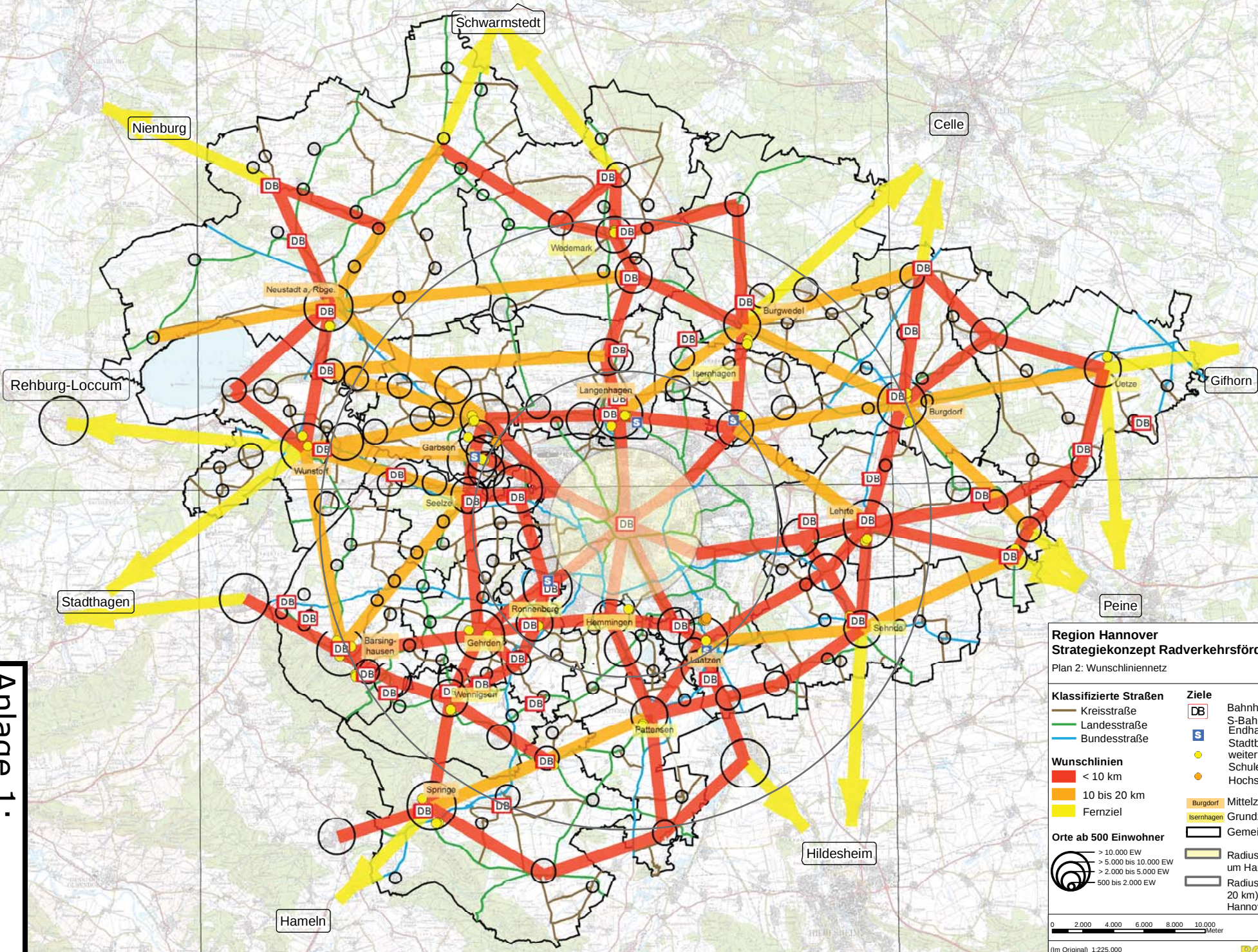




Anlage 1:
Wunschliniennetz
Region Hannover



Region Hannover
Strategiekonzept Radverkehrsförderung
Plan 2: Wunschliniennetz

Klassifizierte Straßen
— Kreisstraße
— Landesstraße
— Bundesstraße

Wunschlinien
■ < 10 km
■ 10 bis 20 km
■ Fernziel

Orte ab 500 Einwohner
○ > 10.000 EW
○ > 5.000 bis 10.000 EW
○ > 2.000 bis 5.000 EW
○ 500 bis 2.000 EW

Ziele
DB Bahnhof Regional-/S-Bahn
S Endhaltestelle Stadtbahn
● weiterführende Schulen
● Hochschulstandorte
Burgdorf Mittelzentrum
Isernhagen Grundzentrum
Gemeindegrenze

Radius (5 km) um Hannover Hbf
Radius (10 bzw. 20 km) um Hannover Hbf

0 2.000 4.000 6.000 8.000 10.000 Meter

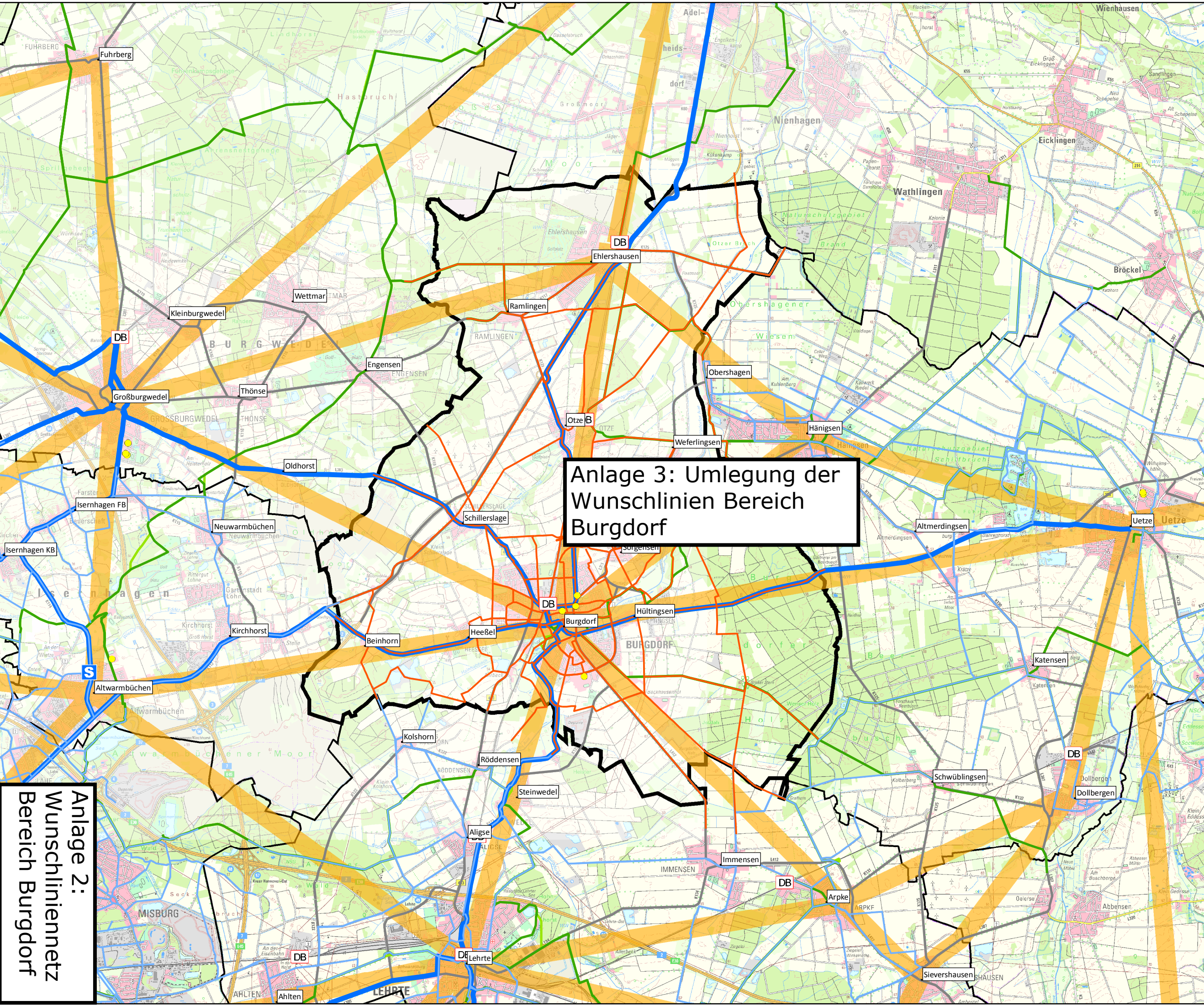
(Im Original) 1:225.000

Stand: 06/12/2012

PGV
Planungsbüro
Prof. Dr. Peter Grottel
Prof. Dr. Ingrid Isenhardt
Prof. Dr. Ingrid Isenhardt
Prof. Dr. Ingrid Isenhardt
Prof. Dr. Ingrid Isenhardt

Region Hannover
Vorrangnetz
Alltagsradverkehr

Stadt Burgdorf
Bestandssituation und
Wunschlinien
(Strategiekonzept)



Anlage 3: Umlegung der
Wunschlinien Bereich
Burgdorf

Anlage 2:
Wunschliniennetz
Bereich Burgdorf

- Wunschlinien
- DB Bahnhöfe Regional-/S-Bahn
- S Endhaltestelle Stadtbahn
- weiterführende Schulen
- ADFC-Netz
- RV-Netz Burgdorf
- kommunale Netze
- FAHRRADREGION
- weitere Freizeitverbindungen
- Untersuchungstrecken des Bedarfsplans Radverkehr
- Gemeinden

Burgwedel: Anbindung Wettmar, Thönse
Neuwarmbüchen, Kleinburgwedel gewünscht

Anbindung Schillerslage Engensen -
Wettmar - Fuhrberg gewünscht

Isernhagen: Anbindung Kirchhorst -
Thönse gewünscht

Anbindung Nienhagen Wathlingen gewünscht

Anschluss Otze - Ehlershausen nicht
über Ramlingen sondern über B3

Anlage 3: Umlegung
Wunschlinien Bereich
Burgdorf

- Umlegung Wunschlinien
- Wunschlinien
- fehlende Radverkehrsanlage
- DB Bahnhöfe Regional-/S-Bahn
- S Endhaltestelle Stadtbahn
- weiterführende Schulen
- ADFC-Netz
- kommunale Netze
- FAHRRADREGION
- weitere Freizeitverbindungen
- Untersuchungstrecken des
Bedarfsplans Radverkehr
- Gemeinden