

Anlage 1

Tabelle 1: Öffnung von Einbahnstraßen

Nr	Straße	von	bis	Richtung	Fahrbahnbreite (zwischen Bordsteinen, inkl. Gosse) in m	Bemerkungen	Ergebnis der Bereisung am 22.10.2010	Ergebnis der politischen Beratungen
1	Klaukengasse	Am Brand- ende	Marktstraße	Süden	3,00	Unechte Einbahnstraße, kein Schild, das auf Einbahnstraße hinweist, Autofahrer rechnet mit Gegenverkehr	Freigabe möglich	
2	Kleine Bahnhof- straße	Am Brand- ende	Am Wall	Norden	3,00	Im Kurvenbereich zur Schmiedestraße etwas problematisch, wenig Verkehr	Freigabe möglich	
3	Schmiede- straße	Stadtmuse- um (Willers- gasse)	Kleine Bahnhofstr.	Westen	3,00		Freigabe möglich	
4	Neue Torstr.	Mittelstraße	Marktstraße	Süden	3,05	Der linksseitige Parkstreifen wird von der Polizei als problematisch angesehen, es wird mit Unfällen beim Ausparken gerechnet. Die Gefahr wird von Abt. 66 nicht gesehen, da die gleiche Situation in der Hann. Neustadt besteht und dort keine Probleme auftreten. Die Rathausstraße ist als Ausweichstraße in der Nähe vorhanden.	Freigabe wird von Polizei kritisch gesehen.	
5	Rathaus- straße	Marktstraße	Mittelstraße	Norden	3,00	Wird von der Polizei wegen Ausfahrt in die Marktstraße kritisch gesehen. Ab 2012 (nach dem Umbau) soll in der Marktstraße rechts vor links gelten. Dann wäre die Ausfahrt Rathausstr. eine von vielen Ausfahrten. Darüber hinaus ist die Neue Torstr. als Ausweichstr. in der Nähe vorhanden.	Freigabe wird von Polizei kritisch gesehen.	
6	Mittelstraße	Neue Torstr.	Sackstraße	Osten	3,15		Freigabe möglich	
7	Sackstraße	Schmiede- straße	Marktstraße	Süden	4,10	Einbahnstraßenschild auf die andere Straßenseite versetzen. Halteverbot aufheben.	Freigabe möglich	

Nr	Straße	von	bis	Richtung	Fahrbahnbreite (zwischen Bordsteinen, inkl. Gosse) in m	Bemerkungen	Ergebnis der Bereisung am 22.10.2010	Ergebnis der politischen Beratungen
8	Kleine Bergstraße	Marktstraße	Schmiedestraße	Norden	3,55	An der Einmündung zur Marktstraße sind Fußgänger für Radfahrer schlecht zu sehen. Deshalb wird eine Freigabe von der Polizei abgelehnt. Abt. 66 ist der Auffassung, dass diese Situation auch an anderen Stellen auftritt, wo ebenfalls Radfahrer oder Autos in die Marktstr. einbiegen, z.B. an der Bergstraße. Falls die Freigabe erfolgt, ist das Einbiegen für Radfahrer in die Kl. Bergstraße freizugeben.	Freigabe wird von Polizei kritisch gesehen.	
9	Schmiedestraße	Kleine Bergstraße	Wallstraße	Osten	2,80/3,00	zur Zeit: Gehwege Radfahrer frei für beide Richtungen. Damit die Wege auch benutzt werden dürfen, ist die Einbahnstr. freizugeben. "Fußweg Radfahrer frei"-Schilder entfernen. Das Abbiegen in die Wallstraße Richtung Süden ist für Radfahrer freizugeben.	Freigabe erforderlich	
10	Minnenstraße	Schmiedestraße	Marktstraße	Süden	3,00		Freigabe möglich	
11	Wallstraße	Marktstraße	Hann. Neustadt	Norden	3,00	zur Zeit: Gehwege Radfahrer frei für beide Richtungen. Damit die Wege auch benutzt werden können, ist die Einbahnstr. freizugeben. "Fußweg Radfahrer frei"-Schilder entfernen. Zwischen Am Wall und Hann. Neustadt Fußweg Radfahrer frei. Einbahnstraße freigeben	Freigabe erforderlich	
12	Schmiedestraße	Bergstraße	Wallstraße	Westen		zur Zeit: Gehwege Radfahrer frei für beide Richtungen. Damit die Wege auch benutzt werden dürfen, ist die Einbahnstr. freizugeben. "Fußweg Radfahrer frei"-Schilder entfernen..	Freigabe erforderlich	
13	Zufahrt Rewe Parkplätze					Die Freigabe wird von der Polizei wegen rückwärts ausparkender Fahrzeuge als zu gefährlich eingestuft. Fahrradfahrer können allerdings schon jetzt bis zur Reweeinfahrt fahren. Lediglich die Einfahrt wäre freizugeben.	Freigabe wird von Polizei abgelehnt.	

Nr	Straße	von	bis	Richtung	Fahrbahnbreite (zwischen Bordsteinen, inkl. Gosse) in m	Bemerkungen	Ergebnis der Bereisung am 22.10.2010	Ergebnis der politischen Beratungen
14	Zufahrt Parkplätze Marktstraße (Aldi)	Markstraße	Am Wall	Norden	4,65	Die Polizei lehnt eine Freigabe ab, da die Radfahrer beim Ausparken gefährdet werden könnten. Abt. 66 ist der Auffassung, dass die Parkplätze nicht mehr so stark genutzt werden und die Radfahrer ausweichen können, falls sie nicht gesehen werden. Relativ viele Radfahrer benutzen diese Verbindung.	Freigabe wird von Polizei abgelehnt.	
15	Nordstraße	Hann. Neustadt	Gartenstraße	Norden	5,15 (durch parkende Fahrzeuge Restfahrbahnbreite 3,15)	Die Polizei lehnt eine Freigabe ab, da die Radfahrer beim Ausparken gefährdet werden könnten. Abt. 66 sieht diese Gefahr nicht. Die Radfahrer können ausweichen.	Freigabe wird von Polizei abgelehnt.	
16	Georg- Wilhelm-Weg	Heinrichstr.	Scharnhorst- str.	Norden	4,05	Einbahnstraße aufheben, Halteverbot aufheben. Schild 205 an der Einmündung Heinrichstr. aufstellen. An der Einmündung Heinrichstr. ist der Rost des Regeneinlaufs durch einen fahrradsicheren Rost auszutauschen.	Einbahnstr. wird aufgehoben und für den Verkehr freigegeben.	
17	Feldstraße	Hann. Neustadt	Gartenstraße	Norden	5,80 (Einmündung) sonst 5,40	Für Radfahrer sind Markierungsarbeiten eventuell weitere bauliche Maßnahmen erforderlich. Rechts- und Linksabbiegespuren müssten aufgehoben werden.	Die Erfordernis wird von Abt. 66, Abt. 39 und der Polizei derzeit nicht gesehen.	
18	Wundramweg	Schillerslager Str.	Am Sägewerk	Norden	7,50, 3,00 m zwischen den parkenden Autos		Freigabe möglich	
19	Knickstraße	Braunschwei- ger Str.	Braunschwei- ger Str. (Burgdorfer Aue)	Norden	2,80	Die Fahrbahn ist für eine Freigabe zu schmal.	Abt. 66, Abt. 39 und Polizei Freigabe nicht möglich	
20	Wächterstieg	Poststraße	Schloss- straße	Norden	3,25	Im Zuge des Stadtstraßenumbaus soll der Bereich zum großen Teil Fußgängerzone werden. Freigabe wird beim Stadtstraßenumbau geregelt. Zur Zeit Teilstück von Poststr. bis Weg an der Aue für Radfahrer freigegeben.	Freigabe beim Stadtstraßenum- bau regeln.	

Nr	Straße	von	bis	Richtung	Fahrbahnbreite (zwischen Bordsteinen, inkl. Gosse) in m	Bemerkungen	Ergebnis der Bereisung am 22.10.2010	Ergebnis der politischen Beratungen
21	Wächterstieg	Marktstraße	Schloss- strasse	Süden	3,75 – 4,50	An der Einmündung zur Marktstraße sind Fußgänger für Radfahrer schlecht zu sehen. Deshalb wird eine Freigabe von der Polizei abgelehnt. Abt. 66 ist der Auffassung, dass diese Situation auch an anderen Stellen auftritt, wo ebenfalls Radfahrer oder Autos in die Marktstr. einbiegen, z.B. an der Bergstr. Verbindung ist wichtig Richtung Schlossstr.	Freigabe wird von Polizei abgelehnt.	