

Plan 1a: Radverkehrsnetz Burgdorf

Radverkehrsnetz

- Radverkehrsnetz
- - - perspektivische Netzerweiterung

Einzelziel

- Schule/ Bildung
- Kindergarten
- Sport/ Freizeit
- Reitvereine/-ställe
- bedeutende Arbeitsstätten
- Museum/ Kultureinrichtungen
- öffentliche Einrichtungen
- DB Bahnhof/ Haltepunkt

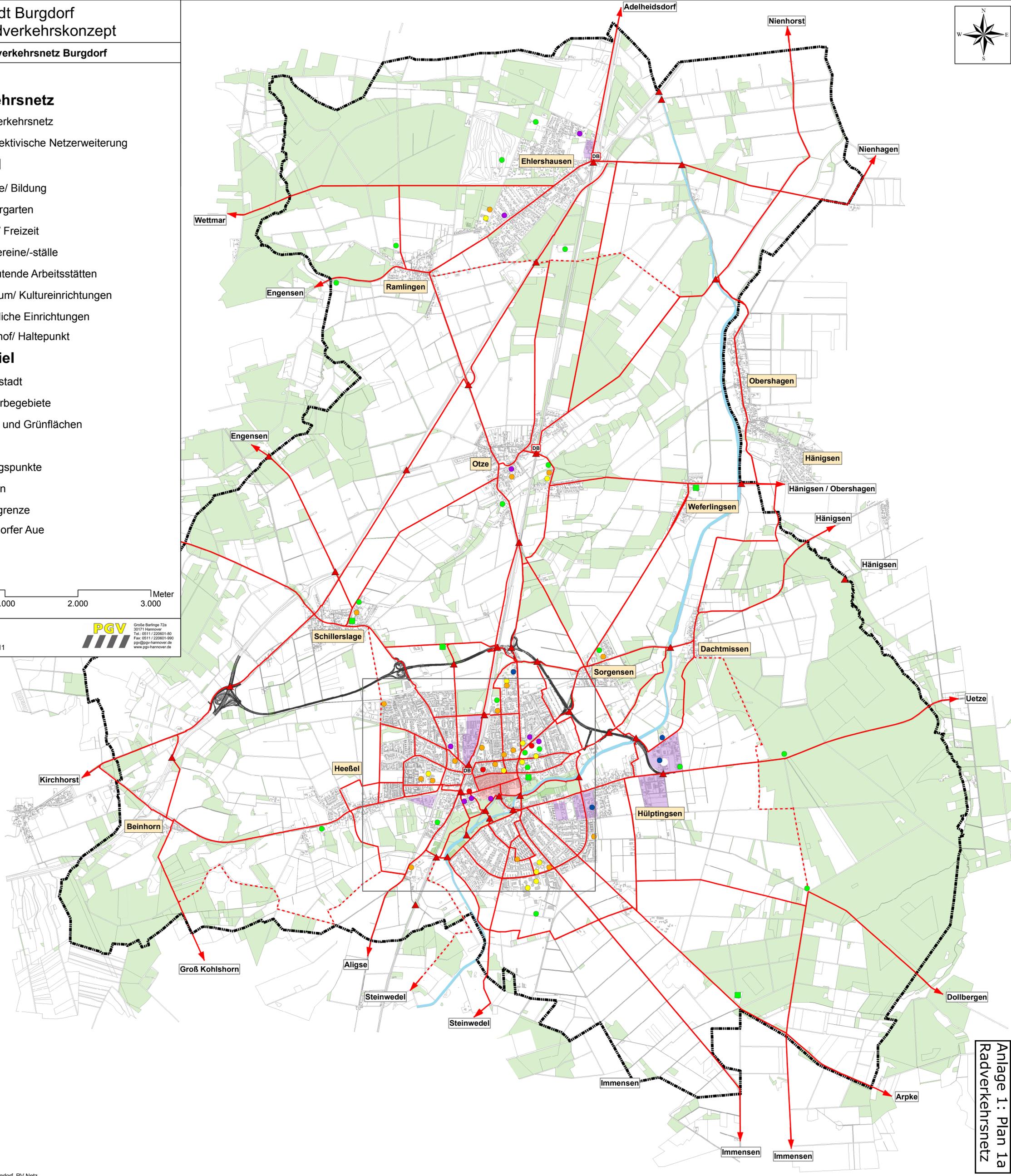
Flächenziel

- Innenstadt
- Gewerbegebiete
- Wald- und Grünflächen

- ▲ Zwangspunkte
- B 188n
- Stadtgrenze
- Burgdorfer Aue

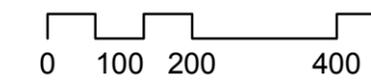


1:25.000
Stand: Dezember 2011





- Radverkehrsnetz**
- Radverkehrsnetz
 - - - - - perspektivische Netzerweiterung
- Einzelziel**
- Schule/ Bildung
 - Kindergarten
 - Sport/ Freizeit
 - Reitvereine/-ställe
 - bedeutende Arbeitsstätten
 - Museum/ Kultureinrichtungen
 - öffentliche Einrichtungen
 - DB Bahnhof / Haltepunkt
- Flächenziel**
- Innenstadt
 - Gewerbegebiet
 - Wald- und Grünflächen
- ▲ Zwangspunkte
- B 188n
- - - - - Stadtgrenze
- Burgdorfer Aue



1:10.000
Stand:
Dezember 2011



Anlage 1: Plan 1b
Radverkehrsnetz