

Ideenskizze für eine Verlängerung des 1-Uhr Nachtverkehrs bis Celle

■ = reguläre S7; ■ = Nachtverkehr; rote Schrift = angeregte Änderung

Nicht alle Halte dargestellt!

Ce.	Ehl.	Otz.	Bu.	Le.an	Le.ab	Ahl.	H.-KW	H. an	H. ab	H.-KW	Ahl.	Le.an	Le.ab	Bu.	Otz.	Ehl.	Ce.		
23.08	23.16	23.20	23.24	23.31	/ .36	23.41	23.48	23.54	00.04	00.10	00.16	00.20	/ .25	00.33	00.36	00.40	00.48	Ende	
									01.01	01.06	01.12	01.16	/ .20	01.26	01.28	01.31	01.35	01.43	Ende
						X		X		X		X							
01.10	01.18	01.22	01.26/28	01.35	/ .39	01.44	01.51												
			01.39				01.52	01.57											
									02.04	----->	Neustadt/Rbg. (an 02.28 Uhr)								
				Neustadt/Rbg. (ab 02.36 Uhr)				02.55											
									03.01	03.06	03.12	03.16	/ .20	03.26					
			03.39				03.52	03.57											
									04.04	----->	Neustadt/Rbg. (an 04.28 Uhr)								

Grundidee:

Die letzte reguläre S-Bahn von Hannover bis Celle (an 00.48 Uhr) endet nicht in Celle, sondern fährt wieder zurück. Dafür endet dann die S-Bahn ab Hannover (ab 01.01 Uhr) in Celle (an 01.43 Uhr).

Vorteile:

- Letzte Fahrt von Celle nach Hannover (oder Burgdorf oder Lehrte) nicht 23.08 Uhr, sondern 01.10 Uhr
- Letzte Fahrt von Hannover nach Celle nicht 00.04 Uhr, sondern 01.01 Uhr.
- Lehrte, Ahlten und Anderten-Misburg eingebunden
- 2-Minuten-Puffer in Burgdorf (Mittelbahnsteig): Fahrerwechsel? Wechsel Wachpersonal?