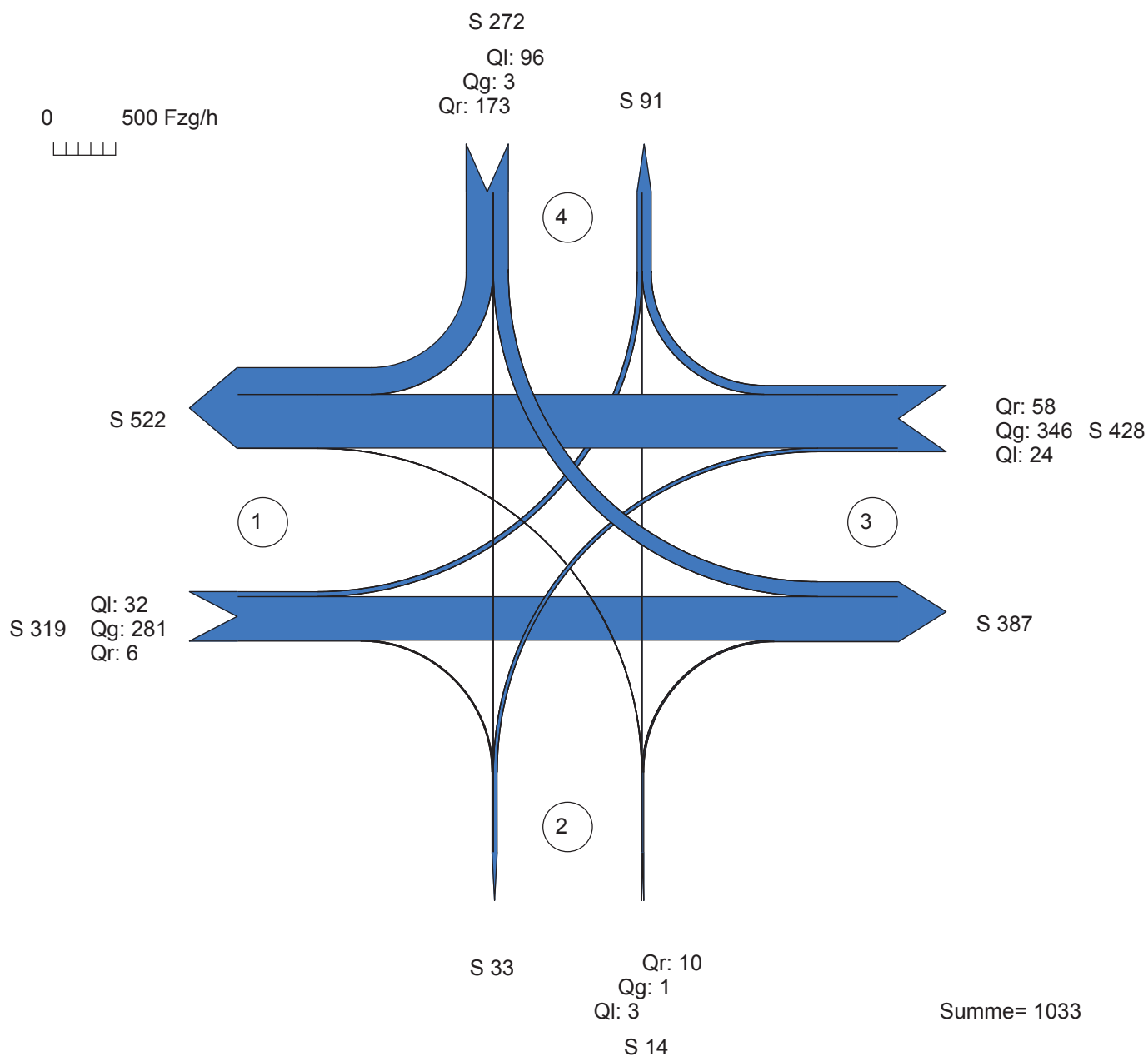


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : 130703-Mönkeburg-Anavor.amp
 Projekt : Burgdorf West (P 2181)
 Knoten : Alte Dorfstr/Mönkeburgstr
 Stunde : morgendliche Spitzenstunde - Analyse



Fahrzeuge



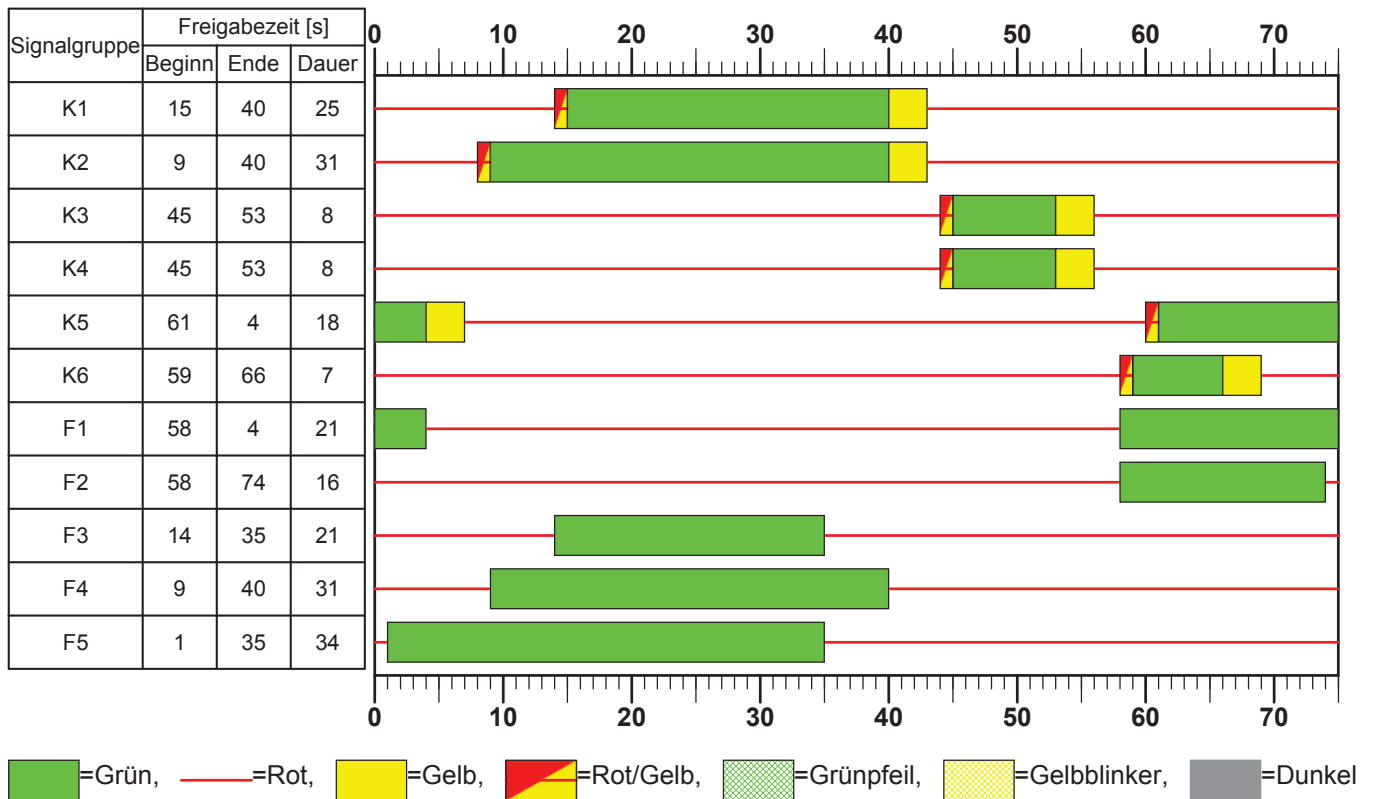
Zufahrt 1 : Dorfstr
 Zufahrt 2 : An der Mösch
 Zufahrt 3 : Dorfstr
 Zufahrt 4 : Mönkeburgstr

HBS 2001 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																					
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																					
Projekt: Burgdorf West (P 2181)										Stadt: Burgdorf													
Knotenpunkt: Alte Dorfstr/Mönkeburgstr										Datum: 04.07.2013													
Zeitabschnitt: morgendliche Spitzenstunde - Analyse										Bearbeiter:													
$t_U = 75 \text{ s}$										$T = 60 \text{ min}$													
Nr.	Bez.	t_F [s]	f [-]	t_S [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q_S [Fz/h]	t_B [s/Fz]	n_C [Fz]	C [Fz/h]	g [-]	N_{GE} [Fz]	n_H [Fz]	h [%]	S [%]	N_{RE} [Fz]	l_{Stau} [m]	w [s]	QSV				
1	K1(2,3)	25	0,333	50	287	6,0	1999	1,80	13,9	666	0,431	0,00	4,7	78	90	6,80	41	19,5	A				
2	K2(8,9)	31	0,413	44	404	8,4	1997	1,80	17,2	825	0,489	0,00	6,2	74	90	8,07	48	16,2	A				
3	K3(1)	8	0,107	67	32	0,7	2000	1,80	4,4	213	0,150	0,00	0,6	86	90	1,68	10	30,4	B				
4	K4(7)	8	0,107	67	24	0,5	2000	1,80	4,4	213	0,112	0,00	0,5	100	90	1,39	8	30,3	B				
5	K5(12,11)	17,7	0,236	57,3	176	3,7	1996	1,80	9,8	471	0,374	0,00	3,1	84	90	5,16	31	24,0	B				
6	K5(10)	14,5	0,193	60,5	96	2,0	1997	1,80	8,0	386	0,249	0,00	1,7	85	90	3,41	20	25,6	B				
7	K6(5,4,6)	5,7	0,076	69,3	14	0,3	1985	1,81	3,1	151	0,093	0,00	0,3	100	90	1,00	6	32,2	B				
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
$q_K =$					1033	$C_K =$					2925	$\bar{g} =$					0,4064	$\bar{g}_{maßg} =$					0,4382

Signalzeitenplan

Datei : 130703-Mönkeburg-Anavor.amp
 Projekt : Burgdorf West (P 2181)
 Knoten : Alte Dorfstr/Mönkeburgstr
 Stunde : morgendliche Spitzenstunde - Analyse

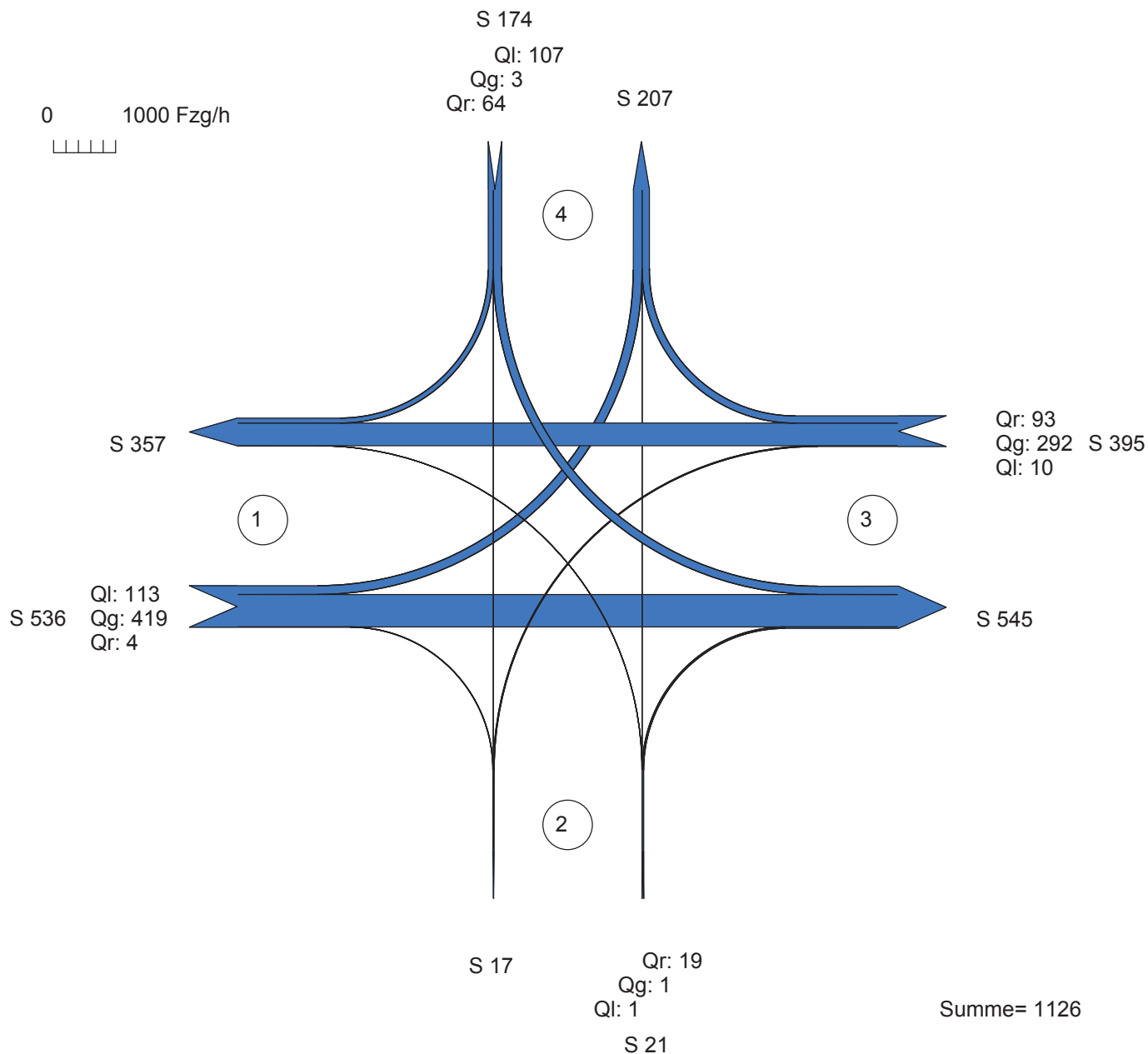


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : 130821-Mönkeburg-Ana nach.amp
 Projekt : Burgdorf West (P 2181)
 Knoten : Alte Dorfstr/Mönkeburgstr
 Stunde : nachmittägliche Spitzenstunde - Analyse



Fahrzeuge



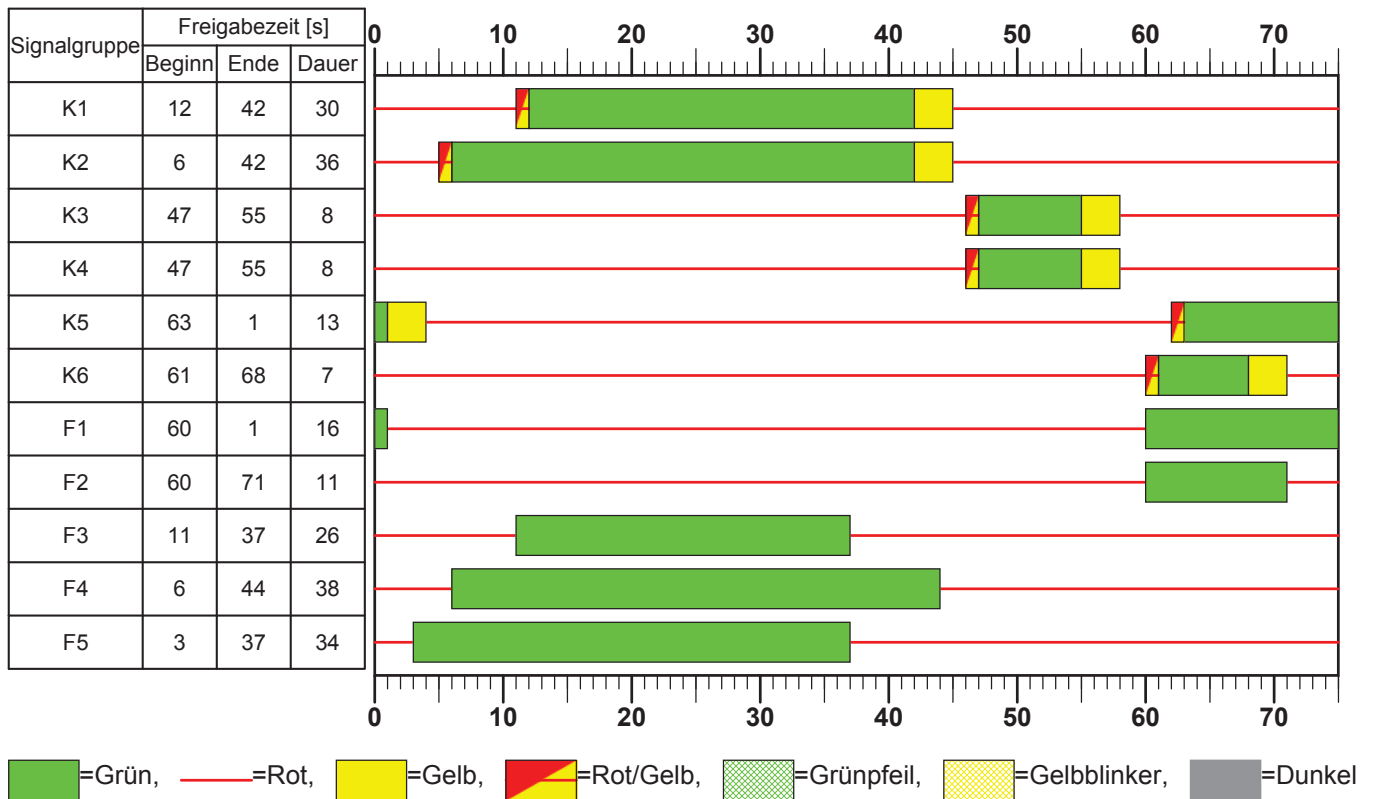
Zufahrt 1 : Dorfstr
 Zufahrt 2 : An der Möschen
 Zufahrt 3 : Dorfstr
 Zufahrt 4 : Mönkeburgstr

HBS 2001 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																					
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																					
Projekt: Burgdorf West (P 2181)										Stadt: Burgdorf													
Knotenpunkt: Alte Dorfstr/Mönkeburgstr										Datum: 21.08.2013													
Zeitabschnitt: nachmittägliche Spitzenstunde - Analyse										Bearbeiter:													
$t_U = 75 \text{ s}$										$T = 60 \text{ min}$													
Nr.	Bez.	t_F [s]	f [-]	t_S [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q_S [Fz/h]	t_B [s/Fz]	n_C [Fz]	C [Fz/h]	g [-]	N_{GE} [Fz]	n_H [Fz]	h [%]	S [%]	N_{RE} [Fz]	l_{Stau} [m]	w [s]	QSV				
1	K1(2,3)	30	0,400	45	423	8,8	2000	1,80	16,7	800	0,529	0,00	6,7	76	95	9,18	60	17,1	A				
2	K2(8,9)	35,9	0,479	39,1	385	8,0	2001	1,80	20,0	958	0,402	0,00	5,2	65	95	7,64	48	12,6	A				
3	K3(1)	8	0,107	67	113	2,4	2000	1,80	4,4	213	0,530	0,00	2,2	92	95	4,56	30	31,7	B				
4	K4(7)	8	0,107	67	10	0,2	2000	1,80	4,4	213	0,047	0,00	0,2	100	95	0,92	6	30,1	B				
5	K5(12,11)	12,7	0,169	62,3	67	1,4	1998	1,80	7,0	338	0,198	0,00	1,2	86	95	2,98	18	26,8	B				
6	K5(10)	11,1	0,148	63,9	107	2,2	2007	1,79	6,2	297	0,360	0,00	2,0	91	95	4,23	30	28,8	B				
7	K6(5,4,6)	6,6	0,088	68,4	21	0,4	1992	1,81	3,7	175	0,120	0,00	0,4	100	95	1,47	12	31,5	B				
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
$q_K =$					1126	$C_K =$					2994	$\bar{g} =$					0,4380	$\bar{g}_{maßg} =$					0,5011

Signalzeitenplan

Datei : 130821-Mönkeburg-Ana nach.amp
 Projekt : Burgdorf West (P 2181)
 Knoten : Alte Dorfstr/Mönkeburgstr
 Stunde : nachmittägliche Spitzenstunde - Analyse



Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : 130703-Mönkeburg-Prog-vor.amp

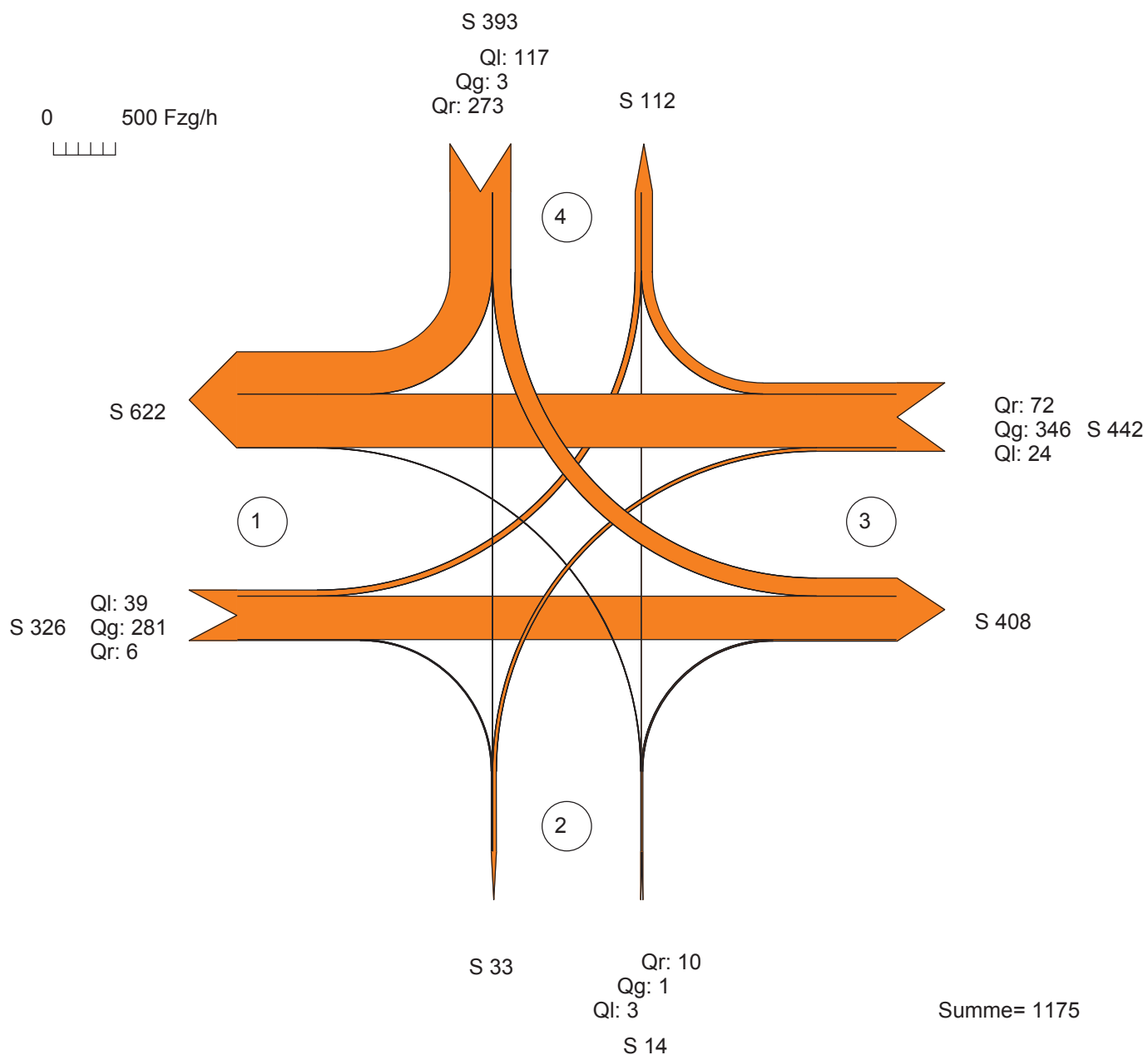
Projekt : Burgdorf West (P 2181)

Knoten : Alte Dorfstr/Mönkeburgstr

Stunde : morgendliche Spitzenstunde - Prognose



Fahrzeuge



Zufahrt 1 : Dorfstr

Zufahrt 2 : An der Mösch

Zufahrt 3 : Dorfstr

Zufahrt 4 : Mönkeburgstr

HBS 2001 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																					
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																					
Projekt: Burgdorf West (P 2181)										Stadt: Burgdorf													
Knotenpunkt: Alte Dorfstr/Mönkeburgstr										Datum: 04.07.2013													
Zeitabschnitt: morgendliche Spitzenstunde - Prognose										Bearbeiter:													
$t_U = 75 \text{ s}$										$T = 60 \text{ min}$													
Nr.	Bez.	t_F [s]	f [-]	t_S [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q_S [Fz/h]	t_B [s/Fz]	n_C [Fz]	C [Fz/h]	g [-]	N_{GE} [Fz]	n_H [Fz]	h [%]	S [%]	N_{RE} [Fz]	l_{Stau} [m]	w [s]	QSV				
1	K1(2,3)	20	0,267	55	287	6,0	1999	1,80	11,1	533	0,538	0,00	5,1	85	90	7,34	44	23,5	B				
2	K2(8,9)	25,9	0,345	49,1	418	8,7	2004	1,80	14,4	692	0,604	0,00	7,2	83	90	9,07	54	20,3	B				
3	K3(1)	8	0,107	67	39	0,8	2000	1,80	4,4	213	0,183	0,00	0,7	88	90	1,93	12	30,5	B				
4	K4(7)	8	0,107	67	24	0,5	2000	1,80	4,4	213	0,112	0,00	0,5	100	90	1,39	8	30,3	B				
5	K5(12,11)	22,7	0,303	52,3	276	5,8	1999	1,80	12,6	605	0,456	0,00	4,7	81	90	6,83	41	21,2	B				
6	K5(10)	17,5	0,233	57,5	117	2,4	1997	1,80	9,7	466	0,251	0,00	2,0	83	90	3,80	23	23,4	B				
7	K6(5,4,6)	6,2	0,083	68,8	14	0,3	1999	1,80	3,4	165	0,085	0,00	0,3	100	90	1,00	6	31,8	B				
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
$q_K =$					1175	$C_K =$					2887	$\bar{g} =$					0,4878	$\bar{g}_{\text{maßg}} =$					0,5259

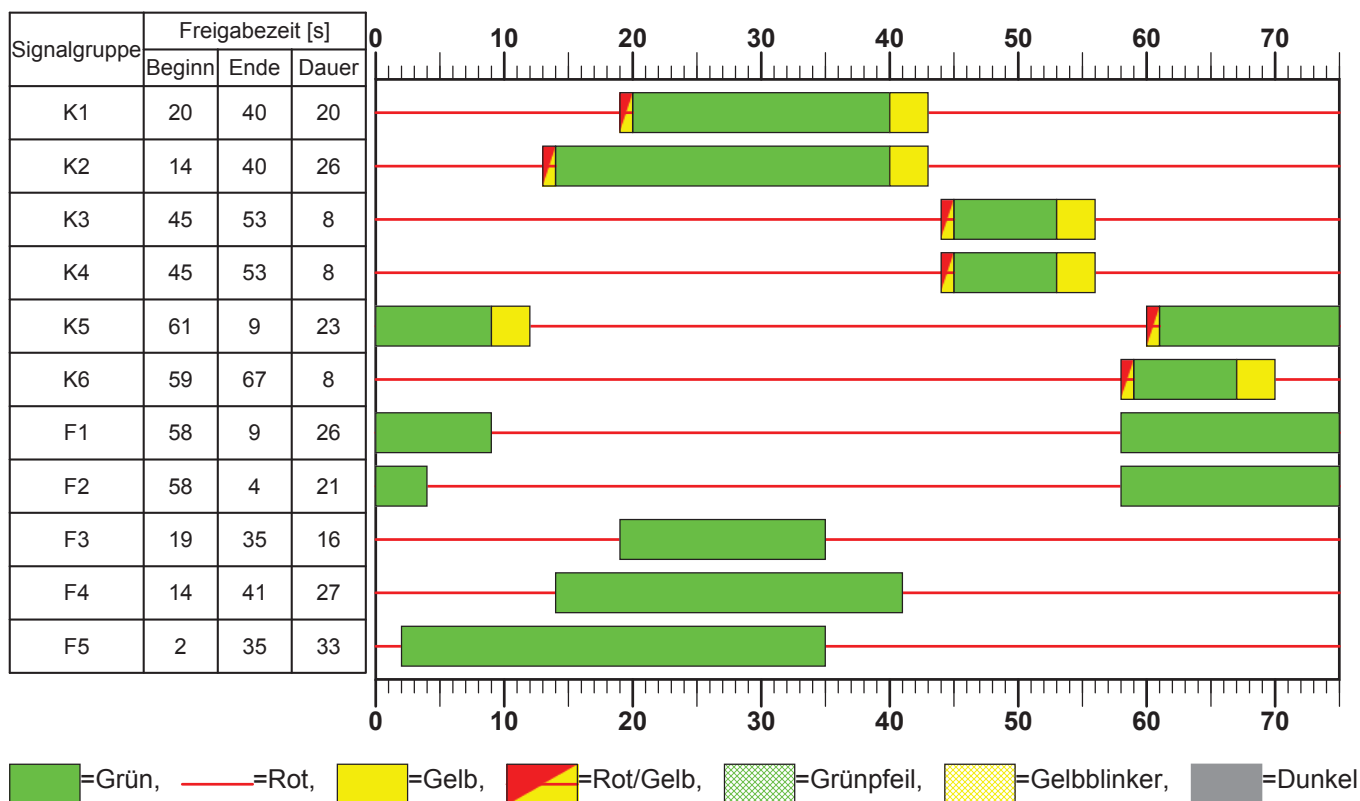
Signalzeitenplan

Datei : 130703-Mönkeburg-Prog-vor.amp

Projekt : Burgdorf West (P 2181)

Knoten : Alte Dorfstr/Mönkeburgstr

Stunde : morgendliche Spitzenstunde - Prognose

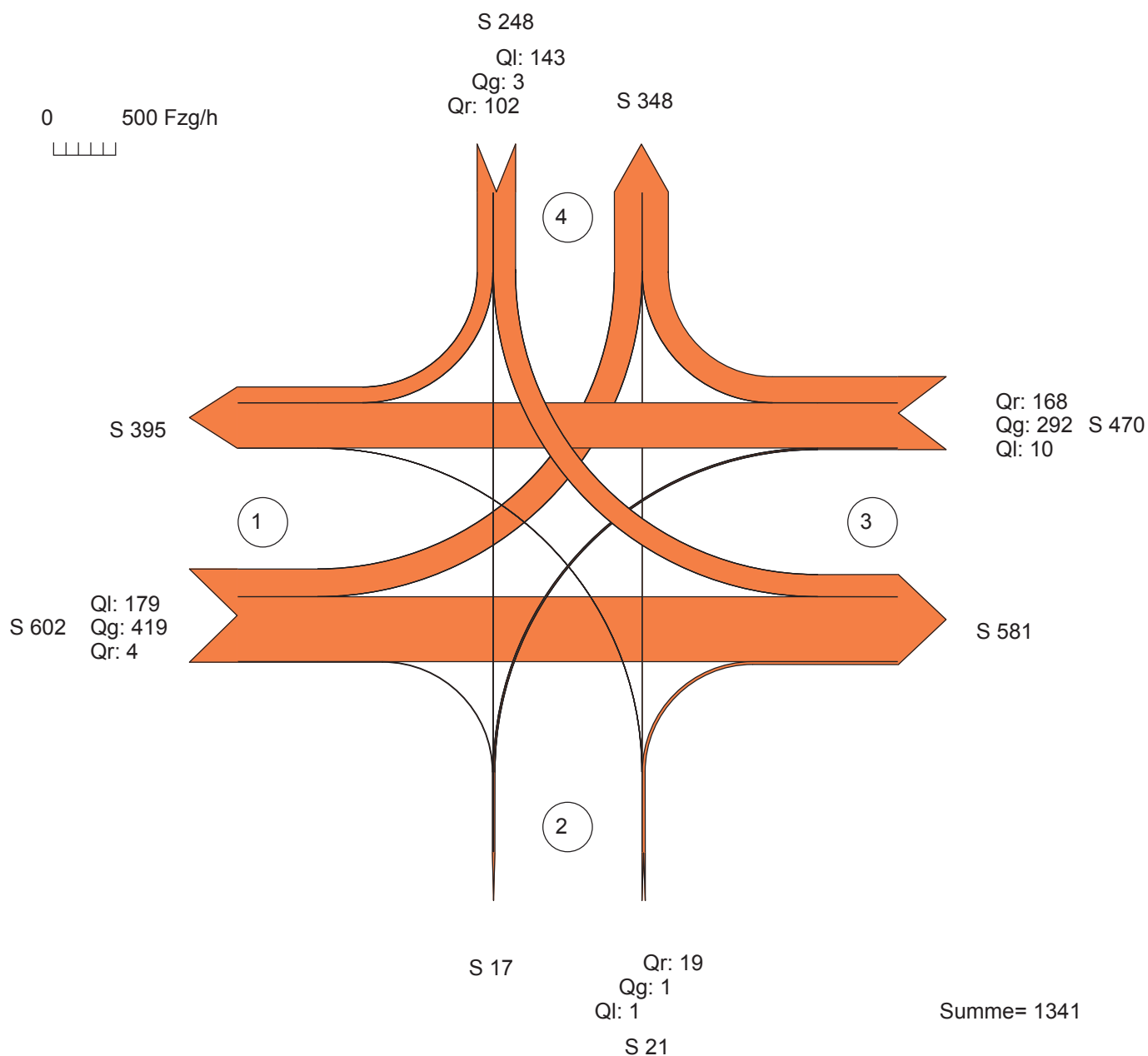


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : 130703-Mönkeburg-Prog nach.amp
Projekt : Burgdorf West (P 2181)
Knoten : Alte Dorfstr/Mönkeburgstr
Stunde : nachmittägliche Spitzenstunde - Prognose



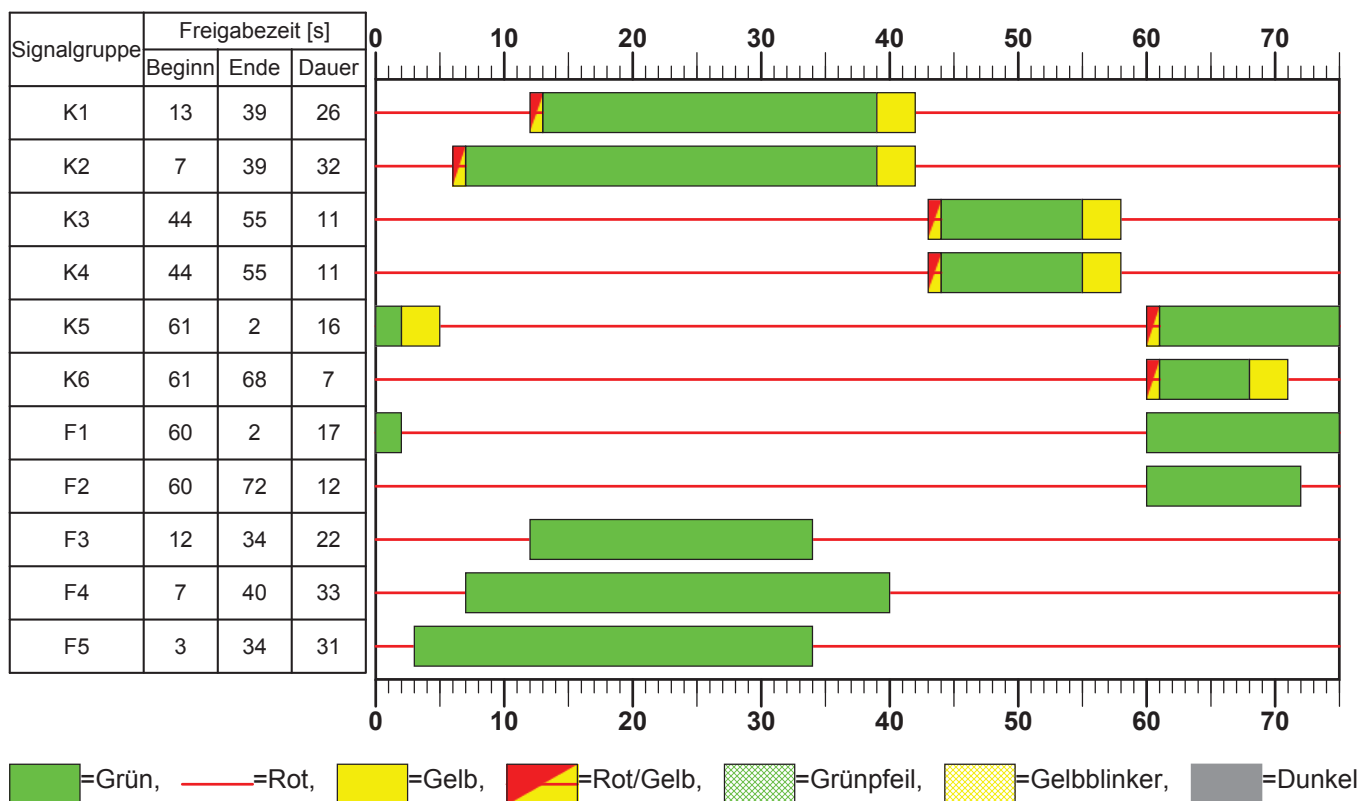
Fahrzeuge



Zufahrt 1 : Dorfstr
Zufahrt 2 : An der Mösch
Zufahrt 3 : Dorfstr
Zufahrt 4 : Mönkeburgstr

Signalzeitenplan

Datei : 130703-Mönkeburg-Prog nach.amp
 Projekt : Burgdorf West (P 2181)
 Knoten : Alte Dorfstr/Mönkeburgstr
 Stunde : nachmittägliche Spitzenstunde - Prognose



HBS 2001 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																			
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																			
Projekt: Burgdorf West (P 2181)										Stadt: Burgdorf											
Knotenpunkt: Alte Dorfstr/Mönkeburgstr										Datum: 04.07.2013											
Zeitabschnitt: nachmittägliche Spitzenstunde - Prognose										Bearbeiter:											
$t_U = 75 \text{ s}$										$T = 60 \text{ min}$											
Nr.	Bez.	t_F [s]	f [-]	t_S [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q_S [Fz/h]	t_B [s/Fz]	n_C [Fz]	C [Fz/h]	g [-]	N_{GE} [Fz]	n_H [Fz]	h [%]	S [%]	N_{RE} [Fz]	l_{Stau} [m]	w [s]	QSV		
1	K1(2,3)	26	0,347	49	423	8,8	2000	1,80	14,4	693	0,610	0,00	7,3	83	90	9,14	55	20,3	B		
2	K2(8,9)	31,9	0,425	43,1	460	9,6	1999	1,80	17,7	850	0,541	0,00	7,2	75	90	8,82	53	16,1	A		
3	K3(1)	11	0,147	64	179	3,7	2000	1,80	6,1	293	0,610	0,00	3,5	95	90	5,70	34	30,0	B		
4	K4(7)	11	0,147	64	10	0,2	2000	1,80	6,1	293	0,034	0,00	0,2	100	90	0,77	5	27,4	B		
5	K5(12,11)	15,7	0,209	59,3	105	2,2	1998	1,80	8,7	418	0,251	0,00	1,8	82	90	3,59	22	24,7	B		
6	K5(10)	12,9	0,172	62,1	143	3,0	2006	1,79	7,2	345	0,414	0,00	2,7	90	90	4,68	28	27,7	B		
7	K6(5,4,6)	6,5	0,087	68,5	21	0,4	1992	1,81	3,6	173	0,122	0,00	0,4	100	90	1,29	8	31,6	B		
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
$q_K =$					1341	$C_K =$					3065	$\bar{g} = 0,5254$					$\bar{g}_{maßg} = 0,5724$				