptstrecke	
○ Tag-Abend-Nacht (L _{den})	○ ○
○ Nacht (L _{night})	○ ○
Legende	
> 70	
> 65 - 70	
> 60 - 65	
> 55 - 60	
> 50 - 55	
> 45 - 50	



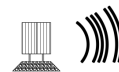
DIN 18005:

45 dB(A)



16. BImSchV:

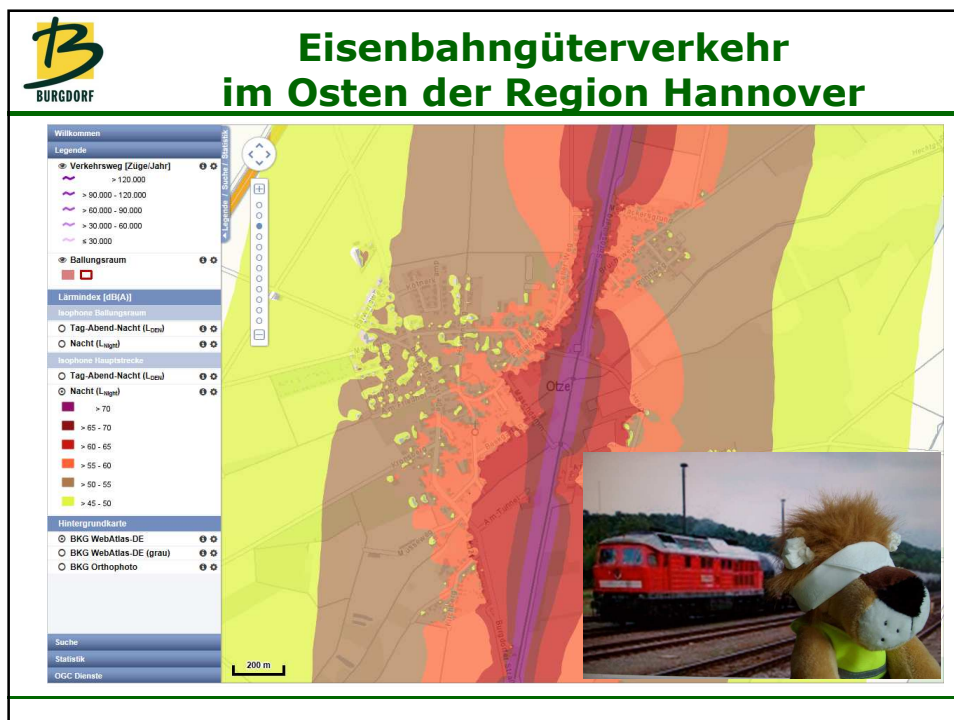
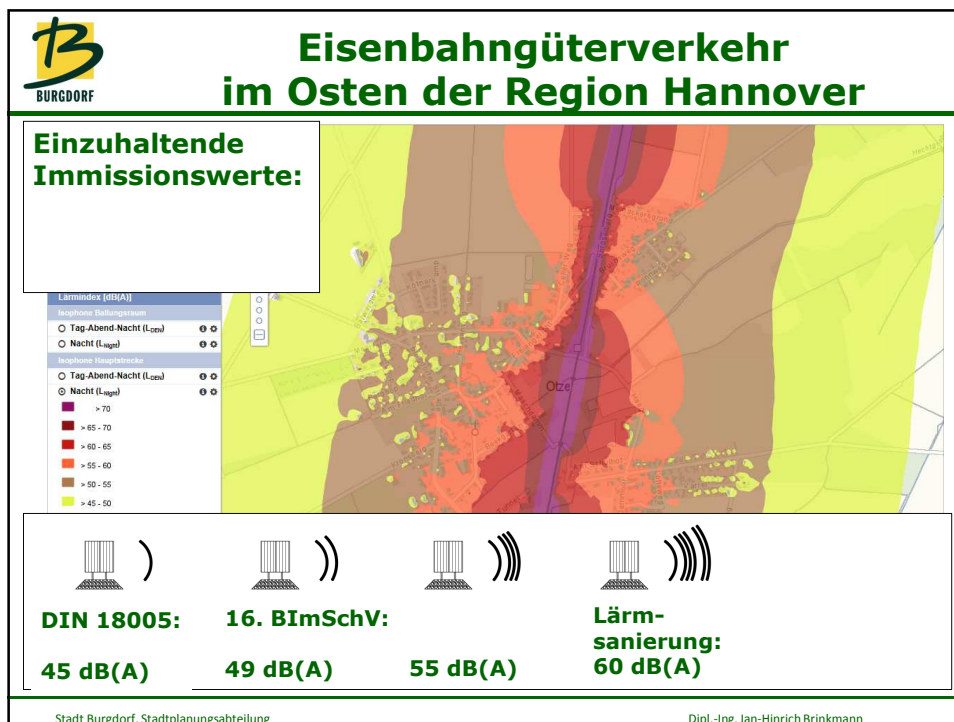
49 dB(A)



**Lärm-
sanierung:
60 dB(A)**

Stadt Burgdorf, Stadtplanungsabteilung

Dipl.-Ing. Jan-Hinrich Brinkmann





Eisenbahngüterverkehr im Osten der Region Hannover

Wie geht es weiter?

- **Dialogforum ab
Februar 2015**

