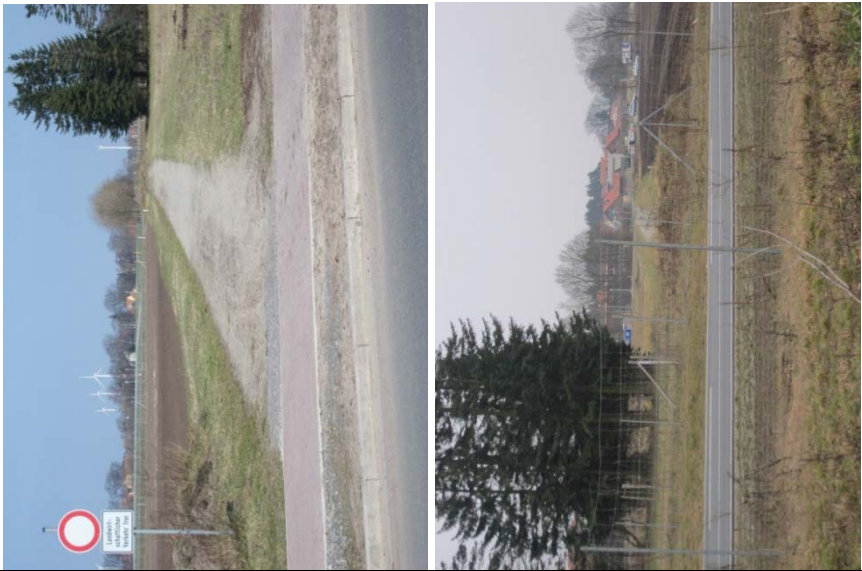


Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
20.	Burgdorfer Straße (K 117) zw. Kötnerkamp und Kapellenweg OD OTZE <i>Klärung der Baulastträgerschaft</i>	Sehr schmaler einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr Fahrbahn durchgängig mind. 6,45 m breit	Gemeinsamen Geh- und Radweg aufgeben Einseitigen Schutzstreifen (1,50 m) mit Sicherheitstrennstreifen (0,5 m) zu parkenden Kfz markieren 	1	2	80.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
40.	Ahrbergenweg / B 188n WESTSTADT	Fehlende Querungsmöglichkeit der B188 n	Brücke oder Unterführung für nicht motorisierten Verkehr über B 188n Maßnahme nur im Zusammenhang mit dem erforderlichen Wegeausbau realisieren (vgl. Maßnahme 39) <i>Kosten wurden von Stadt Burgdorf aufgrund vorliegender Planungen vorgegeben und damit nicht in die aufsummierte Kostenschätzung einbezogen.</i>	1	3	1.185.000 €	

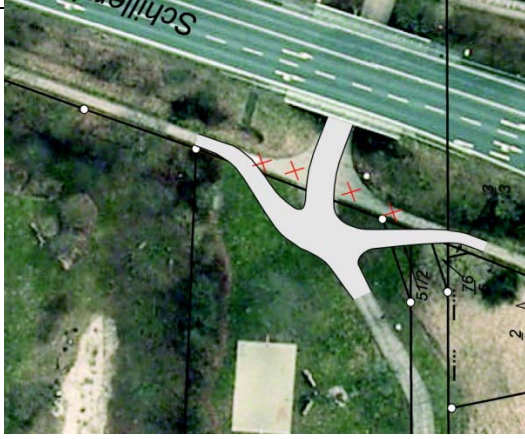
Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kostenschätzung	Fotos
42.	Marris-Mühlenweg Zw. Bebauungsbeginn und Höhenweg WESTSTADT	Nutzbare Wegebreite Poller Anbindung selbständige Wegeverbindung an Fahrbahn	Bordabsenkung zur Anbindung der Wegeverbindung an den Wendeplatz Weg auf ganzer Breite ausbauen Poller entfernen und durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung und einer Durchfahrbreite von 1,50 m ersetzen	K 2 K	1 2 1	5.000 € 12.500 € 500 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
43.	Spargelfeld	Geringe Fahrbahnbreite in Verbindung mit zum Teil eingeschränkten Sichtverhältnissen	Reduzierung des Verkehrsaufkommens durch Beschilderung mit Verkehrszeichen 250 StVO (Durchfahrt verboten) und Zusatzzeichen 1020-12 StVO (Fahrräder und Anlieger frei)	1	2	5.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
44.	Hauptstraße (L 311) Höhe Riehornweg SORGENSEN Zuständigkeit: NLStBV	Anbindung Zweirichtungsradweg Maßnahme im Zusammenhang mit Maßnahmen Nr. 45	Mittelinsel als Querungshilfe (dient auch der Geschwindigkeitssenkung im Ortseingangsbereich)	1	3	20.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
52.	Salzstraße (L 311) zw. östlichem Ortsausgang Dachtmissen und Uetze DACHTMISSEN Zuständigkeit: NLSfBV	fehlende Radverkehrsanlage	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges im Zweirichtungsverkehr	1	3	400.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
70.	Verbindung zw. Heisterkampweg – Rohrkampsweg HEESSEL	Belagsqualität	Belag für Radverkehr optimieren (asphaltieren oder ungefastes Pflaster verlegen) (Schulweg)	1	1	15.000 €	
71.	Verbindung zw. Rohrkampsweg - Ahrbergenweg HEESSEL	Fehlender Wegeausbau	Weg ausbauen (Schulweg)	1	2 (3)	12.500 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kostenschätzung	Fotos
76.	Magdalenenentunnel WESTSTADT	Westseite: Unübersichtlicher Verflechtungsbereich für den Radverkehr (schlechte Sicht und Gefälle) Ostseite: Betonpoller in der Fahrbeziehung zur Magdalenenstraße Fehlende fahrdynamische Anbindung in Richtung Finanzamtunnel	Westseite: Radweg im Zuge der Schillerslager Landstraße weiter abgesetzt über Grünfläche führen um großzügigen Verflechtungsbereich zu schaffen 	2	2	10.000 €	 
			Ostseite: Betonpoller entfernen und durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung und einer Durchfahrbreite von 1,50 m ersetzen	K	1	500 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kostenschätzung	Fotos
78.	Finanzamtunnel WESTSTADT- INNENSTADT	Konflikte aufgrund eingeschränkter Sichtbeziehungen im Tunnel bei gleichzeitig hoher Geschwindigkeit durch Gefälle	Ausweisung Gehweg sowie Radweg im Zweirichtungsverkehr ohne Trennung der Fahrtrichtung Roteinfärbung des Zweirichtungsradweges Ergänzend: Dialog-Display: - weist auf entgegenkommenden Radverkehr hin - wird digital ausgelöst  Alternativ: Signalisierung	K	1	5.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kostenschätzung	Fotos
79.	Verbindung zw. Finanzamtunnel und Lehrter Straße WESTSTADT	Schlechte Einsehbarkeit in Tunnel in Verbindung mit Gefälle und fehlende fahrdynamische Führung	Fortführung der Rotmarkierung bis in den Verflechtungsbereich hinein	2	1	5.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kostenschätzung	Fotos
84.	Schillerslager Straße / Moorstraße WESTSTADT Zuständigkeit: NLStBV	Komplexer Knotenpunkt mit Teilsignalisierung Freie Rechtsabbieger Weit abgesetzte Radverkehrsfurt über Moorstraße Ungünstige Sichtbeziehungen	Umbau Kreisverkehr Alternativ: Komplettumbau und Vollsignalisierung des Knotenpunktes (vgl. Abb. 1 in Kapitel 3 dieses Anlagenbandes) Detailplanung erforderlich	1	3	200.000 €	

3. Abbildungen zum Handlungsbedarf

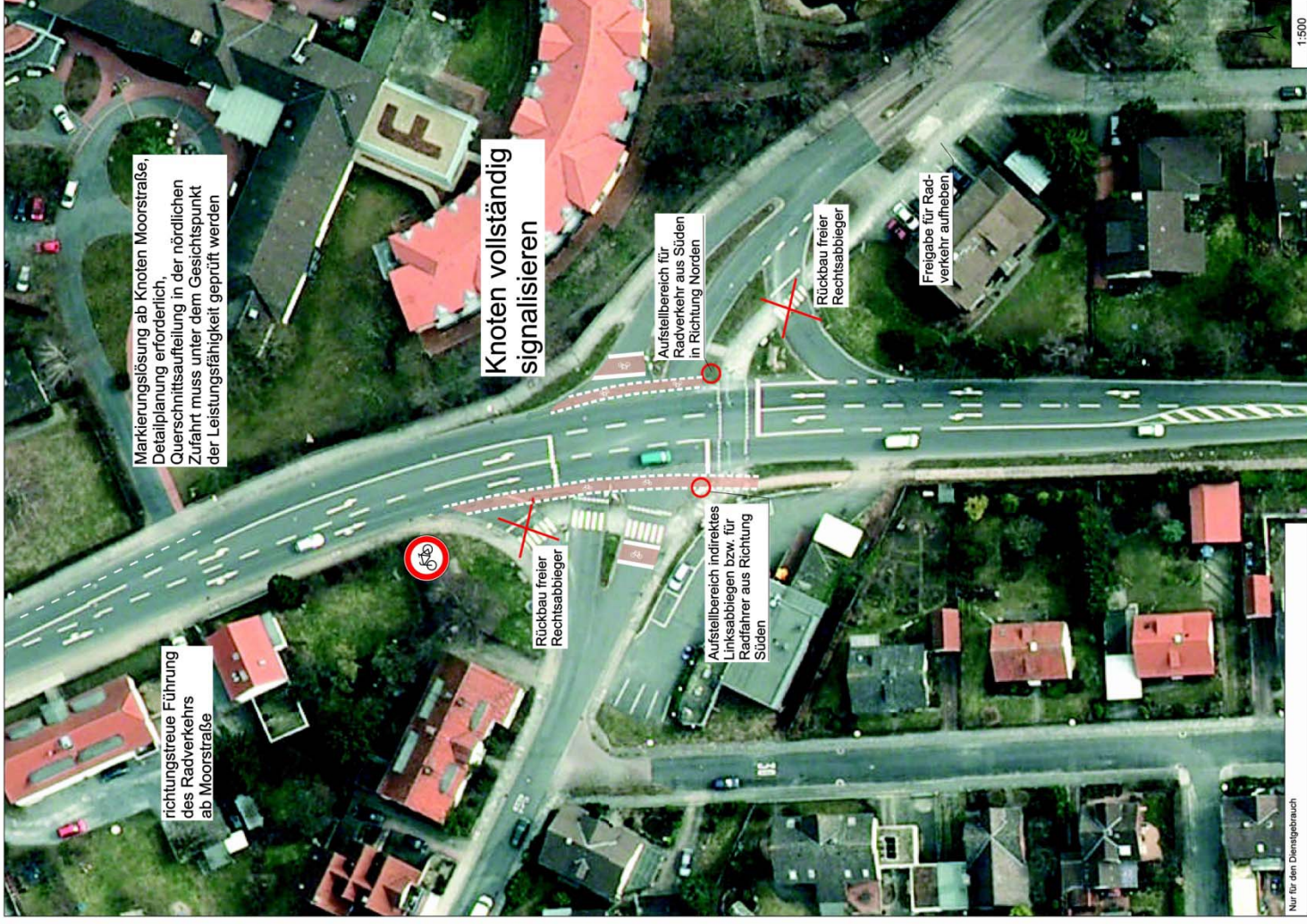


Abb. 1: Knoten Schillerslager Straße / Moorstraße

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kostenschätzung	Fotos
95.	Wallgartenstraße / Gartenstraße	Erreichbarkeit westseitige Fußgängerschutzanlage	Zusätzliche Anforderungstaster in Wallgartenstraße aufstellen und für Kfz-Verkehr in Richtung Westen vor der Einmündung die Beschilderung „Bei Rot hier halten“ ergänzen 	2	2	10.000 €	
96.	Hannoversche Neustadt / Wallgartenstraße INNENSTADT	Belagsqualität (sehr unebenes Pflaster)	Beispiel Lemgo Ebenes Pflaster verlegen	2	3	5.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
104.	Mühlenstraße INNENSTADT	„Radfahrer absteigen“ an Brücke	Geländerhöhe auf 1,20m anheben (kann nur im Zusammenhang mit einer Brückensanierung erfolgen) Beschilderung entfernen	1	3	5.000 €	
105.	Wegeverbindung durch Stadtpark zw. Alter Jagdsteg und Tiefenwiesenweg (südlich Lönsweg) INNENSTADT - STADTPARK	„Radfahrer absteigen“ an Brücke	Geländerhöhe auf 1,20m anheben Beschilderung entfernen	in Planung	1		

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
106.	Scheibenbergsweg INNENSTADT - STADTPARK	„Radfahrer absteigen“ an Brücke	Geländerhöhe auf 1,20m anheben Beschilderung entfernen	1	3	5.000 €	
107.	Tiefenwiesenweg zw. Scheibenbergsweg und Verbindung Eseringer Straße INNENSTADT - STADTPARK	Belagsqualität	Belag für Radverkehr optimieren (asphaltieren oder ungefastes Pflaster verlegen) alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke	2	2	25.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
113.	Kleiner Brückendamm INNENSTADT Zuständigkeit: NLStBV	Beidseitig Zweirichtungsradwege	Ostseite: Richtungstreue Führung des Radverkehrs (nach Realisierung der Fußgängerschutzanlage) (vgl. Maßnahme 114) Westseite: Beibehaltung des Zweirichtungsradweges zw. Schwarzer Herzog und Marktstraße bis zur Realisierung des Kreisverkehrs am Schwarzen Herzog Danach richtungstreue Führung	1	1	500 €	
114.	Schützenplatz / Kleiner Brückendamm / Pferdemarkt INNENSTADT Zuständigkeit: NLStBV	Versetzte Querungsstelle ohne Querungshilfe	Querungshilfe (Fußgängerschutzanlage) Zur Anbindung der Querungshilfe abschnittsweise Freigabe für den Zweirichtungsverkehr	1	2	20.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kostenschätzung	Fotos
117.	Uetzer Straße Höhe Friedhof SÜDSTADT	Südseitiger Radfahrstreifen geht auf ca. 200 m Länge in einen gemeinsamen Geh- und Radweg über	Radfahrstreifen durchgängig markieren Beschilderung entfernen Parkflächen stehen auf der Nordseite zur Verfügung	K	2	14.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
118.	Uetzer Straße / Ostlandring HÜLPTINGSEN	Südseite: Übergang Radfahrstreifen ca. 100m vor Knoten in gemeinsamen Geh- und Radweg Nordseite: Zwischen Ostlandring und Beginn Radfahrstreifen ca. 100m gemeinsamer Geh- und Radweg Breite ca. 1,50m mit zahlreichen Einbauten Belagsqualität	Radfahrstreifen südseitig in Schutzstreifen übergehen lassen bzw. auf Nordseite Schutzstreifen ab Ostlandring bis zum Radfahrstreifen Linksabbiegefahrstreifen aufheben und überbreiten Fahrstreifen markieren Ausweisung Gehweg	1	2	30.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
119.	Vor den Höfen zw. Ostlandring und Grafnornweg OD HÜLPTINGSEN	Nordseite: schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg Südseite: Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Benutzungspflicht beidseitig aufheben und Schutzstreifen markieren Linksabbiegefahrstreifen am Knoten Ostlandring aufheben und überbreiten Fahrstreifen markieren	1	2	10.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kostenschätzung	Fotos
125.	Rotdornstraße zw. Ende Bebauung und Im Felde HÜLPTINGSEN	Belagsqualität	Belag erneuern	2	1	12.500 €	
126.	An der Schäferbrücke Höhe Brücke über die B 188n HÜLPTINGSEN	Poller	Poller durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung und einer Durchfahrbreite von 1,50 m ersetzen	K	1	500 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
130.	Immenser Straße, Landstraße (L 412) zw. Steinwedeler Kirchweg und Ostlandring SÜDSTADT Zuständigkeit: NLStBV	Beidseitig Gehweg, Radfahrer frei in unzureichender Breite (ca. 1,50 m) Belagsqualität (Wurzelaufbrüche) z. T. fehlende Bordabsenkungen und schlechte Sicht an Einmündungen Fahrbahnbreite ca. 7,30 m DTV ca. 13.000 Kfz (2011)	Gehweg Radfahrer frei aufheben Markierungslösung ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens nur im Rahmen eine Detailplanung möglich Alternativ: Ausweisung Tempo 30	1	3	2.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
133.	Peiner Weg südlich JVA <i>Landschaftsschutzge- biet</i> SÜDSTADT – LEHRTE/IMMENSE N	Belagsqualität	Belag für Radverkehr optimieren (asphaltieren oder ungefastes Pflaster verlegen) alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke	1	3	50.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
134.	Ostlandring SÜDSTADT	beidseitig benutzungspflichtiger Geh- und Radweg, richtungstreue Führung Weit abgesetzte Führung an Einmündungen Borde unzureichend abgesenkt Radweg an Grundstückszufahrten z.T. undeutlich (Lidl), z.T. unterbrochen Bewuchs (auf östlicher Seite)	Radwegfurten fahrbahnnah führen Radweg an Grundstückszufahrten weiterführen regelmäßiger Grünschnitt	2 D	2	10.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kostenschätzung	Fotos
140.	Depenauerweg Südlich Bebauung SÜDSTADT	Drängelgitter mit geringer Durchlassbreite Schildermast in der Wegemitte	Drängelgitter entfernen bzw. für den Radverkehr eine Durchfahrbreite von 1,50m gewährleisten Mast an die Seite versetzen	K	1	1.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
141.	Brahmsstraße SÜDSTADT	Belagsqualität	Belag erneuern	2	1	12.500 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
130.	Immenser Straße, Landstraße (L 412) zw. Steinwedeler Kirchweg und Ostlandring SÜDSTADT Zuständigkeit: NLStBV	Beidseitig Gehweg, Radfahrer frei in unzureichender Breite (ca. 1,50 m) Belagsqualität (Wurzelaufbrüche) z. T. fehlende Bordabsenkungen und schlechte Sicht an Einmündungen Fahrbahnbreite ca. 7,30 m DTV ca. 13.000 Kfz (2011)	Gehweg Radfahrer frei aufheben Markierungslösung ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens nur im Rahmen eine Detailplanung möglich Alternativ: Ausweisung Tempo 30	1	3	2.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
133.	Peiner Weg südlich JVA <i>Landschaftsschutzge- biet</i> SÜDSTADT – LEHRTE/IMMENSE N	Belagsqualität	Belag für Radverkehr optimieren (asphaltieren oder ungefastes Pflaster verlegen) alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke	1	3	50.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
134.	Ostlandring SÜDSTADT	beidseitig benutzungspflichtiger Geh- und Radweg, richtungstreue Führung Weit abgesetzte Führung an Einmündungen Borde unzureichend abgesenkt Radweg an Grundstückszufahrten z.T. undeutlich (Lidl), z.T. unterbrochen Bewuchs (auf östlicher Seite)	Radwegfurten fahrbahnnahe führen Radweg an Grundstückszufahrten weiterführen regelmäßiger Grünschnitt	2 D	2	10.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kostenschätzung	Fotos
140.	Depenauerweg Südlich Bebauung SÜDSTADT	Drängelgitter mit geringer Durchlassbreite Schildermast in der Wegemitte	Drängelgitter entfernen bzw. für den Radverkehr eine Durchfahrbreite von 1,50m gewährleisten Mast an die Seite versetzen	K	1	1.000 €	

Nr.	Straße/Abschnitt	Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand zur Umsetzung	Kosten-schätzung	Fotos
141.	Brahmsstraße SÜDSTADT	Belagsqualität	Belag erneuern	2	1	12.500 €	