



Klima-Bündnis


STADTRADELN
 Radeln für ein gutes Klima


Allgemeine Spielregeln

Stand: 2.4.2014

Ziele

- Innerhalb der lokalen dreiwöchigen Aktionsphase (und darüber hinaus) privat und beruflich möglichst viele Kilometer mit dem Fahrrad zurückzulegen.
- Das eigene Team sowie die eigene Kommune zu einer guten Platzierung zu verhelfen.
- Mit dem Fahrrad als „Null-Emissions-Fahrzeug“ einen Beitrag zum Klimaschutz und zu lebenswerten Kommune zu leisten.
- Gesund zu leben, das Fahrrad als flexibles Verkehrsmittel zu erfahren und Spaß zu haben!

Allgemeines

- Eine offizielle Anmeldung durch die Kommune (i. e. Stadt, Gemeinde, Landkreis oder Region) ist Grundvoraussetzung, um beim STADTRADELN als RadlerIn mitmachen zu können.
- Alle, die in der teilnehmenden Kommune wohnen, arbeiten, einem Verein angehören oder eine (Hoch-)Schule besuchen, können beim STADTRADELN mitmachen.
- Ist die Kommune mit der eigenen Unterseite auf www.stadtradeln.de/teilnehmer2014.html angelegt und der Online-Radelkalender freigeschaltet, können Teams registriert werden (Personen, die ein Team registrieren, sind automatisch TeamkapitänIn mit mehr Nutzerrechten im Online-Radelkalender). Sobald das Team von der lokalen Koordination freigeschaltet wurde, können sich dann RadlerInnen dem Team durch eine einmalige Online-Registrierung anschließen (Zugangsdaten aus 2013 sind noch gültig!). Neben den Mitgliedern des kommunalen Parlaments können auch Schulklassen, Vereine, Unternehmen, Organisationen, BürgerInnen usw. eigene Teams bilden.
- „Teamlos“ radeln geht nicht: Denn Klimaschutz und Radförderung ist eine Teamarbeit, daher muss man sich als RadlerIn einem Team anschließen. Alternativ kann ein eigenes Team gebildet werden – schon zwei Personen sind ein Team!
- Jede Person darf nur einem Team zugehören und somit auch nur einen Online-Radelkalender führen. **Ausnahme:** Beteiligen sich die Kommunen, in denen z. B. gearbeitet und gewohnt wird, können für beide Kommunen Kilometer gesammelt werden (zwei unterschiedliche Registrierungen für den Online-Radelkalender werden dann notwendig). Die Kilometer dürfen jedoch nicht doppelt eingetragen werden!
- Für den Online-Radelkalender gilt: Es können nicht nur erradelte Kilometer für eine/n einzelne/n RadlerIn eingetragen werden, sondern Eintragungen sind auch für mehrere RadlerInnen im selben Radelkalender möglich (z. B. für Schulklassen); mehr dazu im nächsten Abschnitt.
- Das STADTRADELN dauert in der Kommune 21 aufeinanderfolgende Tage. Es steht den TeilnehmerInnen frei, an welchen und wie viele Tage sie tatsächlich radeln.
- Die TeamkapitänInnen sollten zu Statements bereit sein (warum macht man mit?) und von sich ein Foto einstellen. Statements und Fotos können im Online-Radelkalender der TeamkapitänInnen hochgeladen werden, diese werden dann auf der Unterseite der Kommune im Internet veröffentlicht.



Mit Unterstützung der Hauptpartner ORTLIEB, ABUS, STEVENS BIKES, BOSCH, PAUL LANGE & CO., WSM.

Kommunale Kooperationspartner Deutscher Städtetag, Deutscher Städte- und Gemeindebund, Deutscher Landkreistag.

Erfassung der geradelten Kilometer

- Jeder Kilometer, der innerhalb der 21 Tage beruflich oder privat mit dem Fahrrad zurückgelegt wird, kann gezählt werden; (Rad-)Wettkämpfe sind dabei ausgeschlossen.
- Wo die Radkilometer zurückgelegt werden ist nicht relevant, denn Klimaschutz endet an keiner Stadt- oder gar Landesgrenze.
- Auch wenn das STADTRADELN schon läuft können noch Teams gegründet oder sich einem Team angeschlossen werden. Nachträge der Kilometer sind ebenfalls möglich, solange sie sich innerhalb der 21-tägigen Aktionsphase befinden.
- Wie detailliert die Kilometer erfasst werden (jede einzelne Fahrt, täglich oder wöchentlich als Gesamtsumme), liegt im Ermessen der RadlerInnen.
- Die Team- und Kommunenergebnisse werden unter www.stadtradeln.de veröffentlicht. Die Leistungen der einzelnen RadlerInnen werden, mit Ausnahme der STADTRADLER-STARS (s. u.), nicht öffentlich dargestellt.
- Alle erradelten Kilometer sollten zeitnah in den Online-Radelkalender eingegeben werden, da die Ergebnisse täglich aktualisiert und so schneller ein Vergleich mit anderen Teams und Kommunen möglich ist. Spätestens am Ende einer jeden STADTRADELN-Woche sollten die erradelten Kilometer eingetragen werden.
- Pedelecs (mittlere Leistung des Motors 250 W, Unterstützung riegelt bei 25 km/h ab) sind beim STADTRADELN zugelassen, da sie nicht zuletzt als Fahrräder im Sinne der StVO gelten.
- **RadlerInnen mit Internetzugang:**
Während der Aktionsphase protokolliert jede/r TeilnehmerIn die geradelten Kilometer und gibt sie in den Online-Radelkalender unter www.stadtradeln.de/radelkalender.html ein. Dafür müssen sich die TeilnehmerInnen mit ihrem Namen sowie E-Mail-Adresse auf der STADTRADELN-Internetseite einmalig registrieren, danach ist ein einfaches Einloggen ähnlich eines E-Mail-Kontos möglich. **Bitte beachten Sie:** Die 2013 ausgewählten Benutzerdaten sind noch gültig, d. h. eine neuerliche Registrierung ist für STADTRADELN-TeilnehmerInnen des letzten Jahres ist nicht notwendig!

Kilometererfassung für mehrere Personen:

Im Online-Radelkalender können die Kilometer sowohl für eine/n einzelne/n RadlerIn eingetragen werden als auch für mehrere RadlerInnen (z. B. für Schulklassen, Familien etc.). Die Anzahl, wie viele Personen über einen Zugang/Benutzerkonto verwaltet werden, muss daher angegeben werden. Werden Kilometer für mehrere Personen eingetragen, genügt dies in einer Gesamtsumme zu tun. **Ausnahme:** STADTRADLER-STARS und Mitglieder der Kommunalparlamente können nur für sich Kilometer eintragen!

Bitte beachten Sie: Bei kommunalen Auszeichnung für die fahrradaktivsten (Einzel-)RadlerInnen können nur jene berücksichtigt werden, bei denen im Online-Radelkalender für nur eine Person Kilometer-Einträge vorgenommen wurden.

- **RadlerInnen mit Smartphones:**
Kilometereintragen sind neben dem Internet auch über die neue STADTRADELN-App möglich (für Android und iOS-Systeme). Unter anderem können die Radkilometer händisch eingegeben (ein Einloggen über das Internet ist dann nicht mehr notwendig) oder via GPS-Funktion aufgezeichnet werden. Die STADTRADELN-App führt dabei die exakte Route auf und berechnet die zurückgelegten Kilometer. Verschiedenste Ergebnisübersichten sind ebenfalls einsehbar und über eine Kommentarfunktion kann mit dem eigenen Team kommuniziert werden, um sich z. B. für gemeinsame Touren zu verabreden oder sich gegenseitig für mehr Radkilometer anzufeuern.
- **RadlerInnen ohne Internetzugang:**
Während der Aktionsphase protokolliert jede/r TeilnehmerIn die geradelten Kilometer und meldet sie mit dem Kilometer-Erfassungsbogen (siehe unter www.stadtradeln.de/materialien.html) wöchentlich der lokalen Koordination der teilnehmenden Kommune oder der/dem TeamkapitänIn. Letztere/r gibt die Kilometer stellvertretend ein oder gebündelt an die lokale Koordination weiter (ebenfalls wöchentlich).

Die Eingabefrist für die Kilometer endet sieben Tage nach dem Ende des STADTRADELNS in der Kommune; danach sind keine Einträge oder Änderungen mehr möglich!

Ein Handbuch für RadlerInnen zum Online-Radelkalender steht als Download zur Verfügung unter www.stadtradeln.de/materialien.html sowie im Online-Radelkalender selbst.

Sonderkategorie STADTRADLER-STAR

Jede/r STADTRADELN-TeilnehmerIn soll möglichst oft das Fahrrad privat und beruflich nutzen. Die in der Sonderkategorie STADTRADLER-STARS teilnehmenden RadlerInnen sollen jedoch während der gesamten 21 Tage demonstrativ ihr Auto stehen lassen und aufs Rad umsteigen; auch Mitfahrgelegenheiten gelten nicht. Die STADTRADLER-STARS sollen nach Möglichkeit Personen des öffentlichen Lebens sein, wie Mitglieder der kommunalen Parlamente und/oder (Ober-)BürgermeisterIn, DezernentInnen, SportlerInnen etc.

Jeder STADTRADLER-STAR erhält als Motivationsspritze zu Beginn des STADTRADELNS einen hochwertigen Fahrradcomputer der Firma Paul Lange & Co. (Wert 43 €) zur genauen Ermittlung der geradelten Kilometer. Wurden sämtliche Verpflichtungen eingehalten (s. u), gibt es nach der lokalen STADTRADELN-Aktionsphase von Ortlieb eine wasserdichte Fahrradtasche im STADTRADELN-Design im Wert von 120 €.



Mehr Informationen zu den STADTRADLER-STARS unter www.stadtradeln.de/star.html!

Voraussetzungen und Bedingungen für die STADTRADLER-STARS:

(folgende Regelungen gelten nur für die STADTRADLER-STARS!)

- Ein eigenes, regelmäßig genutztes Auto muss vorhanden sein.
- Während der gesamten 21 Tage darf kein Auto von innen gesehen werden (ÖPNV/Zugfahrten sind erlaubt).
- Kurzes Statement, warum man mitmacht (rd. 800 Zeichen genügen), inkl. Foto muss vorab bei der entsprechenden Kommune eingereicht und von dieser auf deren Unterseite auf der Kampagnenwebseite eingestellt werden.
- Verpflichtung zum Start über die eigene Motivation (was erwartet man von der Teilnahme? wie oft hat man bislang das Auto genutzt?) und mindestens am Ende einer jeden STADTRADELN-Woche über die Erfahrungen als neue/r AlltagsradlerIn im STADTRADELN-Blog (<http://blog.stadtradeln.de>) zu berichten. Hierzu können auch Fotos oder Videobeiträge eingestellt werden. Nach Möglichkeit soll der STADTRADLER-STAR von der (lokalen) Presse begleitet und für Auskünfte zur Verfügung stehen.
- Für jede einzelne STADTRADELN-Woche müssen die Kilometer in den Online-Radelkalender eingetragen werden (kann auch als Gesamtsumme geschehen).
- Lokale KoordinatorInnen sind von der Teilnahme in der Sonderkategorie STADTRADLER-STAR ausgeschlossen.

Der Anmeldebogen STADTRADLER-STAR gibt es unter www.stadtradeln.de/materialien.html (von der lokalen Koordination beim Klima-Bündnis einzureichen).

Grundsätzlich sind alle eingeladen, über Facebook (www.facebook.com/stadtradeln), Twitter (www.twitter.com/stadtradeln), Flickr (www.flickr.com/stadtradeln) sowie unter YouTube (www.youtube.com/stadtradeln) Fotos/Videos einzustellen und über die Erlebnisse während des STADTRADELNS zu berichten.

Gewinner beim STADTRADELN

- Das Klima, die Umwelt und somit wir alle! Denn jeder Kilometer, der mit dem Fahrrad statt mit dem Auto zurückgelegt wird, erspart der Umwelt 144 g CO₂ (laut Angaben des Umweltbundesamtes), trägt zu weniger Verkehrsbelastungen, weniger Abgasen sowie weniger Lärm bei und führt zu lebenswerteren Städten und Gemeinden!
- **Lokale Gewinner:**
Vor Ort sollten möglichst die aktivsten RadlerInnen und Teams prämiert werden. Nach welchen Kriterien ausgezeichnet wird obliegt der teilnehmenden Kommune. Folgende Kategorien bieten sich an:
 - aktivste RadlerInnen: Personen, welche die meisten Kilometer geradelt sind
 - radelaktivste Teams: die Teams, welche die meisten Fahrradkilometer gesammelt haben
 - Teams mit den radelaktivsten TeilnehmerInnen: die Teams, welche pro TeilnehmerIn die meisten Kilometer geradelt sind
 - größte Teams: die Teams, welche die meisten RadlerInnen zum Mitmachen gewinnen konnten.
- **Bundesweite Gewinner:**
Das Klima-Bündnis zeichnet bundesweit die drei die Bestplatzierten sowie 2014 erstmals den Besten Newcomer in folgenden Kategorien aus:
 - Fahrradaktivstes Kommunalparlament
(km pro ParlamentarierIn in Abhängigkeit zur Beteiligungsquote der ParlamentarierInnen)
 - Fahrradaktivste Kommunen mit den meisten Radkilometern (absolut)
 - Fahrradaktivste Kommunen mit den meisten Radkilometern pro EinwohnerIn (Durchschnittswert)
 - Sonderkategorie: STADTRADLER-STAR
(Um Fokus auf reines Kilometersammeln abzuschwächen, werden nicht die Bestplatzierten geehrt: Jeder STADTRADLER-STAR ist ein Gewinner, daher werden unter allen TeilnehmerInnen dieser Sonderkategorie hochwertige Preise verlost.

Infos über lokale Auszeichnungen, etwaige Auftakt- oder Abschlussveranstaltungen, Radtouren etc. sind auf der Unterseite der Kommunen unter www.stadtradeln.de/teilnehmer2014.html zu finden. Dort sind auch die Kontaktdaten der lokalen Koordination einsehbar.

Datenschutz und Haftung

Alle gesammelten Daten werden ausschließlich für Vorbereitung, Durchführung und Nachbereitung des STADTRADELNS verwendet. Die Daten werden nicht für andere Zwecke an Dritte weitergegeben.

Die Benutzerzugänge der RadlerInnen bleiben bestehen, d. h. es muss sich nicht jedes Jahr neu für das STADTRADELN registriert werden. Wenn gewünscht, können die Benutzerkonten der RadlerInnen von diesen gelöscht werden, sobald alle eingetragenen Kilometer personenunabhängig für die jährlichen Ergebnisse gesichert wurden; dies wird spätestens vor der STADTRADELN-Saison im darauffolgenden Jahr geschehen.

Die Teilnahme am STADTRADELN ist freiwillig und erfolgt auf eigene Gefahr.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Viel Spaß und Erfolg wünscht Ihnen das STADTRADELN-Team vom Klima-Bündnis!