

Gefährdungspotenzial für Radfahrer und Benutzungspflicht für Radverkehrsanlagen

Anlage 2: Radwege außerorts

Stadt Burgdorf - Außerortsstrecken

- Stand 28.11.2013 -

| Verwaltung |           |   |       | benutzungspflichtige Radverkehrsanlage(n) |        |                |                       |        |                | Fahrbahn  |           |        |                 | Ergebnisse                        |                      |                                 |  |
|------------|-----------|---|-------|---|--------|----------------|-----------------------|--------|----------------|-----------|-----------|--------|-----------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------------|--|
| Straße     | Abschnitt | Abschnittsbezeichnung                             | Länge | Links: Art der RVA                        | Breite | Fahrt-richtung | Rechts: Art der RVA   | Breite | Fahrt-richtung | DTV Kfz   | DTV Lkw   | V85    | Fahrstr.-breite | Zielerreichung Verkehrssicherheit | Gefährdungspotenzial | Empfehlung Benutzungspflicht    | Ergebnis der Abstimmung mit der Polizei, der Straßenverkehrsbehörde, der Straßenbaulastträger und dem ADFC |
| [-]        | [-]       | [-]   | [km]  | [-]                                       | [m]    | [-]            | [-]                   | [m]    | [-]            | [Kfz/24h] | [Lkw/24h] | [km/h] | [m]             | [%]                               | [-]                  | [-]                             |  |
| B 3        | 2580      | B 443/ L 383 - K 121                              | 3,88  | nicht vorhanden                           | -      |                | gemeins. Geh-/Radweg  | 2,00   | ZR             | 18600     | 1000      | 110    | 3,85            | 25,5                              | sehr hoch            | Benutzungspflicht belassen      | Benutzungspflicht belassen   |
| B 3        | 2581      | K 121 - Radwegende                                | 2,29  | nicht vorhanden                           | -      |                | Radweg (straßenbegl.) | 1,80   | ZR             | 18600     | 1000      | 100    | 3,85            | 25,5                              | sehr hoch            | Benutzungspflicht belassen      | Benutzungspflicht belassen   |
| B 3        | 2582      | Radwegende - K 117/ K 125                         | 1,19  | nicht vorhanden                           | -      |                | Radweg (straßenbegl.) | 5,10   | ZR             | 18600     | 1000      | 100    | 3,85            | 25,5                              | sehr hoch            | Benutzungspflicht belassen      | Benutzungspflicht belassen   |
| B 3        | 2583      | K 117/ K 125 - Regionsgrenze                      | 1,46  | nicht vorhanden                           | -      |                | gemeins. Geh-/Radweg  | 1,80   | ZR             | 12000     | 1400      | 100    | 3,85            | 33,8                              | sehr hoch            | Benutzungspflicht belassen      | Benutzungspflicht belassen   |
| B 443      | 2571      | Dorfstraße (B 188 alt) - OT Burgdorf              | 0,29  | nicht vorhanden                           | -      |                | gemeins. Geh-/Radweg  | 1,80   | ZR             | 8000      | 200       | 60     | 3,80            | 71,8                              | eher gering          | Benutzungspflicht ggf. aufheben | Benutzungspflicht aufheben   |
| B 443      | 2575      | OT Burgdorf - B 188                               | 0,50  | nicht vorhanden                           | -      |                | gemeins. Geh-/Radweg  | 2,50   | ZR             | 8000      | 200       | 95     | 2,45            | 53,0                              | hoch                 | Benutzungspflicht belassen      | Benutzungspflicht belassen   |
| L 311      | 1710      | Dachtmissen - Sorgensen                           | 1,10  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 2,00   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 1900      | 100       | 85     | 3,10            | 70,8                              | eher gering          | Benutzungspflicht ggf. aufheben | Benutzungspflicht aufheben   |
| L 311      | 1713      | Sorgensen - Burgdorf                              | 0,41  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 2,20   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 1900      | 100       | 65     | 3,15            | 76,3                              | eher gering          | Benutzungspflicht ggf. aufheben | Benutzungspflicht belassen   |
| L 383      | 1814      | B 3 Ost - K 119                                   | 0,32  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 2,00   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 4000      | 200       | 110    | 4,35            | 62,8                              | moderat              | Prüfung vor Ort                 | Benutzungspflicht in Richtung K 119 aufheben, Benutzungspflicht in Richtung Schillerslage belassen         |
| K 112      | 2492      | A 37 - Am Brink                                   | 0,46  | nicht vorhanden                           | -      |                | gemeins. Geh-/Radweg  | 2,10   | ZR             | 8000      | 1050      | 80     | 3,50            | 43,8                              | sehr hoch            | Benutzungspflicht belassen      | Benutzungspflicht belassen   |
| K 112      | 2493      | Am Brink - OT Heeßel                              | 1,97  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 2,10   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 7500      | 300       | 80     | 3,35            | 59,5                              | hoch                 | Benutzungspflicht belassen      | Benutzungspflicht belassen   |
| K 112      | 2499      | OT Heeßel - B 443                                 | 0,86  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 1,80   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 7500      | 300       | 55     | 3,85            | 75,3                              | eher gering          | Benutzungspflicht ggf. aufheben | Benutzungspflicht aufheben   |
| K 117      | 1732      | Ehlershausen - Ramlingen, K 117-80                | 0,78  | nicht vorhanden                           | -      |                | gemeins. Geh-/Radweg  | 1,60   |                | 3701      | 130       | 85     | 2,95            | 67,0                              | moderat              | Prüfung vor Ort                 | Benutzungspflicht aufheben   |
| K 117      | 1735      | OT Ramlingen - KM 8,000, K 117-70                 | 0,71  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 2,00   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 2535      | 100       | 90     | 3,20            | 65,3                              | moderat              | Prüfung vor Ort                 | Benutzungspflicht belassen   |
| K 120      | 1805      | K 112 - KM, K 120-10                              | 1,28  | nicht vorhanden                           | -      |                | Radweg (straßenbegl.) | 2,00   | ZR             | 525       | 16        | 110    | 2,70            | 65,3                              | moderat              | Prüfung vor Ort                 | Benutzungspflicht aufheben   |
| K 120      | 1806      | KM 1,276 - KM 2,571, K 120-10                     | 1,30  | Radweg (straßenbegl.)                     | 2,00   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 525       | 16        | 80     | 4,95            | 79,8                              | eher gering          | Benutzungspflicht ggf. aufheben | Benutzungspflicht aufheben   |
| K 120      | 1807      | KM 19,470 - OT Schillerslage, K 120-10            | 0,97  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 1,90   | ZR             | gemeins. Geh-/Radweg  | 1,80   | ZR             | 525       | 16        | 90     | 3,05            | 70,0                              | eher gering          | Benutzungspflicht ggf. aufheben | Benutzungspflicht aufheben   |
| K 121      | 1723      | Ramlingen - Otze, K 121-20                        | 1,98  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 2,00   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 3900      | 200       | 85     | 2,90            | 65,0                              | moderat              | Prüfung vor Ort                 | Benutzungspflicht belassen   |
| K 121      | 1726      | Otze - Burgdorf, K 121-10                         | 1,61  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 2,00   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 5593      | 16        | 90     | 3,15            | 60,5                              | moderat              | Prüfung vor Ort                 | Benutzungspflicht belassen   |
| G          | 2500      | Markstr., B 443 - OT Burgdorf                     | 0,35  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 2,00   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 16800     | 820       | 60     | 3,50            | 47,8                              | sehr hoch            | Benutzungspflicht belassen      |  |
| G          | 2929      | Schillerslager Landstr., B 188 - OT Schillerslage | 0,63  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 1,80   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 7200      | 200       | 95     | 2,45            | 55,8                              | hoch                 | Benutzungspflicht belassen      |  |
| G          | 3102      | Osttangente, Uetzer Str.-Dachtmiser Weg           | 0,70  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 2,00   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 7700      | 150       | 80     | 4,20            | 66,5                              | moderat              | Prüfung vor Ort                 |  |
| G          | 3107      | Weferlingsen, Hänigser Str. Rtg. Hänigsen         | 0,50  | gemeins. Geh-/Radweg                      | 1,65   | ZR             | nicht vorhanden       | -      |                | 1720      | 16        | 65     | 2,05            | 79,0                              | eher gering          | Benutzungspflicht ggf. aufheben |  |

ZR = Zweirichtung

| Zielerreichung Verkehrssicherheit |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| < 50 %                            | Gefährdungspotenzial sehr hoch   |
| 50-59,9 %                         | Gefährdungspotenzial hoch        |
| 60 -69,9 %                        | Gefährdungspotenzial moderat     |
| 70-79,9 %                         | Gefährdungspotenzial eher gering |
| ≥ 80 %                            | Gefährdungspotenzial gering      |